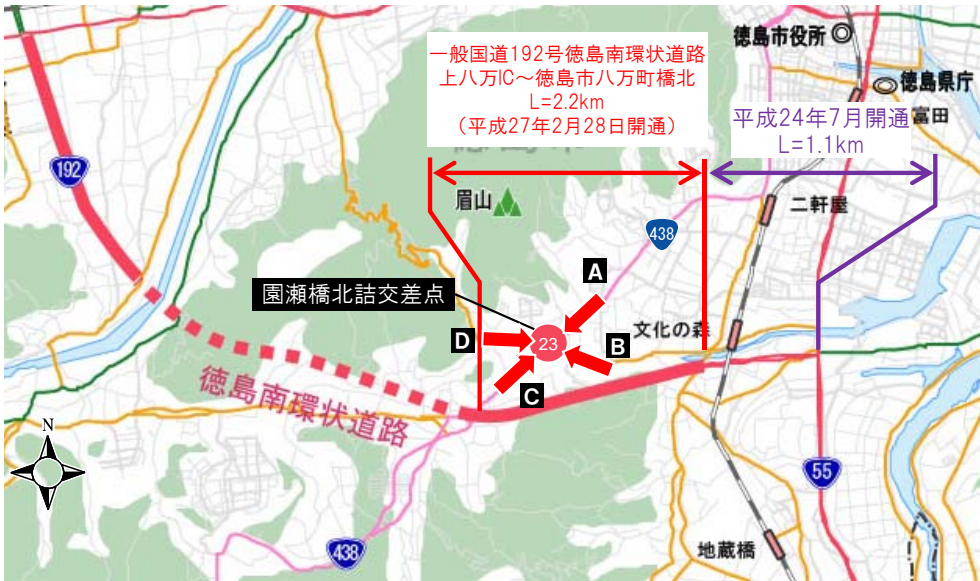


5. 主要渋滞箇所の見直し（案）

5. 主要渋滞箇所の見直し（案） ②③ 園瀬橋北詰交差点

○徳島南環状道路(上八万IC～徳島市八万町橋北)の整備により、並行する国道438号の園瀬橋北詰交差点において旅行速度の向上がみられた。
 ○このため、主要渋滞箇所の選定基準への該当状況を検証した結果、選定基準に該当しなかったことに加え、現地確認でも渋滞は確認されなかったことから、「**園瀬橋北詰交差点**」を主要渋滞交差点から除外することを提案する。

■位置図



凡例
 ①旅行速度 ■ : 20km/h超 ■ : 20km/h以下
 ②発生頻度 ■ : 50%以上

＜主要渋滞箇所の選定基準の使用データ＞
 H24：プローブデータ
 H24.4～H24.8（選定時）
 H27：プローブデータ
 H27.4～H27.6

主要渋滞箇所選定基準
 1. 平日朝、昼、夕又は休日のいずれかの時間帯において、1方向以上で旅行速度20km/h以下、かつ最も遅い旅行速度方向の渋滞発生頻度が50%以上の箇所
 2. 時間帯とは、平日7～10時、10時～13時、13時～16時、16時～19時、休日は7時～19時
 3. 渋滞発生頻度50%とは、平日の時間帯で90分以上、休日の時間帯で360分以上、平均旅行速度が20km/h以下の状態

A 主要渋滞箇所の選定基準への該当状況(南行き)

指標	平休別	年次	時間帯														
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
旅行速度 (km/h)	平日	H24(選定時)	17	24	27	28	27	27	29	29	27	29	23	26			
		H27	25	26	26	27	27	27	29	27	26	27	25	24			
	休日	H24(選定時)	33	24	28	15	27	30	24	30	30	25	27	24			
		H27	28	29	27	26	26	25	27	26	25	24	24	27			
発生頻度 (%)	平日	H24(選定時)	8%			0%			0%			0%					
		H27	8%			0%			0%			0%					
	休日	H24(選定時)	6%														
		H27	0%														

B 主要渋滞箇所の選定基準への該当状況(西行き)

指標	平休別	年次	時間帯														
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
旅行速度 (km/h)	平日	H24(選定時)	28	24	27	28	26	29	30	28	26	23	16	16			
		H27	20	22	25	27	24	25	26	25	24	24	25	25			
	休日	H24(選定時)	36	25	29	28	27	23	24	26	25	19	15	23			
		H27	26	26	29	27	25	25	23	26	24	21	24	24			
発生頻度 (%)	平日	H24(選定時)	0%			0%			0%			50%					
		H27	17%			0%			0%			0%					
	休日	H24(選定時)	17%														
		H27	4%														

C 主要渋滞箇所の選定基準への該当状況(北行き)

指標	平休別	年次	時間帯														
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
旅行速度 (km/h)	平日	H24(選定時)	21	26	36	35	39	38	41	39	36	34	27	33			
		H27	38	40	37	39	39	38	39	40	38	38	37	39			
	休日	H24(選定時)	39	41	32	35	36	35	34	39	39	36	35	42			
		H27	43	43	35	38	38	40	38	38	38	40	39	40			
発生頻度 (%)	平日	H24(選定時)	8%			0%			0%			0%					
		H27	0%			0%			0%			0%					
	休日	H24(選定時)	0%														
		H27	0%														

A 方向(南行き)の交通状況



(撮影日:平成27年9月14日夕ピーク時)



(撮影日:平成27年9月15日朝ピーク時)

B 方向(西行き)の交通状況



(撮影日:平成27年9月14日夕ピーク時)

従来混雑していたA方向、B方向ともに、交差点を先頭に信号待ちの車列はみられるが1回の信号現示で通過しており、捌け残りによる渋滞等は確認されなかった。

D 主要渋滞箇所の選定基準への該当状況(東行き)

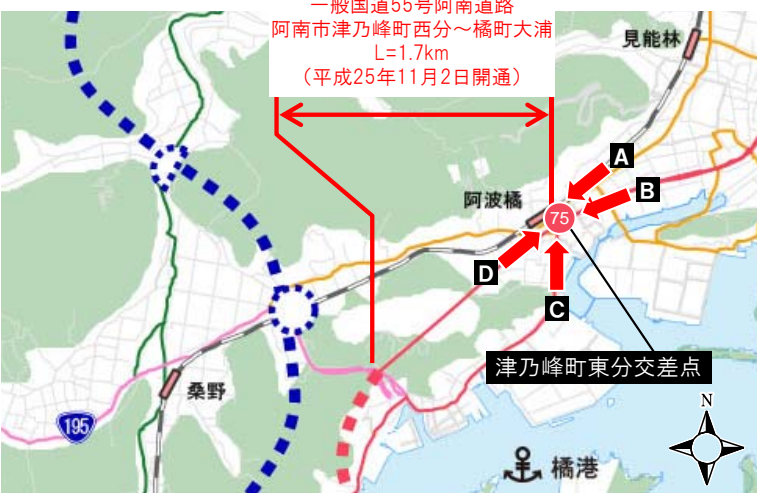
指標	平休別	年次	時間帯														
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
旅行速度 (km/h)	平日	H24(選定時)	-	-	47	-	24	31	30	32	40	42	23	47			
		H27	30	32	37	32	34	30	28	33	38	35	37	34			
	休日	H24(選定時)	-	-	-	-	-	43	23	32	25	25	30	-			
		H27	44	30	35	31	33	31	33	33	33	32	30	33			
発生頻度 (%)	平日	H24(選定時)	0%			0%			0%			0%					
		H27	0%			0%			0%			0%					
	休日	H24(選定時)	2%														
		H27	0%														

5. 主要渋滞箇所の見直し（案） ⑦5 津乃峰町東分交差点

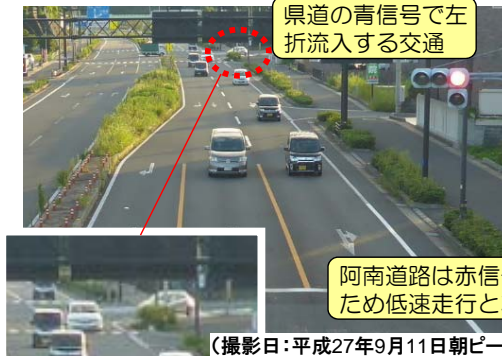
○平成25年11月2日の阿南道路開通後、津乃峰町東分交差点では、渋滞状況の緩和が確認されたが、プローブデータによる速度状況を見ると、東行きのみ主要渋滞箇所の選定基準に該当したため、現地状況を確認した。

○プローブデータで速度が低下している東行きの交通状況を見ると、上流側交差点県道方向からの流入交通が多く、信号現示の関係で県道から流入した交通は当該交差点で停車する構造となっているため、旅行速度が低下していると考えられる。しかし**滞留した車両は捌け残ることはなく渋滞は発生していない**。また、他の方向においても捌け残りによる渋滞も確認できないことから、「津乃峰町東分交差点」を**主要渋滞箇所から除外することを提案する**。

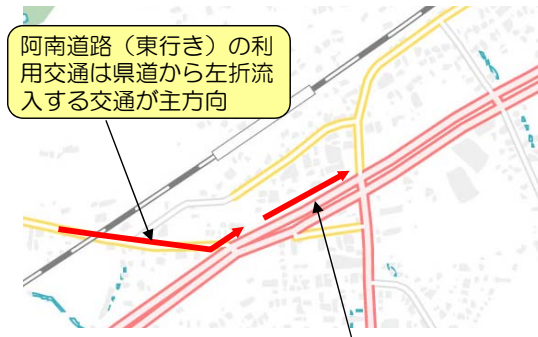
位置図



津乃峰町東分交差点(東行き)走行状況



東行き交通(D)の走行状況(現地確認結果)



県道からの青信号で左折流入した交通は、阿南道路へ流入後、津乃峰町東分交差点の赤信号で停車する信号現示の設定となっており、プローブデータでは速度が低下しているようなデータとなっている。

⇒直進交通であれば、速度低下は無い

赤信号に変わる直前、交差点付近に滞留している車両は見られない

(撮影日:平成27年9月11日朝ピーク時)

主要渋滞箇所選定基準

- 平日朝、昼、夕又は休日のいずれかの時間帯において、1方向以上で旅行速度20km/h以下かつ最も遅い旅行速度方向の渋滞発生頻度が50%以上の箇所
- 時間帯とは、平日7～10時、10時～13時、13時～16時、16時～19時、休日は7時～19時
- 渋滞発生頻度50%とは、平日の時間帯で90分以上、休日の時間帯で360分以上平均旅行速度が20km/h以下の状態

A 主要渋滞箇所の選定基準への該当状況(南行き)

指標	平休別	年次	時間帯																	
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
旅行速度 (km/h)	平日	H24(選定時)	24	24	29	22	29	23	25	22	26	25	21	23						
		H26	13	19	23	24	23	24	23	21	23	19	22							
	休日	H24(選定時)	31	25	22	26	23	33	25	24	26	24	23	29						
		H26	18	21	22	22	23	23	24	22	23	24	22	23						
発生頻度 (%)	平日	H24(選定時)	33%			17%			0%			17%								
		H26	42%			0%			0%			25%								
	休日	H24(選定時)	15%																	
		H26	17%																	

B 主要渋滞箇所の選定基準への該当状況(西行き)

指標	平休別	年次	時間帯																	
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
旅行速度 (km/h)	平日	H24(選定時)	32	34	35	31	33	37	34	27	28	31	31	35						
		H26	30	35	35	34	34	33	35	31	32	31	28	30						
	休日	H24(選定時)	41	42	39	40	34	41	37	30	36	36	30	35						
		H26	36	36	36	33	34	29	34	33	30	30	31	30						
発生頻度 (%)	平日	H24(選定時)	0%			0%			0%			0%								
		H26	0%			0%			0%			0%								
	休日	H24(選定時)	2%																	
		H26	0%																	

C 主要渋滞箇所の選定基準への該当状況(北行き)

指標	平休別	年次	時間帯																	
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
旅行速度 (km/h)	平日	H24(選定時)	21	21	25	28	23	25	25	26	22	16	23							
		H26	19	21	24	23	23	25	23	24	24	17	25							
	休日	H24(選定時)	31	27	27	25	23	28	24	24	20	22	19	30						
		H26	28	26	26	24	25	24	23	25	24	25	22	26						
発生頻度 (%)	平日	H24(選定時)	25%			0%			0%			33%								
		H26	33%			8%			0%			25%								
	休日	H24(選定時)	17%																	
		H26	0%																	

D 主要渋滞箇所の選定基準への該当状況(東行き)

指標	平休別	年次	時間帯																	
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
旅行速度 (km/h)	平日	H24(選定時)	12	11	14	15	15	17	18	18	13	12	13	13						
		H26	19	14	25	21	24	24	21	22	23	26	18	22						
	休日	H24(選定時)	9	25	11	13	15	14	15	14	18	13	15	19						
		H26	33	26	25	26	24	28	24	24	27	28	27	27						
発生頻度 (%)	平日	H24(選定時)	67%			75%			67%			100%								
		H26	58%			25%			50%			17%								
	休日	H24(選定時)	46%																	
		H26	6%																	

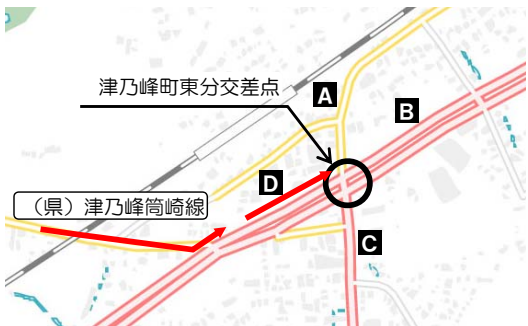
＜主要渋滞箇所の選定基準の使用データ＞
H24: プローブ外H24.4～H24.8 (選定時)
H26: プローブ外H26.4～H27.3

- 凡例
- ①旅行速度
 - : 20km/h超
 - : 20km/h以下
 - ②発生頻度
 - : 50%以上

【参考】プローブデータの速度状況について

- プローブデータによる結果と現地状況に乖離がみられたため、取得されているプローブデータの状況を確認した。
- その結果、現地確認時において津乃峰町東分交差点の流入方向Dでみられた挙動に応じた速度が確認でき、発生する速度帯の影響でプローブデータによる平均速度が低くでている傾向となったものと考えられる。

■現地踏査結果から把握された当該交差点の交通特性



津乃峰町東分交差点のD方向においては、
 県道津乃峰筒崎線との交差点が近接しており、一般的な交差点における赤信号や右折待ちによる停止での速度低下の他に、流入交通による速度低下もみられる。

(撮影日:平成27年9月11日朝ピーク時)

■高い速度帯で多くみられる挙動



滞留する車両も少なく、青信号で滞留車両がなくなる



青信号で滞留する車両がなくなり、直進の車両がスムーズに走行

■低い速度帯の要因と想定される挙動



交差点を先頭に信号待ちの車両が滞留している状態



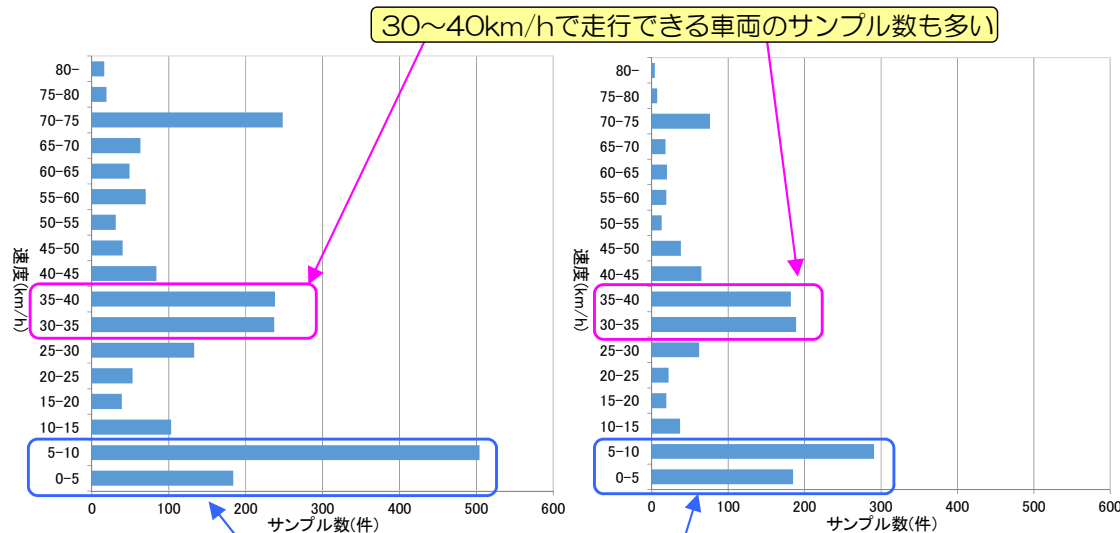
(県)津乃峰筒崎線からの合流車両が滞留中の車列にそのまま並ぶため車両は低速で走行

■プローブデータから把握される当該交差点の交通特性

平均旅行速度の算出に使用するプローブデータは多くの一般車両の走行データを平均したのものとなっている。速度低下がみられる流入方向Dにおけるサンプルの取得状況を確認したところ、高い速度帯と低い速度帯のサンプルが多くなっており、現地踏査の結果で把握された2つの交通特性と同様の傾向がみられた。

■朝ピーク時間帯(7時台)

■朝ピーク時間帯(8時台)



10km/h以下で走行(信号で停止)する車両のサンプル数が多い

■体感よりも低速となっている要因(考察)

走行環境自体は、阿南道路開通により改善されているが、(県)津乃峰筒崎線からの合流車両が多い時間帯では、左折進入交通が信号待ちしている車列に並ぶこととなるため、速度低下帯のサンプルが多くなり、全体として、平均速度が下がってしまったと考えられる。