

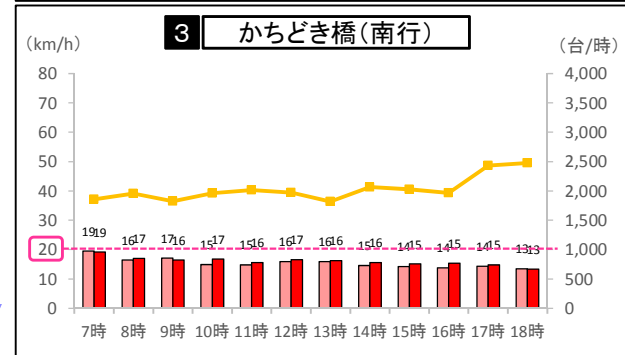
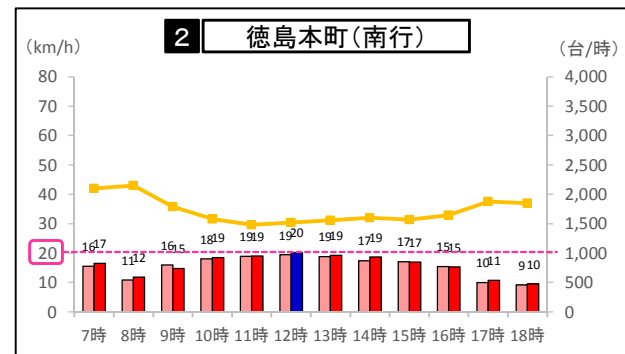
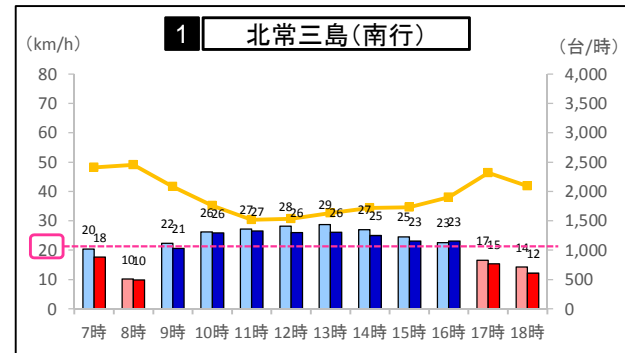
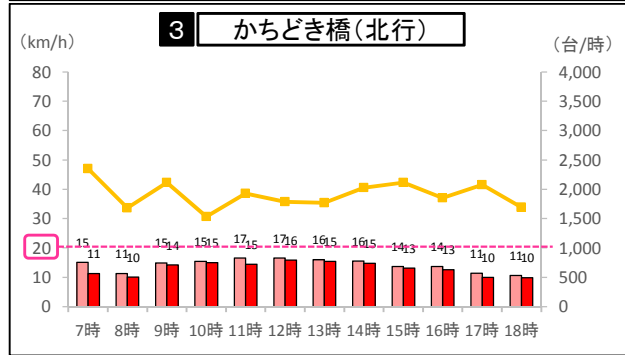
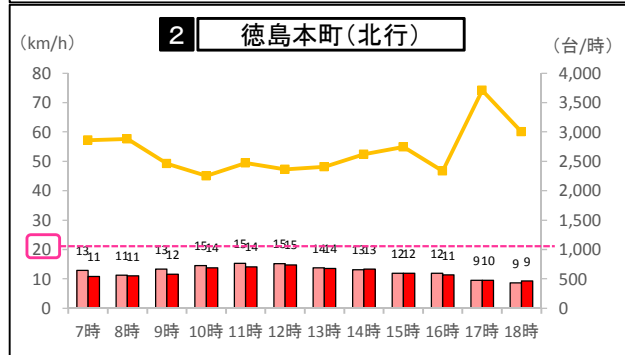
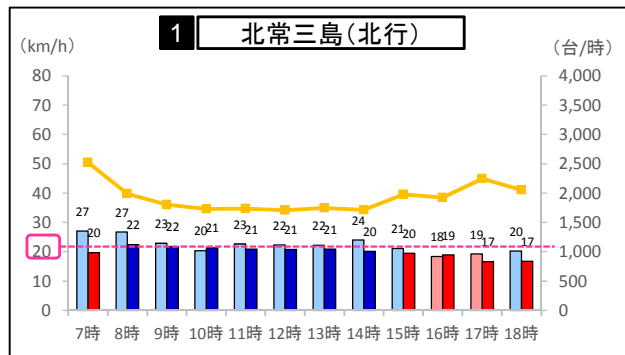
4. 最新交通データによる渋滞状況検証

- ①国道55号 かちどき橋～国道11号北常三島
- ②国道192号 徳大医学部前～徳島本町
- ③四国三郎橋(主要地方道徳島北灘線)
- ④国道55号 那賀川大橋北詰～橘西

4. 最新交通データによる渋滞状況の検証 ①国道55号 かちどき橋～国道11号北常三島

○渋滞状況の検証として、主要渋滞箇所特定時のプローブデータ（H24.5～H24.8）と最新のプローブデータ（H26.4～H27.3）の旅行速度データ比較・分析を行った結果、渋滞状況に大きな変化は見られなかった。今後も主要渋滞箇所の検証を継続して実施する。
 ○高速道路では、H27.3時点において周辺道路の整備等がなく、交通状況の変化がないため、今後も渋滞状況を継続して検証する。
 ○例えば、国道55号かちどき橋～国道11号北常三島間では、旅行速度に大きな変化は見られず、現在も慢性的に渋滞が発生している。

■ 国道55号かちどき橋～国道11号北常三島間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】

プローブデータ(H24.5-H24.8 平日)

プローブデータ(H26.4-H27.3 平日)

凡例

プローブデータ(H24.5-H24.8 平日):

速度 (20km/h超)

速度 (20km/h以下)

交通量 (H22センサス)

主要渋滞箇所

プローブデータ(H26.4-H27.3 平日):

速度 (20km/h超)

速度 (20km/h以下)

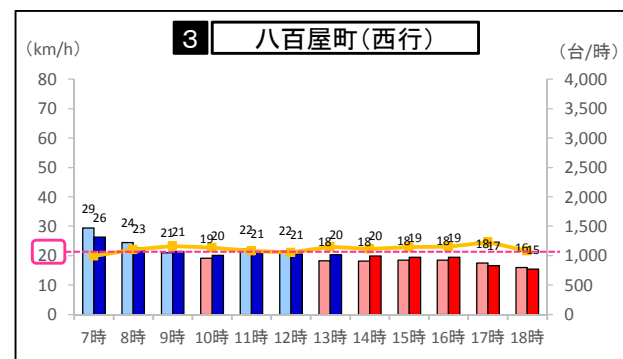
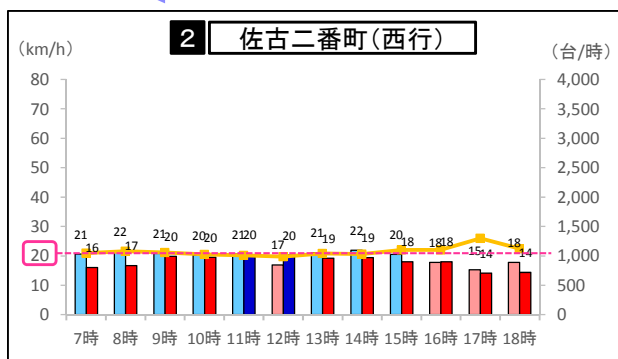
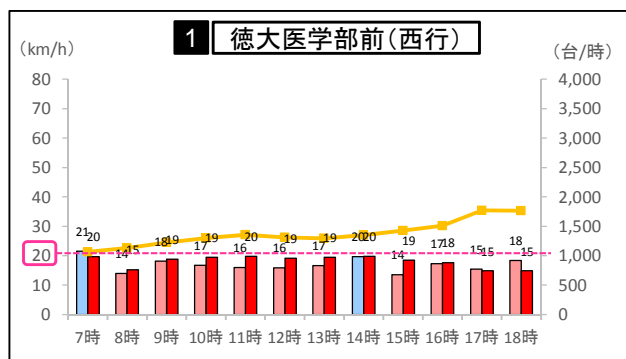
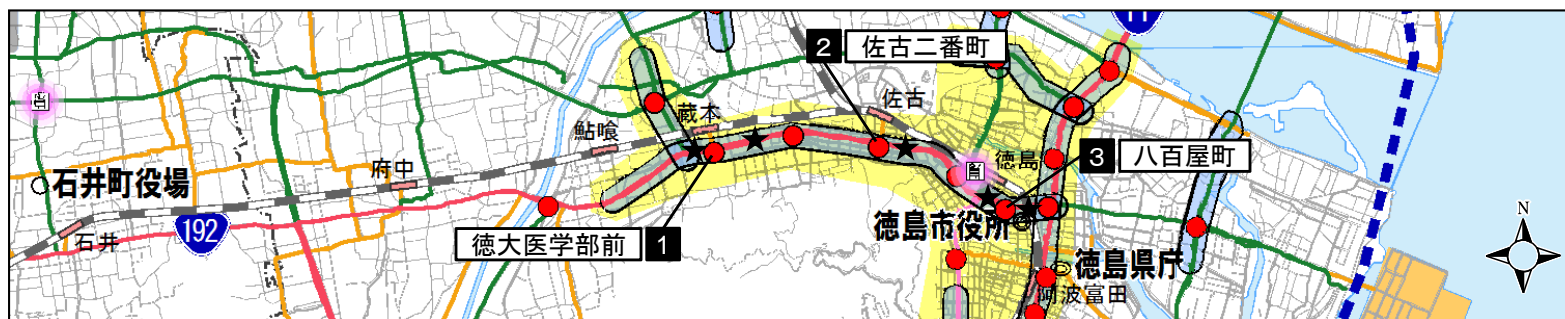
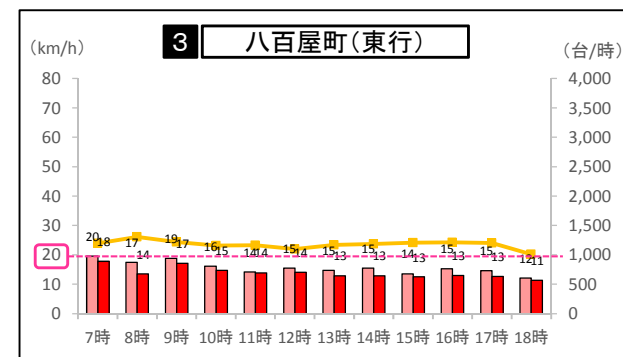
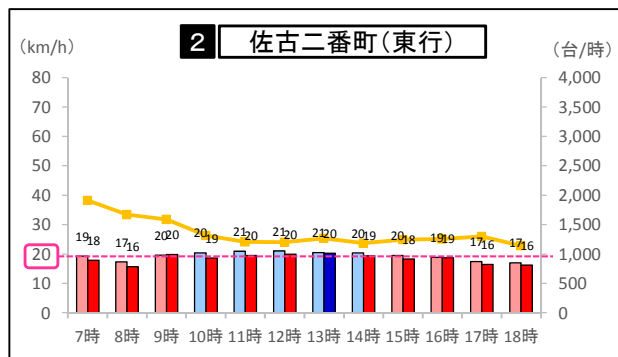
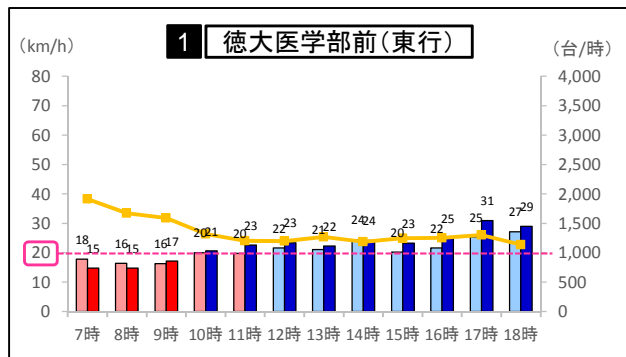
主要渋滞区間

交通量観測地点 (H22センサス)

4. 最新交通データによる渋滞状況の検証 ②国道192号 徳大医学部前～徳島本町

○国道192号徳大医学部前～徳島本町間では、旅行速度に大きな変化は見られず、現在も慢性的に渋滞が発生している。

■ 国道192号徳大医学部前～徳島本町間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 プロブデータ(H24.5-H24.8 平日)
 プロブデータ(H26.4-H27.3 平日)

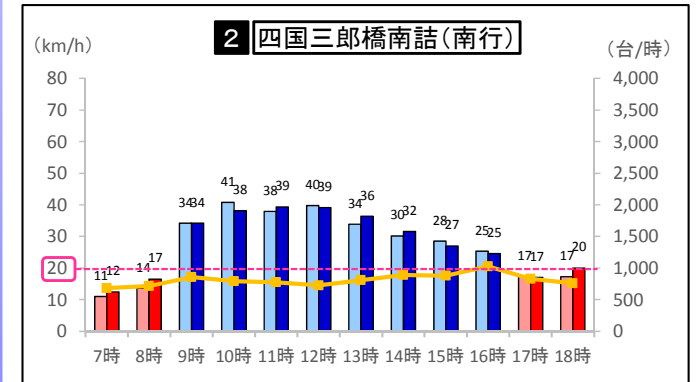
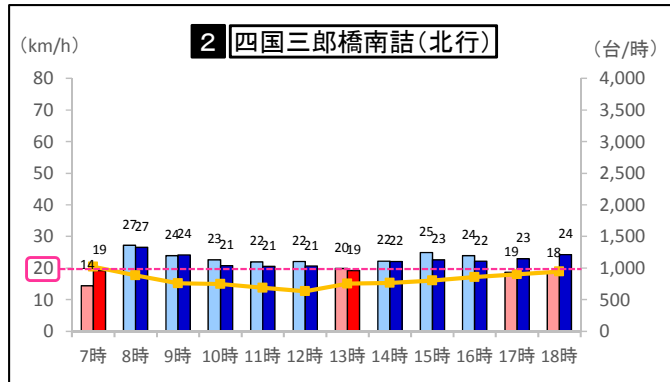
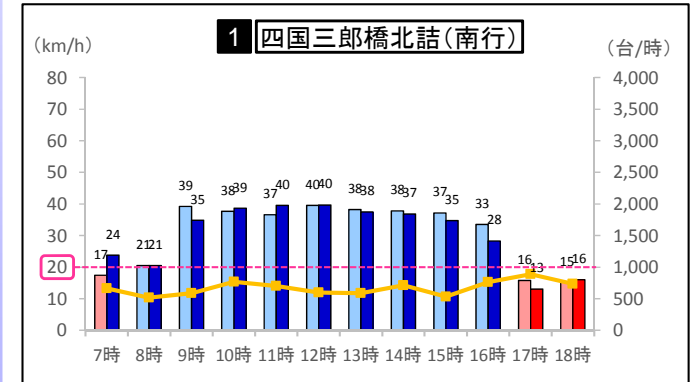
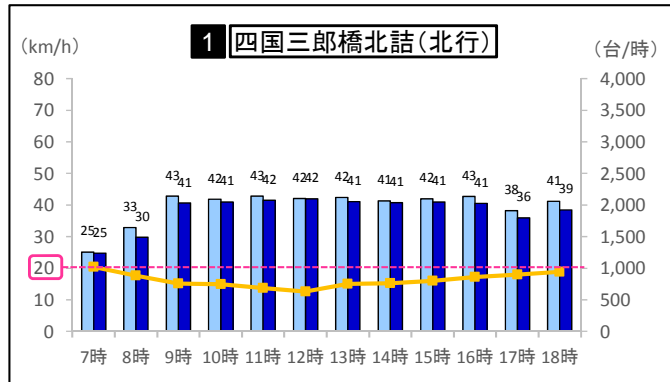
凡例

- プロブデータ(H24.5-H24.8 平日): ■ :速度(20km/h超) ■ :速度(20km/h以下) — :交通量 (H22センサ)
- プロブデータ(H26.4-H27.3 平日): ■ :速度(20km/h超) ■ :速度(20km/h以下) :主要渋滞区間
- :主要渋滞箇所 ★ :交通量観測地点 (H22センサ)

4. 最新交通データによる渋滞状況の検証 ③四国三郎橋（主要地方道徳島北灘線）

○吉野川を渡河している四国三郎橋(主要地方道徳島北灘線)では、旅行速度に大きな変化は見られず、現在も朝夕の時間帯において渋滞が発生している。

■ 四国三郎橋(主要地方道徳島北灘線)における渋滞状況の検証結果



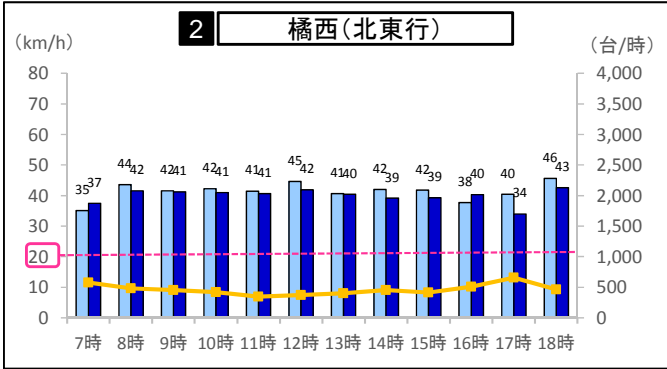
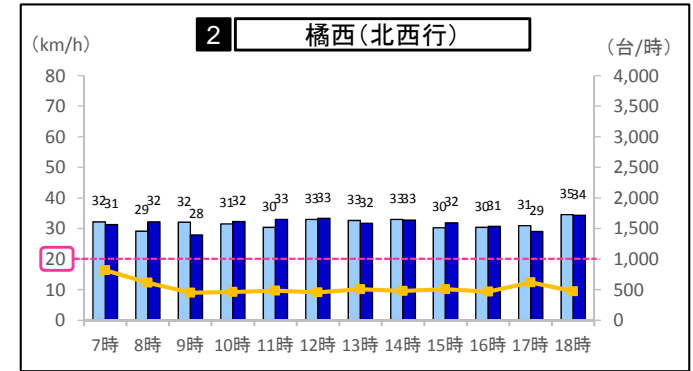
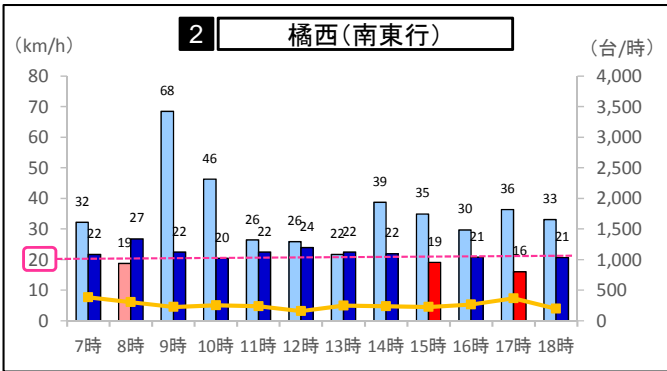
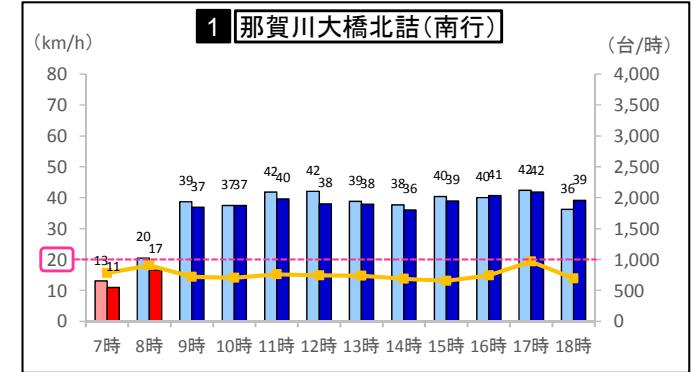
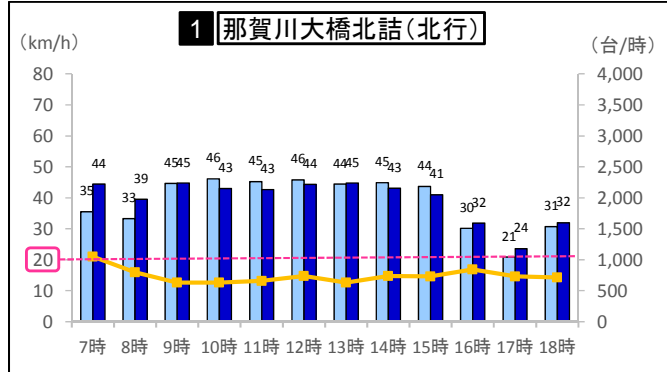
【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日)
 プローブデータ(H26.4-H27.3 平日)

凡例
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日): 速度(20km/h超) (Light Blue), 速度(20km/h以下) (Light Red)
 プローブデータ(H26.4-H27.3 平日): 速度(20km/h超) (Dark Blue), 速度(20km/h以下) (Dark Red)
 交通量 (H22センサス) (Yellow line)
 主要渋滞箇所 (Red circle)
 主要渋滞区間 (Light Blue shaded area)
 交通量観測地点 (H22センサス) (Black star)

4. 最新交通データによる渋滞状況の検証 ④国道55号 那賀川大橋北詰～橋西

○那賀川を渡河している那賀川大橋(国道55号)では、旅行速度に大きな変化は見られず、現在も朝夕の時間帯において渋滞が発生している。
 ○阿南道路の供用により、橋西交差点への南東行の流入交通量が増加し、旅行速度の低下が見られる。

■国道55号那賀川大橋北詰～橋西における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日)
 プローブデータ(H26.4-H27.3 平日)

凡例

プローブデータ(H24.5-H24.8 平日):	:速度(20km/h超)	:速度(20km/h以下)	:交通量 (H22センサス)	:主要渋滞箇所
プローブデータ(H26.4-H27.3 平日):	:速度(20km/h超)	:速度(20km/h以下)	:主要渋滞区間	:交通量観測地点 (H22センサス)