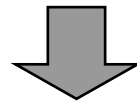


平成24年度 第3回 徳島地区渋滞対策協議会  
説明資料

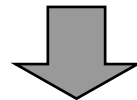
平成24年11月6日

# 1. 渋滞対策のとりまとめに係る流れ（検討の流れ）

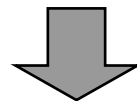
交通基礎データの共有  
意見交換  
地域の主要渋滞箇所の素案提示 等



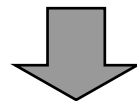
地域の主要渋滞箇所の素案の決定



パブリックコメント等を含めた  
地域の主要渋滞箇所の特定



ソフト・ハードも含めた対策の検討



検討結果のとりまとめ

【渋滞対策協議会】

【第1回：7月11日（水）】

【第2回：8月22日（水）】

【第3回：11月6日（火）】

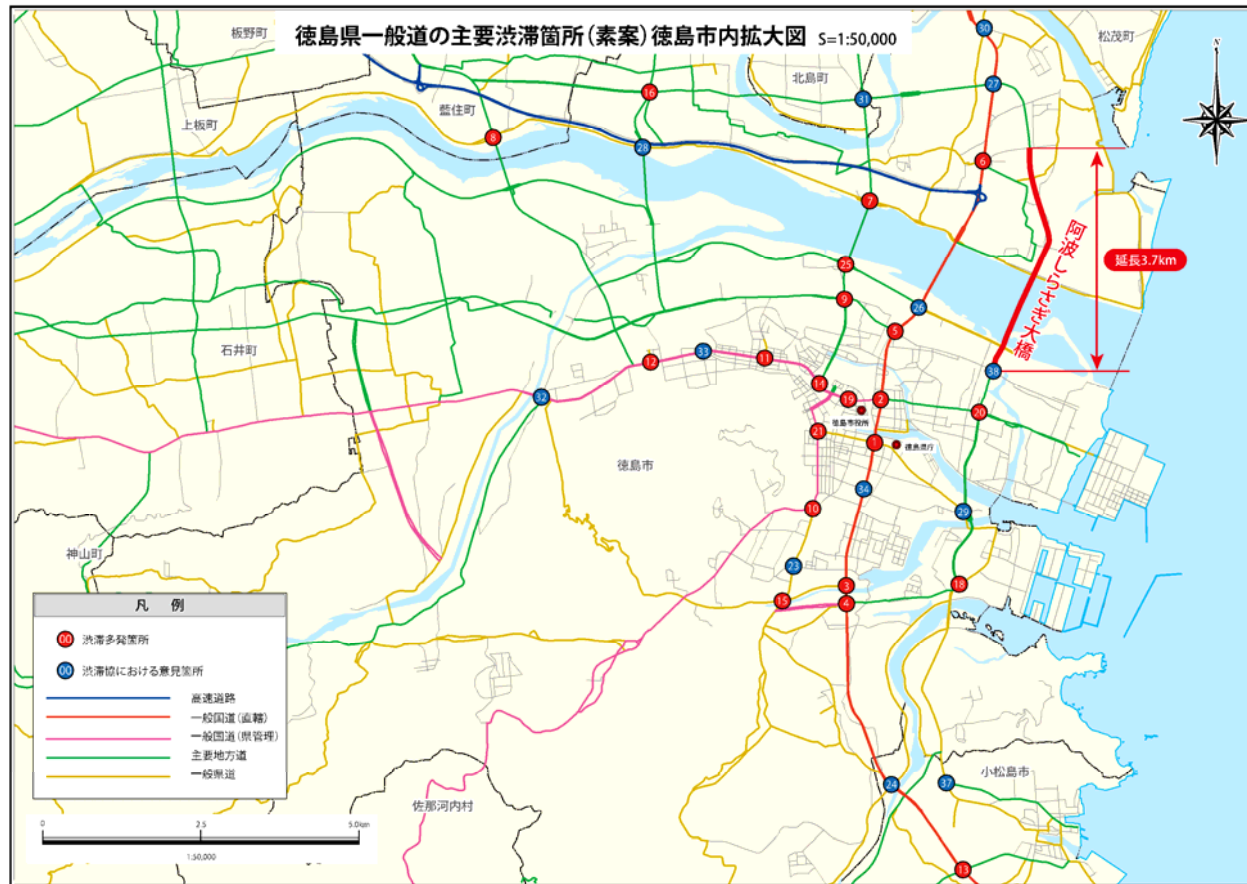
- 阿波しらさぎ大橋開通約半年後の状況について
- 最新のデータに基づく主要渋滞箇所（素案）の確認について
- 高速道路の主要渋滞箇所の候補について
- パブリックコメント実施（案）について
- 今後の進め方（案）について

## 2. 阿波しらさぎ大橋開通約半年後の状況について

### (1) 阿波しらさぎ大橋開通の概要

- 平成24年4月25日(水)に阿波しらさぎ大橋を含む徳島東環状線(延長3.7km)が4車線で供用した。  
これにより、徳島東環状線10.7kmの全線がつながることとなった。  
(この内、安宅・住吉地区(1.1km)と新浜本町～八万町大野間(2.0km)については、暫定2車線で供用)

第2回協議会までに議論した主要渋滞箇所(素案)は、徳島市内中心部に集中している。阿波しらさぎ大橋は、市内混雑緩和に資するものであるため、今回、阿波しらさぎ大橋の開通後の交通状況を確認し、主要渋滞箇所(素案)の再確認を実施するものとする。



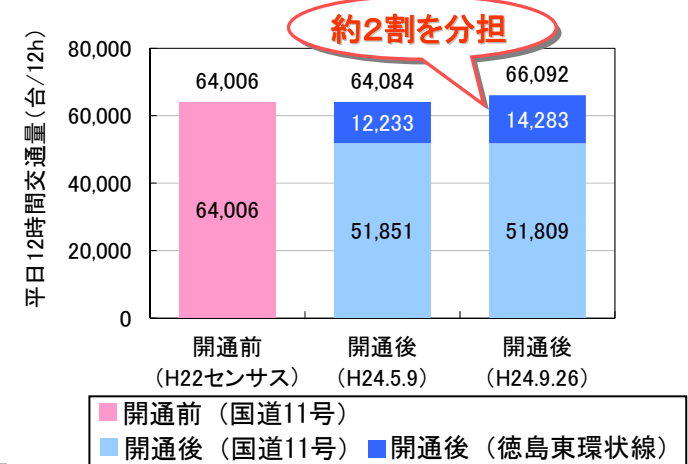
## 2. 阿波しらさぎ大橋開通約半年後の状況について

### (2) 阿波しらさぎ大橋の開通後の交通状況【交通量の変化】

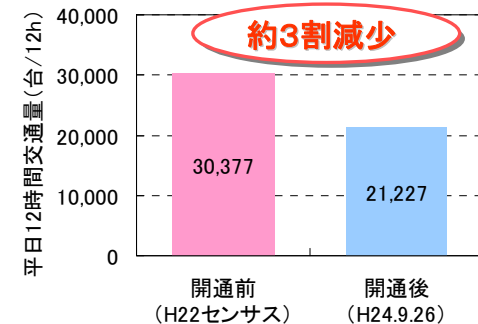
- 国道11号吉野川大橋から徳島東環状線阿波しらさぎ大橋に交通量が約2割転換するとともに(県)沖ノ洲埠頭線の交通量が約3割減少している。
- 阿波しらさぎ大橋周辺の供用前後の交通量変化は、吉野川大橋と徳島市東吉野町3丁目でそれぞれ12千台、9千台と大きな減少となっている。一方、吉野川大橋南詰以南の徳島市南常三島1丁目、徳島市かちどき橋3丁目は、ともに14百台の減少に留まっている。
- 吉野川橋、四国三郎橋、名田橋の交通量に、顕著な変化はみられなかった。
- ⇒県北～沖ノ洲付近の交通の多くは、徳島東環状線に転換したものの南北方向の交通は依然として徳島市中心部を通行している。



■ 交通量の変化 (吉野川渡河部)



■ 交通量の変化 ((県)沖ノ洲埠頭線)



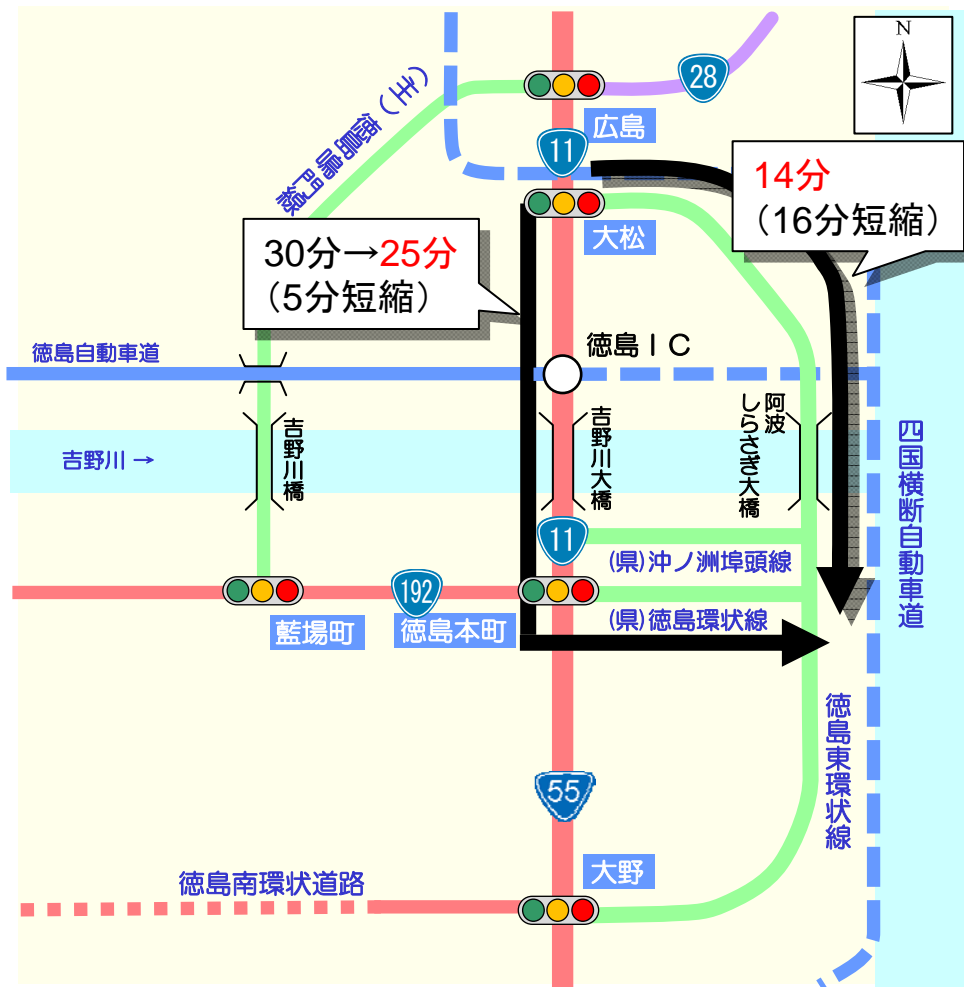
出典：交通量調査結果

開通前：平成22年道路交通センサス、開通後：平成24年9月26日 3

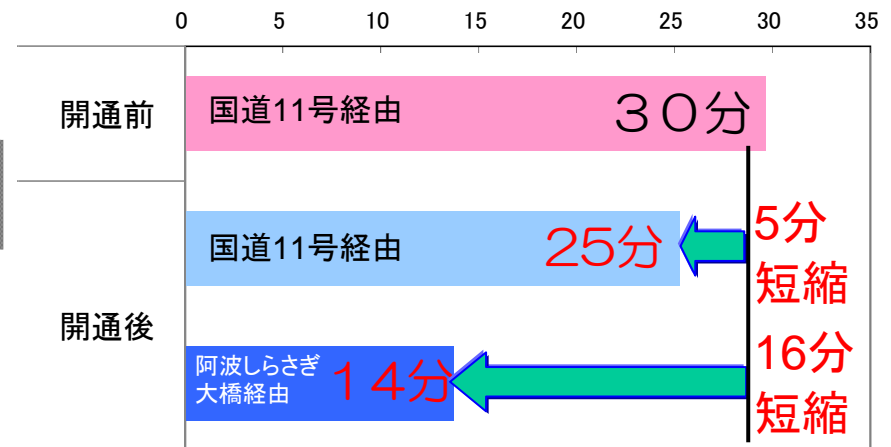
## 2. 阿波しらさぎ大橋開通約半年後の状況について

### (2) 阿波しらさぎ大橋の開通後の交通状況【所要時間の変化】

○朝ピーク時間(7:00~9:00)の大松交差点から沖ノ洲方面への通勤時間が16分短縮。



■ 大松～安宅の所要時間の変化



- 開通前 (国道11号経由)
- 開通後 (国道11号経由)
- 開通後 (阿波しらさぎ大橋経由)

出典：旅行速度調査結果  
 開通前：平成24年4月12, 13, 18, 19, 23日  
 開通後：平成24年9月25, 26日, 10月2日

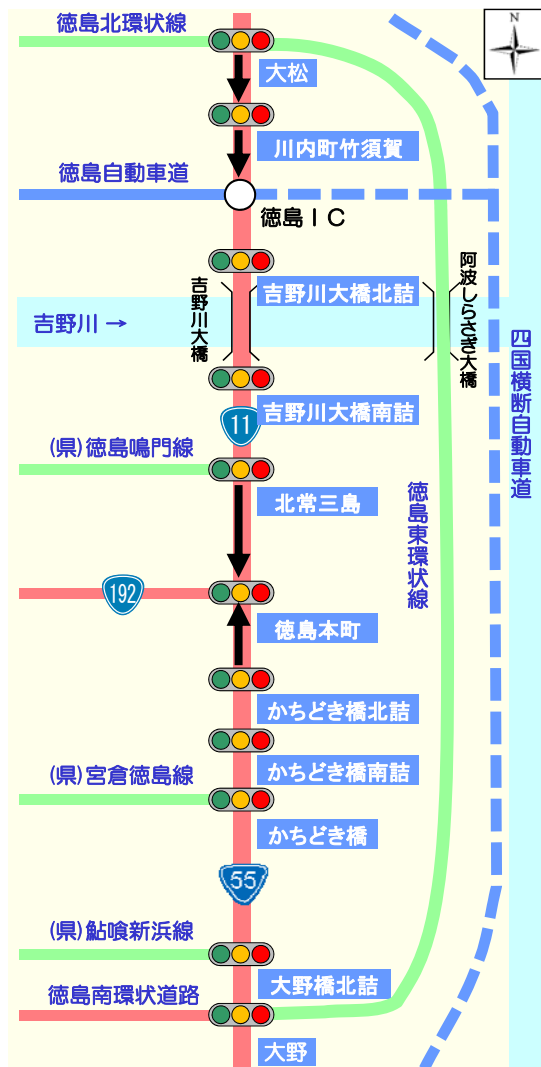
徳島東環状線阿波しらさぎ大橋付近



## 2. 阿波しらさぎ大橋開通約半年後の状況について

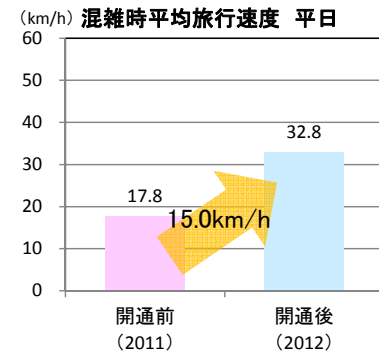
### (2) 阿波しらさぎ大橋の開通後の交通状況【旅行速度の変化】

○阿波しらさぎ大橋供用前後の民間プローブデータによれば、朝夕の平均旅行速度は、大松～徳島IC間で最大15.0km/hの改善が見られたものの、徳島本町では南行き(北常三島→徳島本町)で12.7km/h、北行き(かちどき橋北詰→徳島本町)で9.6km/hであり、依然として渋滞している状況である。

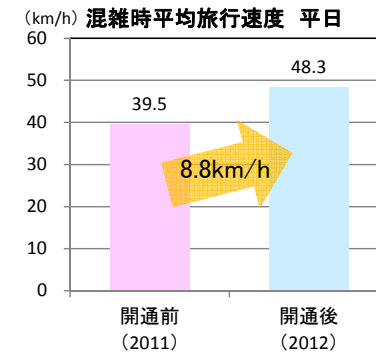


#### ■ 国道11号南行きの旅行速度の変化

・大松→川内町竹須賀

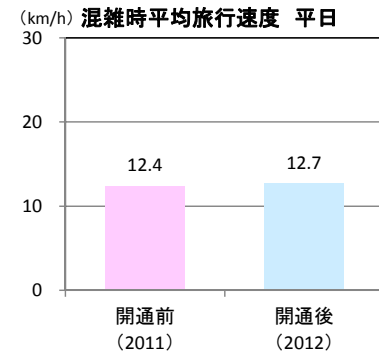


・川内町竹須賀→徳島IC

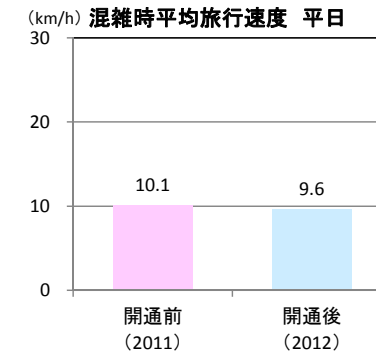


#### ■ 徳島本町交差点の旅行速度の変化

・南行き(北常三島→徳島本町)



・北行き(かちどき橋北詰→徳島本町)



出典：民間プローブデータ (H23. 5～H23. 8、H24. 5～H24. 8)

※民間プローブデータとは、カーナビ搭載車両などから得られる移動軌跡データをもとに15分単位で集計された平均旅行速度データである。

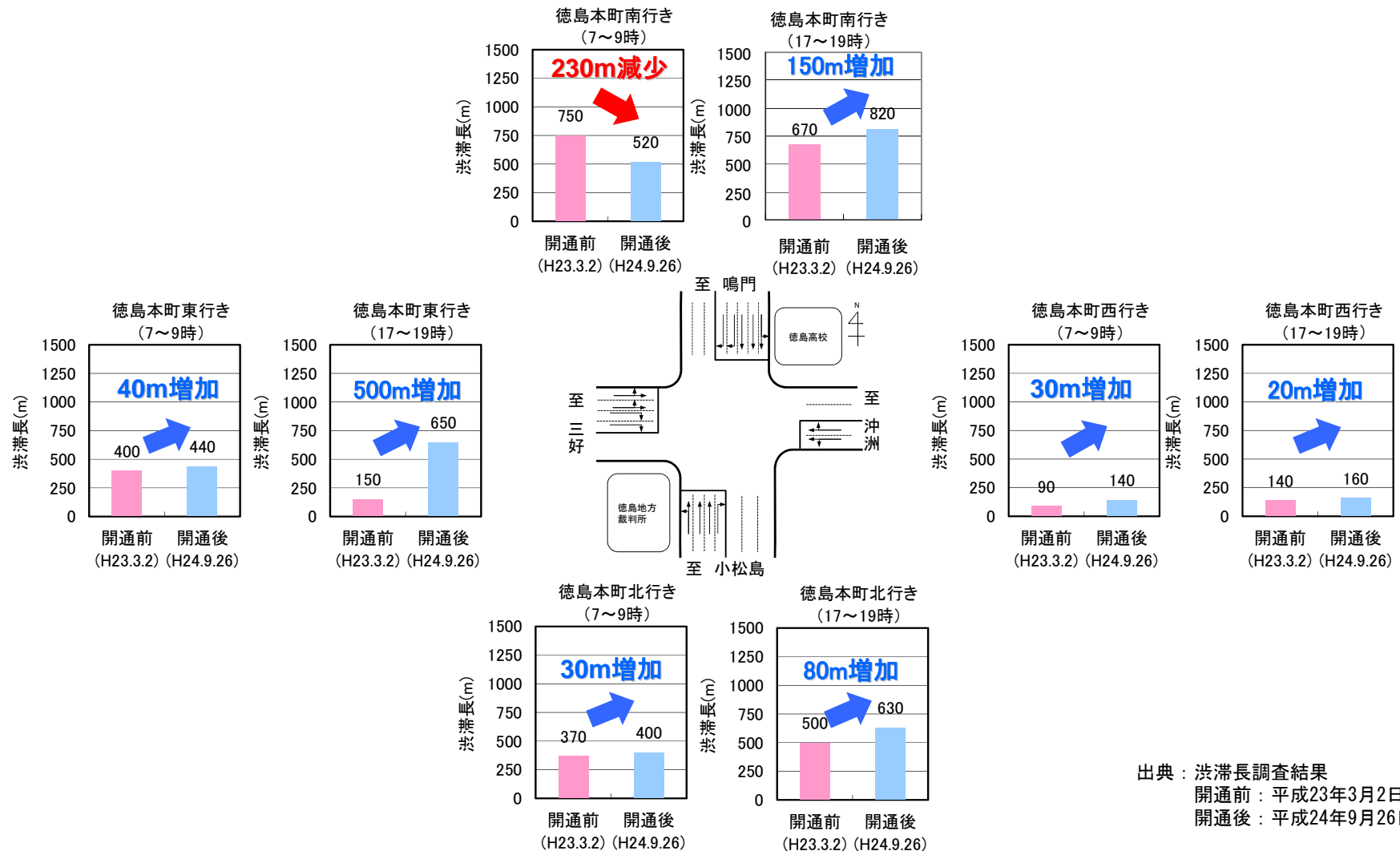
※混雑時旅行速度：7・8時台、17・18時台の平均旅行速度

## 2. 阿波しらさぎ大橋開通約半年後の状況について

### (2) 阿波しらさぎ大橋の開通後の交通状況【最大渋滞長の変化】

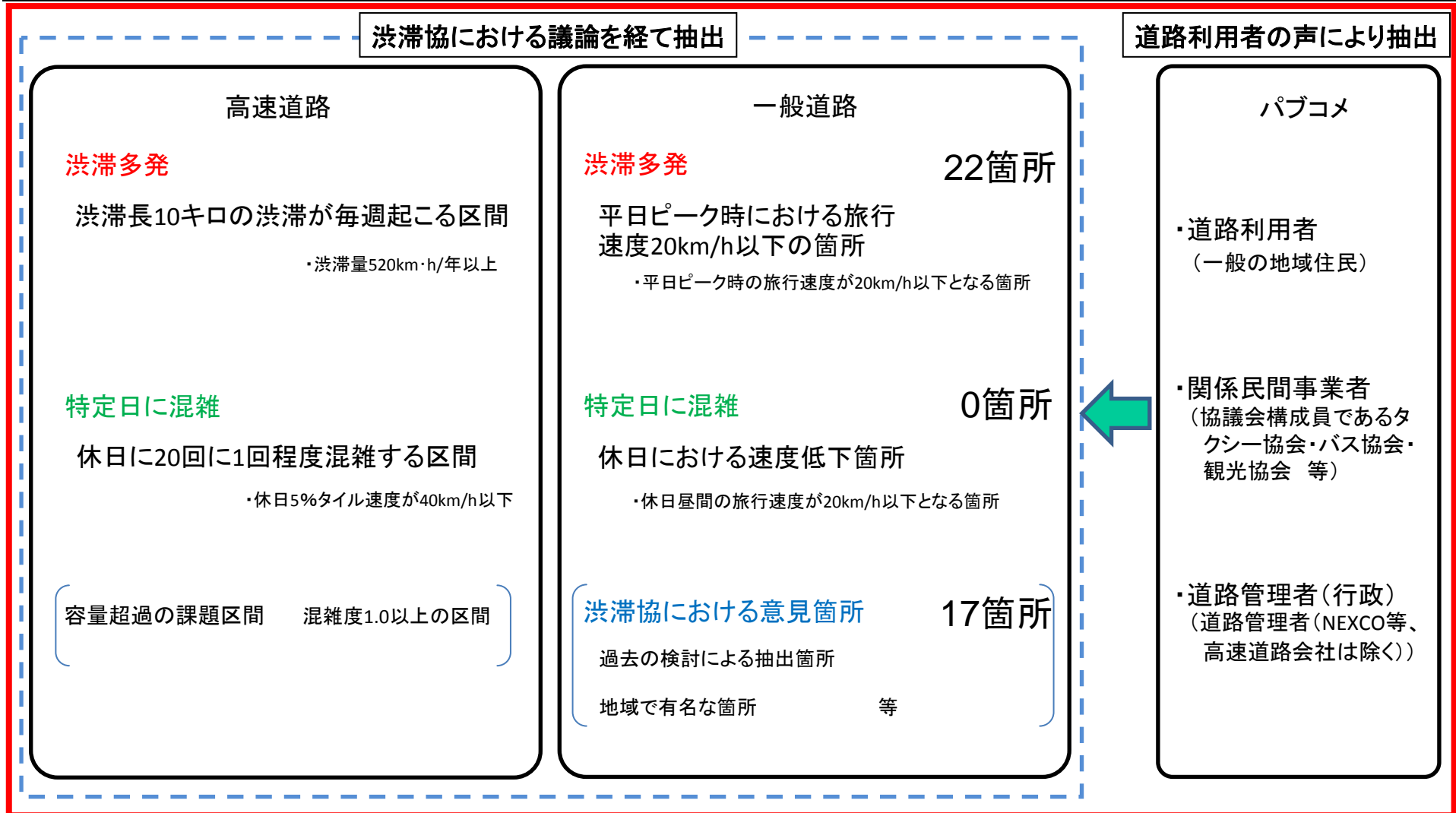
- 徳島本町交差点では、朝ピーク時間(7:00~9:00)の南行きのみ渋滞の緩和が確認された。
- 夕方の渋滞は、緩和していない。

#### ■最大渋滞長の変化(徳島本町交差点)



### 3. 最新のデータに基づく主要渋滞箇所(素案)の確認について

#### 主要渋滞箇所の項目別整理



- 旅行速度等により抽出した箇所に地域の意見を反映し、主要渋滞箇所を選定
- 来年度以降も引き続きモニタリングを行い、渋滞対策検討を実施



### 3. 最新のデータに基づく主要渋滞箇所(素案)の確認について

○今回、阿波しらすぎ大橋開通半年後のデータ(H24.6~H24.8)を加え、最新の民間プローブデータ(H24.5~H24.8)で分析したところ、前回の協議会で示したH24.5の民間プローブデータでの分析結果と同様な結果となり、主要渋滞箇所(素案)に変化はない。

No.	交差点名称	市区町村	交差路線①	交差路線②	交差路線③	交差路線④	H24.5~8での分析結果		H24.5での分析結果		備考
							渋滞多発箇所	渋滞協における意見箇所	渋滞多発箇所	渋滞協における意見箇所	
1	かちどき橋付近	徳島市	一般国道55号	一般国道55号	徳島小松島線	宮倉徳島線	○		○		かちどき橋北詰含む
2	徳島本町	徳島市	一般国道11号	一般国道11号	一般国道192号	徳島環状線	○		○		
3	大野橋北詰	徳島市	一般国道55号	一般国道55号	鮎喰新浜線		○		○		
4	大野	徳島市	一般国道55号	一般国道55号	徳島環状線	鮎喰新浜線	○		○		
5	北常三島付近	徳島市	一般国道11号	一般国道11号	徳島鳴門線	(市道)	○		○		助任本町4丁目含む
6	川内町竹須賀	徳島市	一般国道11号	一般国道11号	徳島環状線	富吉久木線	○		○		
7	吉野川橋北詰	徳島市	徳島鳴門線	徳島鳴門線	土成徳島線	古川長原港線	○		○		
8	名田橋北詰	藍住町	徳島引田線	徳島引田線	土成徳島線	土成徳島線	○		○		
9	吉野橋東詰	徳島市	徳島鴨島線	徳島鴨島線	徳島鴨島線	徳島鴨島線	○		○		
10	二軒屋三丁目	徳島市	一般国道438号	一般国道438号	宮倉徳島線	(市道)	○		○		
11	佐古二番町	徳島市	一般国道192号	一般国道192号	佐古停車場線	(市道)	○		○		
12	徳大医学部前付近	徳島市	一般国道192号	一般国道192号	蔵本停車場線		○		○		徳大薬学部前含む
13	日開野日開野町	小松島市	一般国道55号	一般国道55号	小松島佐那河内線	小松島佐那河内線	○		○		
14	藍場町	徳島市	一般国道192号	一般国道192号	徳島鴨島線	(市道)	○		○		
15	法花大橋北詰	徳島市	宮倉徳島線	宮倉徳島線	鮎喰新浜線	鮎喰新浜線	○		○		
16	東貞方	徳島市	徳島環状線	徳島環状線	徳島北灘線	徳島北灘線	○		○		
17	大林北	小松島市	一般国道55号	一般国道55号	一般国道55号	徳島小松島線	○		○		
18	新浜本町二丁目付近	徳島市	徳島環状線	徳島環状線	徳島小松島線		○		○		勝浦浜橋北詰含む
19	八百屋町	徳島市	一般国道192号	一般国道192号	(市道)	(市道)	○		○		
20	安宅2	徳島市	徳島環状線	徳島環状線	徳島環状線	沖ノ洲徳島本町線	○		○		
21	東大工町	徳島市	一般国道438号	一般国道438号	宮倉徳島線	(市道)	○		○		
22	宮倉	阿南市	一般国道55号	一般国道55号	阿南羽ノ浦線	宮倉徳島線		○		○	
23	冷田橋北詰	徳島市	宮倉徳島線	宮倉徳島線	(市道)	(市道)		○		○	
24	勝浦川橋北詰付近	小松島市	一般国道55号	一般国道55号	新浜勝浦線	新浜勝浦線		○		○	敷地前、勝浦川橋南詰含む
25	吉野川橋南詰	徳島市	徳島吉野線	徳島吉野線	徳島鳴門線	徳島鳴門線	○			○	
26	吉野川大橋南	徳島市	一般国道11号	一般国道11号	徳島吉野線	沖ノ洲埠頭線		○		○	
27	川内町大松	徳島市	一般国道11号	一般国道11号	徳島環状線	徳島環状線		○		○	
28	四国三郎橋北詰	徳島市	徳島北灘線	徳島北灘線	土成徳島線	土成徳島線		○		○	
29	昭和IC	徳島市	徳島環状線	徳島小松島線	徳島小松島線	(市道)		○		○	
30	工業団地入口	徳島市	川内大代線	川内大代線	(市道)	(市道)		○		○	
31	北島町鯛浜	北島町	徳島環状線	徳島環状線	徳島鳴門線	(町道)		○		○	
32	上鮎喰橋東詰	徳島市	一般国道192号	一般国道192号	神山鮎喰線	(市道)		○		○	
33	佐古六番町	徳島市	一般国道192号	一般国道192号	(市道)	(市道)		○		○	
34	南昭和町1	徳島市	一般国道55号	一般国道55号	(市道)	(市道)		○		○	
35	南島	阿南市	一般国道55号	一般国道55号	羽ノ浦福井線			○		○	
36	玉塚	阿南市	一般国道55号	一般国道55号	富岡港線	(市道)		○		○	
37	江田	小松島市	徳島小松島線	徳島小松島線	小松島港線	(市道)		○		○	
38	阿波しらすぎ大橋南	徳島市	徳島環状線	徳島環状線	(市道)	(市道)		○		○	
39	辰巳工業団地入口	阿南市	一般国道55号	一般国道55号	富岡港南島線	富岡港南島線		○		○	
							22	17	21	18	
							39箇所		39箇所		

### 3. 最新のデータに基づく主要渋滞箇所(素案)の確認について



### 3. 最新のデータに基づく主要渋滞箇所(素案)の確認について



### 3. 最新のデータに基づく主要渋滞箇所(素案)の確認について



## 4. 高速道路の主要渋滞箇所の候補について

### (1) 選定条件

#### 【渋滞多発】

渋滞長10キロの渋滞が毎週起こる区間  
＜渋滞量520km・h／年以上＞

#### 【特定日に混雑】

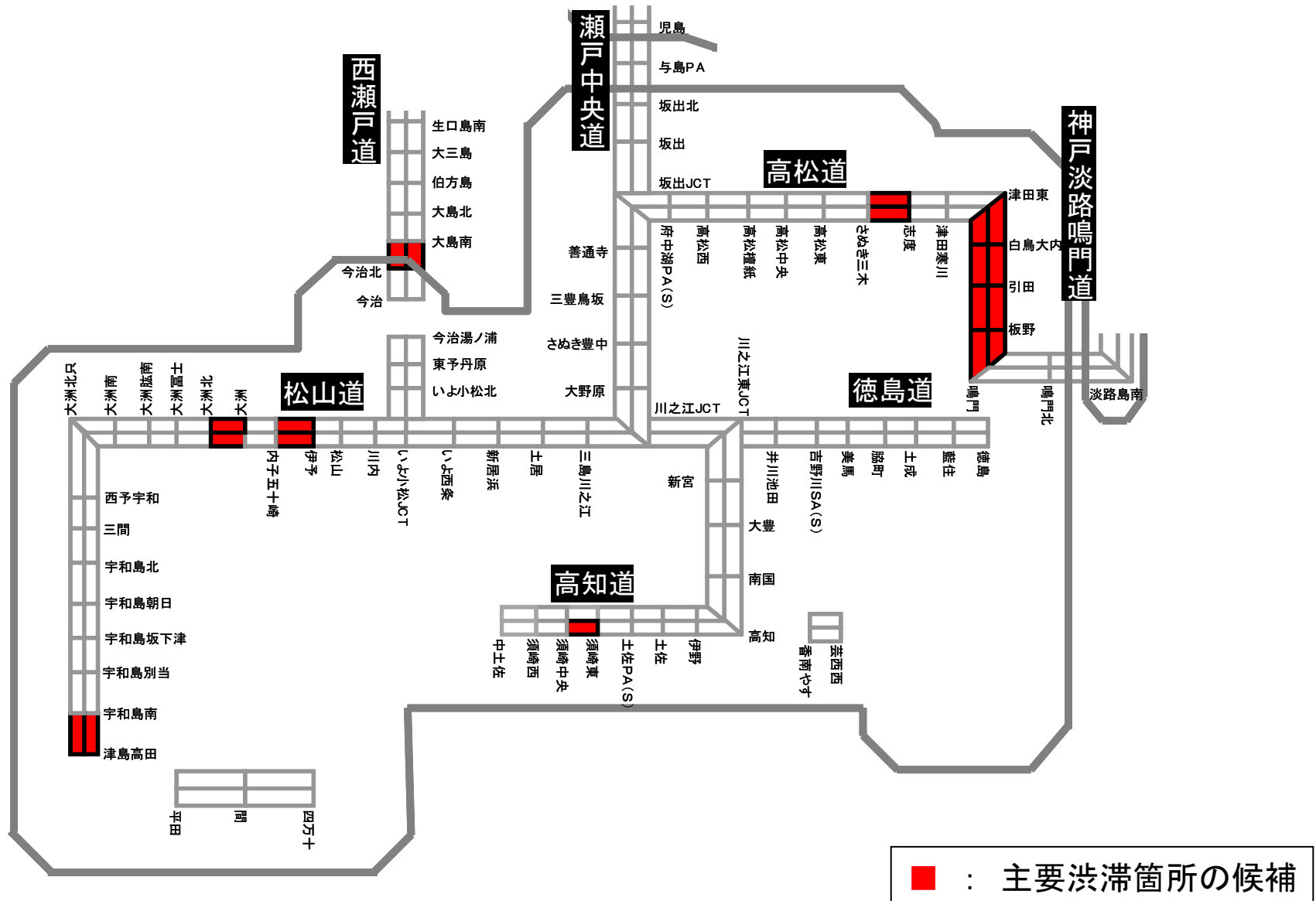
休日に20回に1回程度混雑する区間  
＜休日5%マイル速度が40km／h以下＞

#### 【課題のある区間】

交通容量を超過している区間  
＜混雑度1.0以上の区間＞

# 4. 高速道路の主要渋滞箇所の候補について

## (2) 選定結果



# 5. パブリックコメント実施（案）について

## （1）実施概要

○道路利用者に対しては、Web方式で実施する。

○道路管理者（自治体）、タクシー事業者、バス事業者、トラック事業者に対しては、文書にて意見照会を実施する。

実施方法	Web方式 … 徳島河川国道事務所HPへの掲載(関係機関HPからもリンク) 文書による意見照会 … 道路管理者(自治体)、タクシー事業者、バス事業者、トラック事業者に文書を送付			
調査期間	平成24年11月9日(金)～11月22日(木)			
設 問 内 容	属 性	問1	あなたのお住まい	市町村名、その他
		問2	あなたの性別	①男性 ②女性
		問3	あなたの年齢	①10歳代 ②20歳代 ③30歳代 ④40歳代 ⑤50歳代 ⑥60歳代 ⑦70歳以上
		問4	あなたの職業	①自営業 ②会社員・公務員・団体職員等 ③パート・アルバイト ④学生 ⑤家事従事 ⑥タクシーを運転されている方 ⑦バスを運転されている方 ⑧トラックを運転されている方 ⑨無職 ⑩その他
		問5	自動車を利用される頻度	①毎日 ②週に2～3回 ③週1回程度 ④月1回程度 ⑤年数回程度 ⑥利用しない
		問6	自動車を利用される曜日	①平日(月～金) ②休日(土・日・祝日) ③平日および休日
		問7	主な目的	①通勤や通学 ②買い物や通院 ③旅行やレジャー ④仕事(営業など) ⑤その他
	渋 滞 項 目	問8	徳島地区渋滞対策協議会では、最新の交通データを活用し、一般道の主要渋滞箇所の素案として39箇所を選定しました。この中で、あなたが普段移動するルートを対象として、「特に渋滞している」「渋滞していない」と感じている主要渋滞箇所の素案を以下の一覧表からご回答下さい。	
		問9	問8に挙げた一般道の主要渋滞箇所の素案以外で、特に渋滞していると感じる箇所はありますか。	
		問10	問8に挙げた一般道の主要渋滞箇所の素案以外で、特に渋滞していると感じる箇所について教えてください。(最大3箇所まで回答可)	
		問11	最新の交通データを活用し、高速道路の主要渋滞箇所の候補を選定しました。主要渋滞箇所の候補において、特に渋滞していると感じている区間はどこですが。(最大3区間まで回答可)	
		問12	問11で挙げた高速道路の主要渋滞箇所の候補以外で、特に渋滞していると感じている区間について教えてください。(最大3区間まで回答可)	
		問13	道路行政(道路整備を含む)及び公共交通などに対して、ご意見・ご要望についてご自由にお書き下さい。	

## 5. パブリックコメント実施（案）について

### （2）主な変更点

#### ■ 第2回協議会における主なご意見の対応

No.	ご意見	対応
1	個別の主要渋滞箇所の対策案を尋ねると、アンケートの回答時間が長くなるのではないか。	対策案の設問は廃止した。
2	集約した交差点は、代表の交差点だけではなく、集約された交差点も表示し、渋滞の有無を尋ねるべきではないか。	集約された交差点も表示するようにした。

#### ■ 他地域で実施したパブリックコメントの反省点

No.	問題点	対応
1	地図の縮尺が小さく、追加の渋滞箇所の指摘箇所の位置が正確に分らなかった。	地図の縮尺を大きくし、指摘された交差点の位置が正確に把握できるようにした。
2	追加の指摘箇所の回答数が多く、集計時間が多大になった。	回答数を上限3箇所とした。
3	渋滞対策協議会に参加していない自治体の意見が反映されにくい。	渋滞対策協議会に参加していない自治体に対しても意見照会することとした。

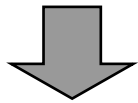
#### ■ 高速道路の主要渋滞箇所の候補の追加



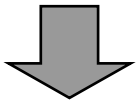
# 6. 今後の進め方（案）について

## 【渋滞対策 検討の流れ】

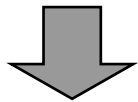
交通基礎データの共有  
意見交換  
地域の主要渋滞箇所の素案提示 等



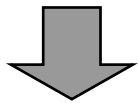
地域の主要渋滞箇所の素案の決定



パブリックコメント等を含めた  
地域の主要渋滞箇所の特定



ソフト・ハードも含めた対策の検討



検討結果のとりまとめ

- 今回のパブコメ意見を踏まえ、主要渋滞箇所（案）を決定
- 主要渋滞箇所毎に原因を分析し、対策（案）を検討

渋滞原因は、交通容量の不足や道路線形の不良等の構造によるもの、鉄道等との交差によるもの等多様であり、箇所毎に原因を分析して、対策を検討することが必要である。

対策には、BP事業や交差点改良等のハード対策やP&R等の公共交通機関への転換や自転車の利用促進のソフト対策がある。

例えば、渋滞箇所の集中する徳島市では、ハード対策として四国横断自動車道や徳島外環状道路等の整備が、また、ソフト対策として、P&R等の実施が必要と考えられる。

### 《ハード対策例》



### 《ソフト対策例》



徳島市内の渋滞を緩和し、通勤時間を短縮。通勤者一人当たりのCO2排出量を軽減する人と環境にやさしい交通施策です。

国道11号広島ランプのパーク&バスライド駐車場は国道11号の交通渋滞緩和のため、マイカーをパーク&バスライド駐車場へ駐車し、バスに乗り換えて徳島市内へ行っていただくもので、昭和56年4月1日より実施しています。(平成12年3月リニューアル)

駐車スペースは100台、駐輪スペースは150台です。車の出入りはすべてコンピュータによって管理され、利用者以外の車はシャットアウトしています。

利用時間は年中無休で24時間可能です。

