

令和2年11月16日

国内最大級！！新町川の橋梁架設工事 いよいよ最終章！！  
最終ブロックは、国内最大起重機船“海翔”<sup>かいしゅう</sup>で架設します  
～第4回 桁架設日のお知らせ～

四国地方整備局 徳島河川国道事務所とくしまつだ とくしまおきのす しんまちがわで事業を進めている、四国横断自動車道（徳島津田IC～徳島沖洲IC）の新町川に架かる橋梁の計4回にわたる架設工事のうち、4回目（中央 大ブロック）の架設工事を実施します。

●日程

令和2年12月5日（土）：中央 大ブロック

（予備日：12月15日（火）、12月22日（火））

- ※天候などにより変更もしくは中止となる場合があります。
- ※当日の詳細な作業時間については、別途お知らせします。
- ※なお、架設時は全面航路閉鎖となりますので、ご協力よろしくお願ひします。
- ※沖洲マリンターミナル（徳島市東沖洲2丁目14番地）2階のマリンホールで工事情報等のパネル、ポスター等を掲示いたします。
- ※規制区域内には立ち入らないで下さい。また、周辺道路等の違法駐車はご遠慮下さい。

四国横断自動車道（徳島津田IC～徳島沖洲IC）は、令和2年度の開通に向け鋭意工事を進めています。

また、徳島河川国道事務所では、現在実施している工事の進捗を確認できるサイトを開設しています。

徳島河川国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/>

Twitter情報 [https://twitter.com/mlit\\_tokushima/](https://twitter.com/mlit_tokushima/)



ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】及び【No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組に該当します。

問い合わせ先（○は主な問い合わせ先）

四国地方整備局 徳島河川国道事務所 TEL088-654-2211（代表）

副所長（道路） 山岡 敏之（やまおか としゆき）

○工務第二課長 倉本 正樹（くらもと まさき） TEL088-654-9162（直通）

# 新町川橋(仮称)の概要

新町川橋(仮称)は橋長500mの鋼3径間連続鋼床版箱桁橋で、連続箱桁橋として支間長250mは国内最大級の規模を誇る。  
 四国横断自動車道(徳島津田IC～徳島沖洲IC)の一部であり、令和2年度開通を目指している。



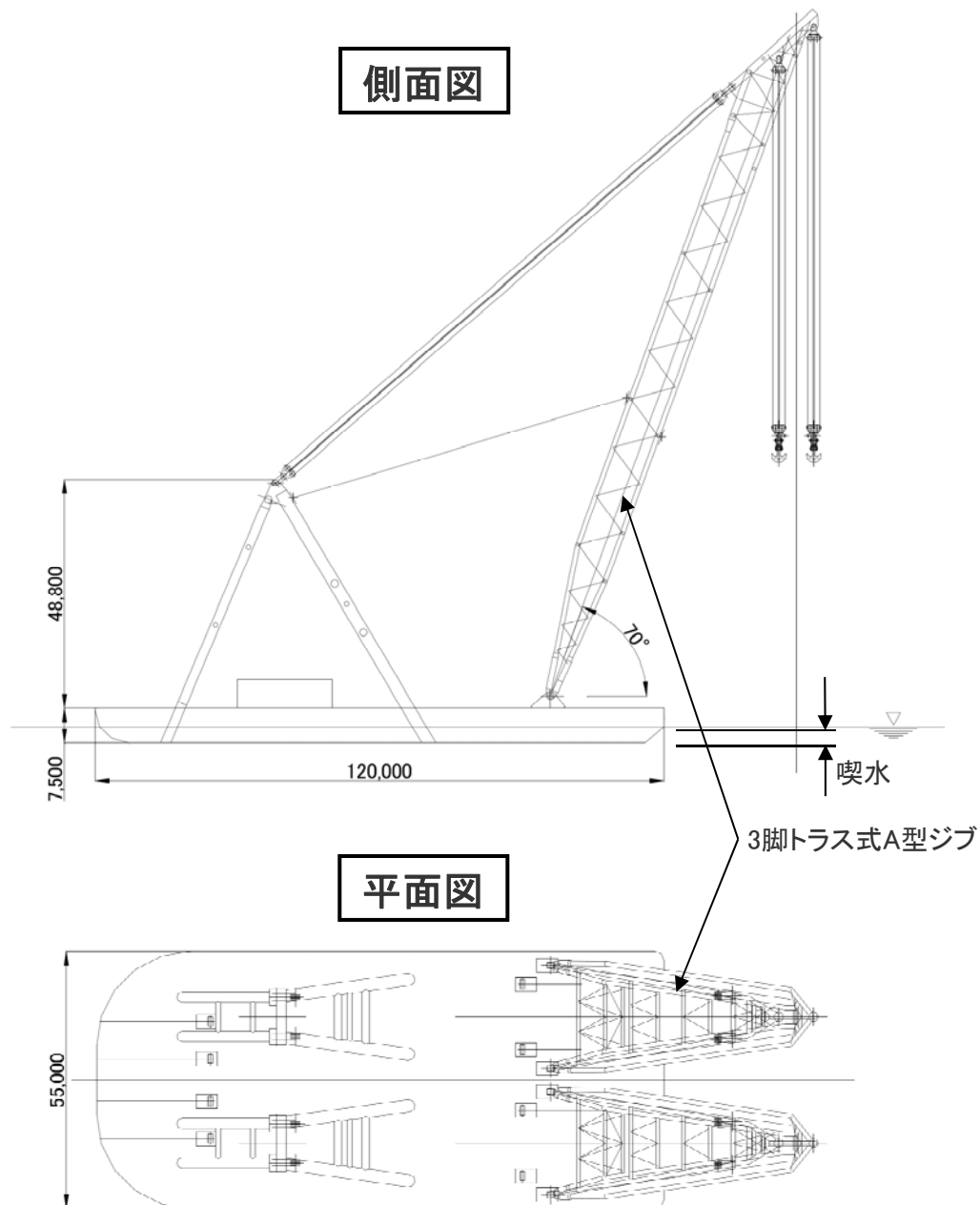
※この地図は国土地理院の地理院地図に加筆したものである。

### 工事名等

**【工事名】**  
 平成30-32年度 新町川橋上部工事

**【施工業者】**  
 平成30-32年度 新町川橋上部工事 (川田・横河・MMB特定建設工事共同企業体)





業界初の3脚トラス式A型ジブを2基装備し、  
厳しい海象条件下の作業でも、ミリ単位の  
施工精度を可能にした日本最大の起重機船  
です。

### 【主要規格】

長さ : 120m

幅 : 55m

深さ : 7.5m

喫水(最大荷重時平均) : 約4.2m

定格荷重 : 4,100t

巻上高さ(水面上) : 約120m