

判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(徳島県)

● **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：98%、高速道路会社：100%、地方公共団体：72%（県：100%、市町村：60%）。

(徳島県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	442	60	59	46	98%	77%	1
高速道路会社	213	2	2	2	100%	100%	0
西日本高速	186	2	2	2	100%	100%	0
本四高速	27	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	11,794	1,478	1,059	655	72%	44%	419
県	2,534	427	427	203	100%	48%	0
市町村	9,260	1,051	632	452	60%	43%	419
合計	12,449	1,540	1,120	703	73%	46%	420

判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(徳島県)

● **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断されたトンネルで、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：97%（県：100%、市町村：81%）。

(徳島県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	32	17	17	12	100%	71%	0
高速道路会社	23	3	3	3	100%	100%	0
西日本高速	17	3	3	3	100%	100%	0
本四高速	6	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	124	87	84	65	97%	75%	3
県	100	71	71	56	100%	79%	0
市町村	24	16	13	9	81%	56%	3
合計	179	107	104	80	97%	75%	3

判定区分Ⅲ、Ⅳの道路附属物等の修繕等措置の実施状況(徳島県)

● **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された道路附属物等で、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：100%（県：100%、市町村：100%）。

(徳島県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	143	12	12	7	100%	58%	0
高速道路会社	91	4	4	4	100%	100%	0
西日本高速	86	3	3	3	100%	100%	0
本四高速	5	1	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	128	21	21	10	100%	48%	0
県	121	20	20	10	100%	50%	0
市町村	7	1	1	0	100%	0%	0
合計	362	37	37	21	100%	57%	0

「道路メンテナンス会議」調べ (2023.3末時点)

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目) 【四国】

参考

■橋梁

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	2,612	183	182	147	99%	80%	1
高速道路会社	1,180	16	16	16	100%	100%	0
西日本高速	1,062	15	15	15	100%	100%	0
本四高速	118	1	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	42,807	5,362	4,167	3,041	78%	57%	1,195
県	9,239	1,383	1,381	1,051	100%	76%	2
市町村	33,568	3,979	2,786	1,990	70%	50%	1,193
合計	46,599	5,561	4,365	3,204	78%	58%	1,196

■トンネル

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	157	40	40	34	100%	85%	0
高速道路会社	159	46	46	46	100%	100%	0
西日本高速	150	46	46	46	100%	100%	0
本四高速	9	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	664	300	282	229	94%	76%	18
県	473	219	219	200	100%	91%	0
市町村	191	81	63	29	78%	36%	18
合計	980	386	368	309	95%	80%	18

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目) 【四国】

参考











■道路附属物等

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	742	64	63	40	98%	63%	1
高速道路会社	358	16	16	16	100%	100%	0
西日本高速	340	15	15	15	100%	100%	0
本四高速	18	1	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	586	117	116	96	99%	82%	1
県	504	92	92	74	100%	80%	0
市町村	82	25	24	22	96%	88%	1
合計	1,686	197	195	152	99%	77%	2

判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(徳島県)

● **1 + 2 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：50%、高速道路会社：非該当、地方公共団体：54%（県：88%、市町村：37%）。















(徳島県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	443	80	40	12	 50%	 15%	40
高速道路会社	245	0	-	-	-	-	-
西日本高速	218	0	-	-	-	-	-
本四高速	27	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	12,140	1,262	687	232	 54%	 18%	575
県	2,744	424	375	83	 88%	 20%	49
市町村	9,396	838	312	149	 37%	 18%	526
合計	12,828	1,342	727	244	 54%	 18%	615

判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(徳島県)

● **1 + 2 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断されたトンネルで、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：67%、高速道路会社：100%、地方公共団体：92%（県：98%、市町村：75%）。

















(徳島県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	32	12	8	3	 67%	 25%	4
高速道路会社	23	3	3	2	 100%	 67%	0
西日本高速	17	3	3	2	 100%	 67%	0
本四高速	6	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	124	60	55	35	 92%	 58%	5
県	100	44	43	28	 98%	 64%	1
市町村	24	16	12	7	 75%	 44%	4
合計	179	75	66	40	 88%	 53%	9

判定区分Ⅲ、Ⅳの道路附属物等の修繕等措置の実施状況(徳島県)

● **1 + 2 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された道路附属物等で、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：17%、高速道路会社：100%、地方公共団体：97%（県：97%、市町村：100%）。

(徳島県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	145	23	4	1	 17%	 4%	19
高速道路会社	127	1	1	1	 100%	 100%	0
西日本高速	121	1	1	1	 100%	 100%	0
本四高速	6	0	-	-	 -	 -	-
地方公共団体計	136	39	38	7	 97%	 18%	1
県	129	38	37	7	 97%	 18%	1
市町村	7	1	1	0	 100%	 0%	0
合計	408	63	43	9	 68%	 14%	20

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目+2巡目)【四国】

■橋梁

参考

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	2,654	193	136	41	70%	21%	57
高速道路会社	1,225	6	6	5	100%	83%	0
西日本高速	1,107	6	6	5	100%	83%	0
本四高速	118	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	43,655	4,336	2,334	897	54%	21%	2,002
県	9,580	1,154	997	344	86%	30%	157
市町村	34,075	3,182	1,337	553	42%	17%	1,845
合計	47,534	4,535	2,476	943	55%	21%	2,059















■トンネル

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	162	35	25	8	71%	23%	10
高速道路会社	159	21	18	9	86%	43%	3
西日本高速	150	21	18	9	86%	43%	3
本四高速	9	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	675	266	210	101	79%	38%	56
県	501	193	163	84	84%	44%	30
市町村	174	73	47	17	64%	23%	26
合計	996	322	253	118	79%	37%	69

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目+2巡目)【四国】

■道路附属物等

参考

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	791	93	56	16	 60%	 17%	37
高速道路会社	394	3	3	3	 100%	 100%	0
西日本高速	374	3	3	3	 100%	 100%	0
本四高速	20	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	613	115	98	51	 85%	 44%	17
県	525	98	88	44	 90%	 45%	10
市町村	88	17	10	7	 59%	 41%	7
合計	1,798	211	157	70	 74%	 33%	54

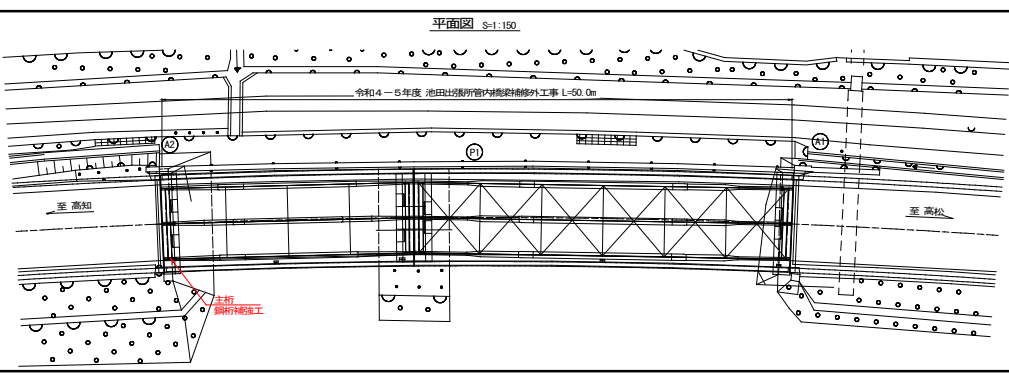
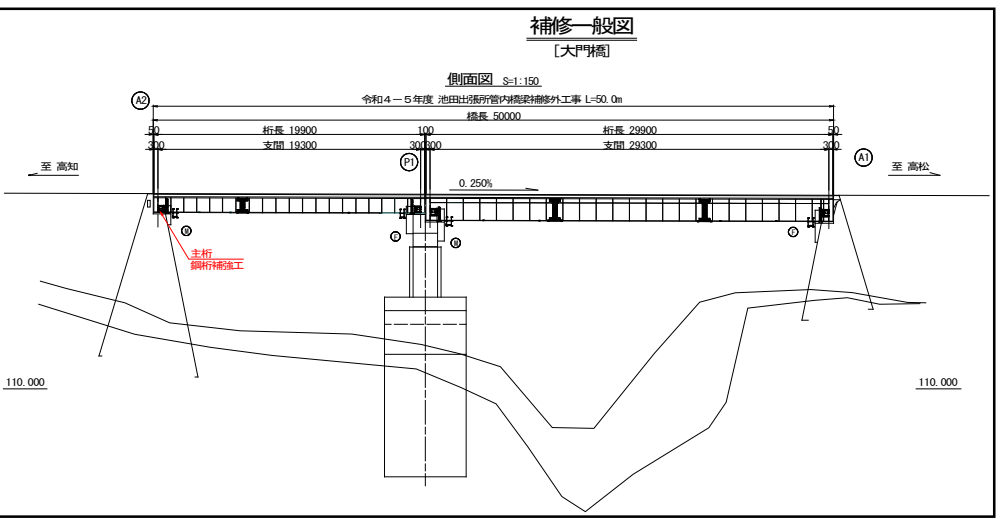
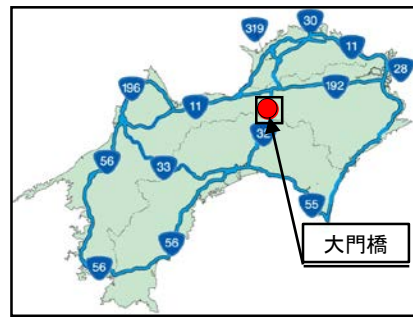
国道32号 大門橋 (徳島県三好市山城町)

【概要】 橋長:50.00m 建設年:1966年 橋種:単純合成鉄桁橋2連
日交通量:8,386台 大型車混入率:14.4%

平成30年度
Ⅲ判定

【所見】 点検年度:H30(健全度Ⅲ)
A2橋台:主桁の腐食

【対策】(補修完了年月:令和5年8月)
主桁:あて板補強、防食塗装



県道鳴門池田線 大久保谷橋 (徳島県阿波市)

点検年度H30 Ⅲ判定

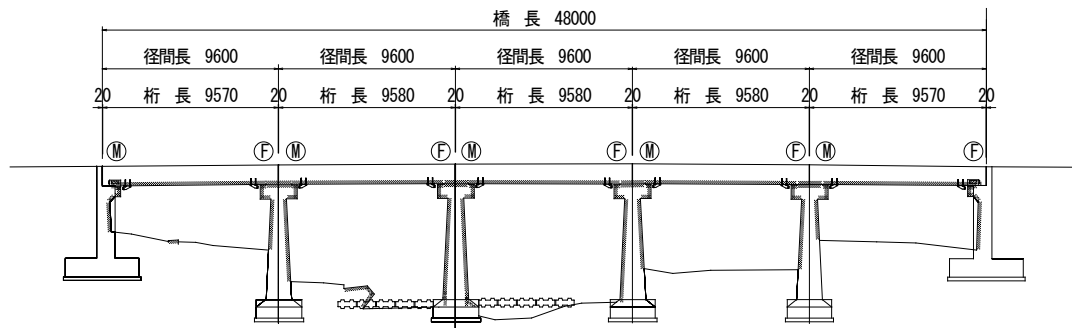
【概要】 橋長48.0m 建設年:1978年 橋種:5径間単純橋
日交通量:14,803台 大型車混入率13.4%

【所見】

- 遊間目地部の異常
- 床版からの漏水
- 舗装面の異常
- 橋脚基礎の浮き

【対策】(補修完了年月:令和4年1月)

- 伸縮装置設置工
- 橋面防水工
- 舗装補修工
- 橋脚保護工



整備前(全景)

整備後(全景)

(他)文化橋線 文化橋 (徳島県鳴門市鳴門町)

【概要】 橋長40.3m 建設年:1967年 橋種:鋼溶接橋(I桁合成)
 日交通量:不明 大型車混入率:不明

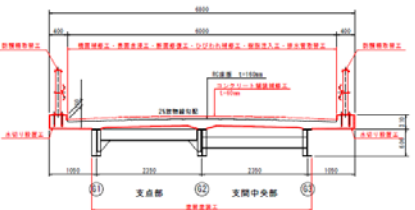
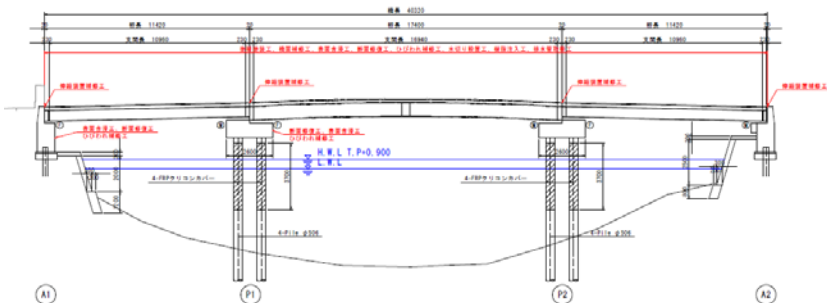
【所見】

- 鋼部材に腐食 ○床版に鉄筋露出 ○伸縮装置の欠損

【対策】 (補修完了年月:令和5年3月)

- 断面修復工 ○塗装塗替工 ○表面含浸工 ○橋面補修工
- 伸縮装置取替工 ○支承取替工 ○防護柵取替工

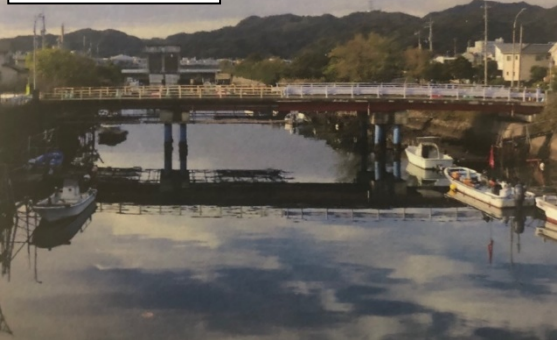
点検年度R1 Ⅲ判定



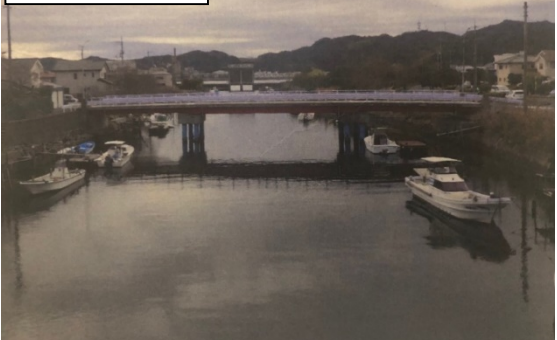
対策前(断面修復工)



対策前(全景)



対策後(全景)



対策後(断面修復工)



(他)市道 仏子塩塚線 第一エンマ谷橋 (徳島県三好市山城町)

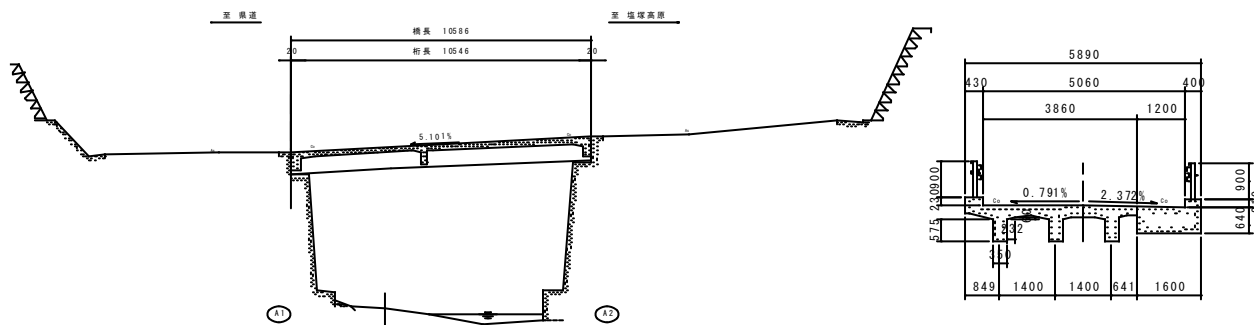
点検年度H30 Ⅲ判定



【概要】 橋長10.60m 建設年:不明 橋種:RCT桁橋, RC床版橋
日交通量:50台未満 大型車混入率10.0%

【所見】
○伸縮装置の止水機能の喪失 ○桁のひびわれ鉄筋露出
○橋台の断面腐食

【対策】(補修完了年月:令和4年4月)
○伸縮装置取替工 ○断面修復工 ○ひびわれ補修工
○表面含浸工



いくなひがし

かつら

いくな

ひがし

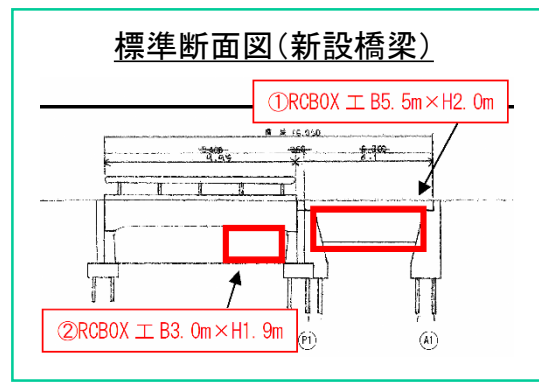
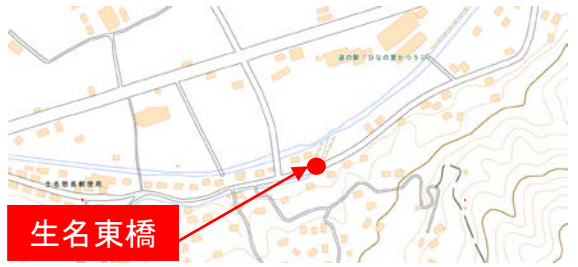
(他)生名中央線 生名東橋 (徳島県勝浦町大字生名字東)

点検年度R元 Ⅲ判定

【概要】 建設年:1933年 日交通量:500台未満 大型車混入率:不明
 (旧橋)橋長16.1m 橋種:単純RCT桁橋、単純RC床板
 (新橋)橋長12.9m 橋種:RCBOX

【所見】
 ○主桁の広範囲に鉄筋露出、一部破断 ○伸縮装置からの漏水
 ○床版下面に鉄筋露出、ひび割れ

【対策】(更新完了年月:令和4年8月)
 ○架替



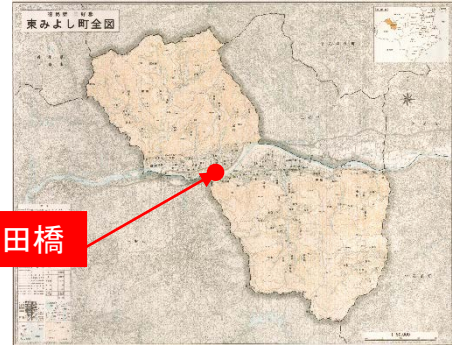
町道旧道西町線 美濃田橋 (徳島県東みよし町)

【概要】 橋長12.29m 建設年:1938年 橋種:単純RCT桁橋
 日交通量:1000台未満 大型車混入率:不明

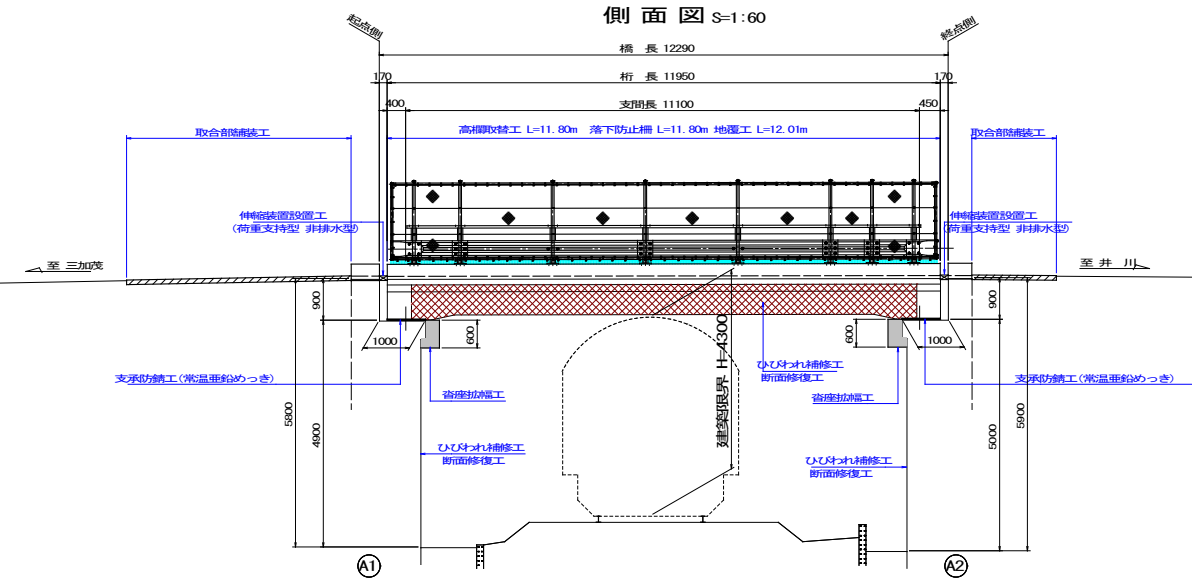
【所見】
 ○上部構造鉄筋露出、ひび割れ ○下部構造ひび割れ、遊離石灰
 ○支承部腐食 ○その他

【対策】(補修完了年月:令和5年3月)
 ○断面修復工 ○ひび割れ補修工 ○支承防錆工 ○その他

点検年度R4 Ⅲ判定



美濃田橋



整備前(全景)



整備後(全景)