

# 令和4年度の点検結果(徳島県)

## < 橋梁の判定区分 >

### ◆道路橋の点検結果

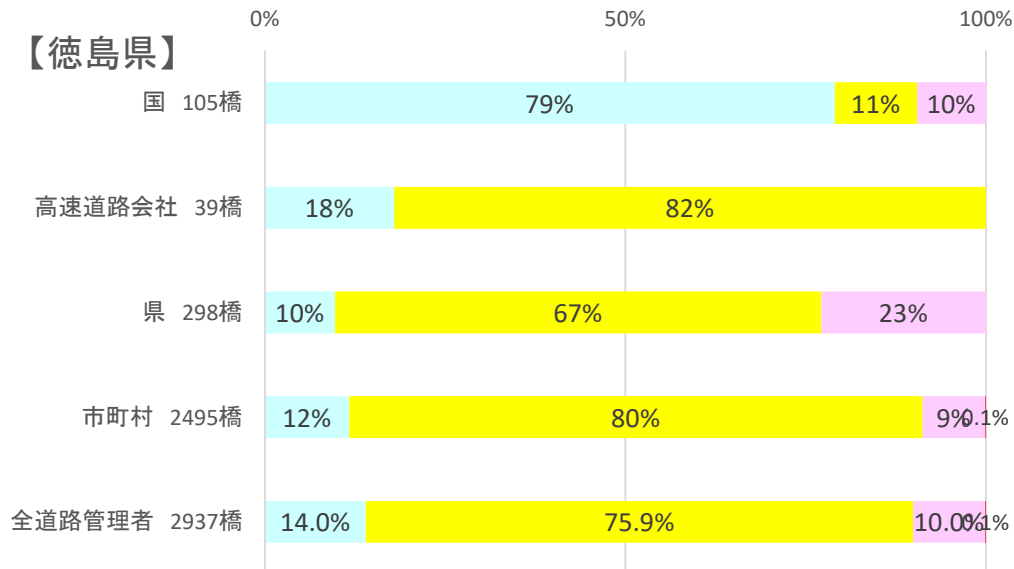
徳島県		令和4年度 点検数	点検結果			
			I	II	III	IV
国		105	83	12	10	0
高速 道路 会社	西日本	39	7	32	0	0
	本州四国連絡	0	0	0	0	0
県		298	29	201	68	0
市町村		2,495	292	1,984	217	2
計		2,937	411	2,229	295	2

○橋梁では、徳島県（全道路管理者）  
における判定区分の割合は、

I 14.0%  
II 75.9%  
III 10.0%  
IV 0.1%

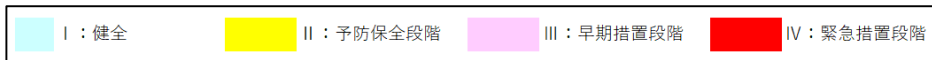
判定区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

### 【徳島県】



\* 「道路メンテナンス会議調べ」（令和5年3月末時点）

\* 管理施設数は撤去済・廃止済等の施設は除く



# 令和4年度の点検結果(四国全体)

## < 橋梁の判定区分 >

### ◆道路橋の点検結果

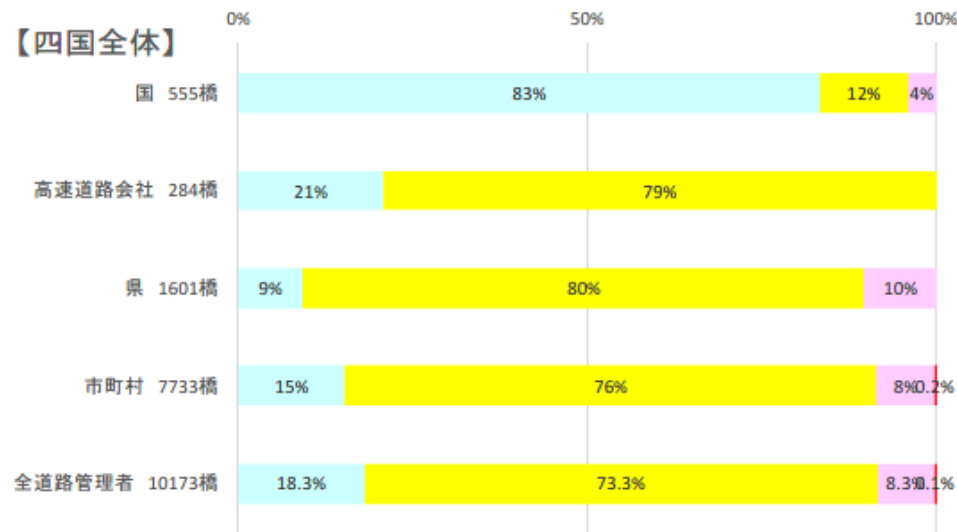
四国全体		令和4年度 点検数	点検結果			
			I	II	III	IV
国		555	463	69	23	0
高速道 路会社	西日本	271	51	220	0	0
	本州四国連絡	13	8	5	0	0
県		1,601	149	1,288	164	0
市町村		7,733	1,190	5,875	654	14
計		10,173	1,861	7,457	841	14

○橋梁では、四国全体（全道路管理者）における判定区分の割合は、

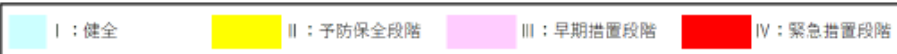
- I 18.3%
- II 73.3%
- III 8.3%
- IV 0.1%

判定区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

### 【四国全体】



\* 「道路メンテナンス会議調べ」（令和5年3月末時点）  
\* 管理施設数は撤去済・廃止済等の施設は除く



# 2巡目点検計画(R1~R5) 徳島県

## ◆道路橋の点検計画

(左：橋梁数 右：比率)

管理者		管理施設数	点検計画									
			令和元年度 (2019)		令和2年度 (2020)		令和3年度 (2021)		令和4年度 (2022)		令和5年度 (2023)	
国		459	81	18%	91	20%	97	21%	105	23%	85	19%
高速 道路 会社	西日本	218	43	20%	53	24%	49	22%	39	18%	34	16%
	本州四国連絡	27	0	0%	11	41%	8	30%	0	0%	8	30%
県		2,771	529	19%	1,047	38%	249	9%	298	11%	648	23%
市町村		9,433	1,337	14%	2,188	23%	1,895	20%	2,495	26%	1,609	17%
計		12,908	1,990	15%	3,390	26%	2,298	18%	2,937	23%	2,384	18%

## ◆トンネルの点検計画

(左：トンネル数 右：比率)

管理者		管理施設数	点検計画									
			令和元年度 (2019)		令和2年度 (2020)		令和3年度 (2021)		令和4年度 (2022)		令和5年度 (2023)	
国		34	8	24%	4	12%	10	29%	6	18%	6	18%
高速 道路 会社	西日本	21	0	0%	4	19%	0	0%	9	43%	8	38%
	本州四国連絡	6	1	17%	1	17%	1	17%	2	33%	1	17%
県		100	11	11%	12	12%	31	31%	28	28%	18	18%
市町村		24	5	21%	1	4%	2	8%	0	0%	21	88%
計		185	25	14%	22	12%	44	24%	45	24%	54	29%

## ◆道路附属物等の点検計画

(左：道路附属物等数 右：比率)

管理者		管理施設数	点検計画									
			令和元年度 (2019)		令和2年度 (2020)		令和3年度 (2021)		令和4年度 (2022)		令和5年度 (2023)	
国		148	20	14%	21	14%	35	24%	40	27%	32	22%
高速 道路 会社	西日本	121	46	38%	32	26%	26	21%	21	17%	18	15%
	本州四国連絡	6	0	0%	0	0%	3	50%	1	17%	2	33%
県		130	50	38%	43	33%	9	7%	1	1%	27	21%
市町村		7	3	43%	1	14%	1	14%	1	14%	1	14%
計		412	119	29%	97	24%	74	18%	64	16%	80	19%

\* 「道路メンテナンス会議」調べ (令和5年3月末時点)

\* 予算措置状況、施設の新設・撤去・廃止・管理移管等により変更する場合があります

\* 管理施設の新設・撤去・廃止・管理移管・診断中等により管理施設数と点検数が一致しない場合があります

# 3巡目点検計画(R6~R10) 徳島県

## ◆道路橋の点検計画

(左：橋梁数 右：比率)

管理者		管理施設数	点検計画									
			令和6年度 (2024)		令和7年度 (2025)		令和8年度 (2026)		令和9年度 (2027)		令和10年度 (2028)	
国		459	84	18%	96	20%	97	21%	111	24%	83	18%
高速 道路 会社	西日本	218	43	20%	53	24%	49	22%	39	18%	34	16%
	本州四国連絡	27	0	0%	11	41%	8	30%	0	0%	8	30%
県		2,771	529	19%	1,047	38%	249	9%	298	11%	648	23%
市町村		9,433	1,445	15%	2,080	22%	2,055	22%	2,403	25%	1,445	15%
計		12,908	2,101	16%	3,287	25%	2,458	19%	2,851	22%	2,218	17%

## ◆トンネルの点検計画

(左：トンネル数 右：比率)

管理者		管理施設数	点検計画									
			令和6年度 (2024)		令和7年度 (2025)		令和8年度 (2026)		令和9年度 (2027)		令和10年度 (2028)	
国		34	9	26%	4	12%	10	29%	6	18%	6	18%
高速 道路 会社	西日本	21	0	0%	4	19%	0	0%	9	43%	8	38%
	本州四国連絡	6	1	17%	1	17%	1	17%	2	33%	1	17%
県		100	11	11%	12	12%	31	31%	28	28%	18	18%
市町村		24	5	21%	1	4%	2	8%	0	0%	21	88%
計		185	26	14%	22	12%	44	24%	45	24%	54	29%

## ◆道路附属物等の点検計画

(左：道路附属物等数 右：比率)

管理者		管理施設数	点検計画									
			令和6年度 (2024)		令和7年度 (2025)		令和8年度 (2026)		令和9年度 (2027)		令和10年度 (2028)	
国		148	20	14%	21	14%	35	24%	40	27%	32	22%
高速 道路 会社	西日本	121	46	38%	32	26%	26	21%	21	17%	18	15%
	本州四国連絡	6	0	0%	0	0%	3	50%	1	17%	2	33%
県		130	50	38%	43	33%	9	7%	1	1%	27	21%
市町村		7	3	43%	1	14%	1	14%	1	14%	1	14%
計		412	119	29%	97	24%	74	18%	64	16%	80	19%

\* 「道路メンテナンス会議」調べ（令和5年9月末時点）

\* 予算措置状況、施設の新設・撤去・廃止・管理移管等により変更する場合があります

\* 管理施設の新設・撤去・廃止・管理移管・診断中等により管理施設数と点検数が一致しない場合があります