# 整備効果

## 安全でスムーズな交通が実現

より快適で安心なくらしにつながります。

牟岐町市街地部の国道55号は、道路幅員が狭い上に、歩道未設置の区間 が点在しており、歩行者や自転車にとって危険な状況となっています。 牟岐バイパスが整備されることで、通過交通の経路転換が見込めること から、現道の交通量が減少し、歩行者や自転車の安全性が向上すると ともに、交通の円滑化が図られます。

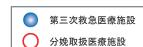


### 医療機関へのアクセスが向上

県南地域住民の安心できるくらしを確保します。

牟岐バイパス沿線に県立海部病院が移転し、病院へのアクセス性が向上します。 また、徳島赤十字病院等への救急を含む高度医療の受診の際も、日和佐道路や 阿南道路を利用することにより、県南地域から県中心部への所要時間が短縮し、 県南地域住民の安心できるくらしを確保します。







# 災害時における代替路・ 緊急輸送道路として機能の

#### 災害時における国道55号の代替路線と なり、救急活動や物資搬送を支援します。

現道の国道55号は、第1次緊急輸送道路に指定されてい ますが、牟岐町市街地部において、津波による浸水被害 を受けると予測されています。

津波の影響を受けない牟岐バイパスは、救急活動や物資 搬送を支援する災害時の代替路として機能することが期





#### 国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

〒770-8554 徳島県徳島市上吉野町3丁目35 電話.088-654-2211[代] http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/



津波による浸水予測 0.01 ~ 0.3m 0.3 ~ 1m

1 ~ 2m 2 ~ 3m

3 ~ 4m 4 ~ 5m

5 ~ 10m



国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所 概 要

徳島県南部地域を縦貫する国道55号は、徳島市と高知市を結ぶ延長約200kmの主要幹線道路であり、県民の生活や経済、観光振興に大きな役割を果たしています。

一方で、牟岐町市街地部では、南海トラフ地震時の津波による浸水被害が予測されながら、 他に代替となる路線がないなどの課題を有しています。

牟岐バイパスは、南海トラフ地震による津波浸水想定区域を回避し、緊急輸送道路の機能を確保することで、安全性・信頼性の高い広域道路ネットワークを構築するとともに、災害拠点病院(県立海部病院)の高台移転、避難広場の整備など、地域の防災まちづくりと一体となった整備により地域の津波・地震対策を支援することを目的とした延長約2.4kmの道路です。



事業名	一般国道55号 牟岐バイパス		
計画区間	かいふぐんむぎちょうかりたけ かいふぐんむぎちょうなかむら 徳島県海部郡牟岐町川長 ~ 徳島県海部郡牟岐町中村		
計画延長	2.4 km		
構造規格	第3種第2級	車線数	2車線
設計速度	60km/h	標準幅員	8.0 m

### 一般国道55号 牟岐バイパス 延長2.4 km

