

ZOOM55

ズーム・ゴーゴー

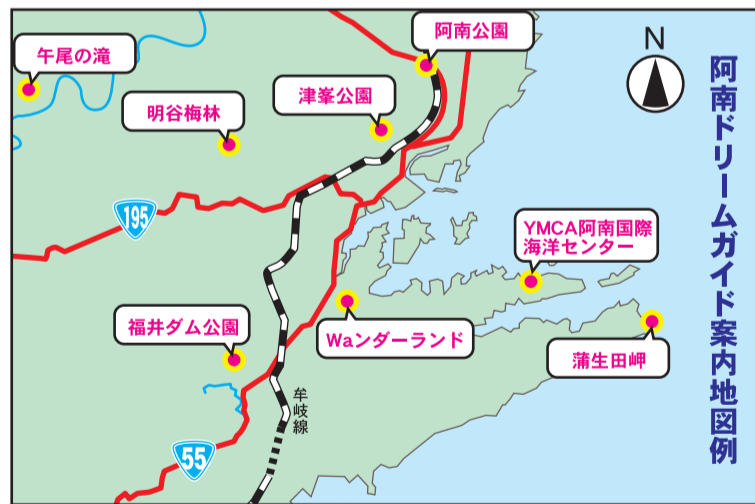
風を感じて、光と遊ぶ—その先の南徳島へ。 阿南道路編

8月号
(偶数月発行)
Take Free
Vol.14

徳島県徳島市と高知県高知市を結ぶ(一般国道55号)のうち、阿南市内を通る「阿南道路」の工事情報をお知らせしながら、沿線地域情報をお届けするエリア情報紙です。



「阿南ドリームガイド」の皆さんは、阿南市内の各観光地に出向き、観光ガイドの研究を行っています。ひとり一人が感じた印象などもメモし、観光ガイドの資料として活用しています。写真は、阿南市の西部にある「午尾の滝」。



●お問い合わせ方法
FAX 0884-22-4256へお申込下さい。折返し、岩佐さんからご連絡します。

ニコニコと人なつっこそうな笑顔で迎えてくれた岩佐ヒロ子さん。岩佐さんは、阿南市観光ボランティア「阿南ドリームガイド」の代表をされています。阿南市役所内の生涯学習課に女性ボランティアというセクションがあり、その中に本を作る部と老健ホームを慰問する部がありました。本を作る部では、阿南市の昔話や神社、お寺、お地蔵さんなどのいわれをまとめた本を作っていたのですが、平成11年にその集大成として「ふるさと阿南 史跡と観光」という本が出版されました。この本の出版を機に、これを生かして観光ボランティアをやろうと始めたのが、「阿南ドリームガイド」です。

今年の阿南市の合併までは、市の管轄下に置かれていましたが、合併と同時に解散となり、その後を引き継いでリーダーとして活動を続けているのが岩佐さんです。現在、参加メンバーは9人ほど。この本やその後メンバーにより集められた資料をもとに観光ガイドを行っています。「阿南ドリームガイド」の面白いところは、メンバーひとり一人が、自分のスタイルで観光地を案内する点にあります。なかには、観光地を短歌で紹介する人もいます。岩佐さんも、「この仕事の楽しいところは？」と尋ねると「人としゃべれること」と即座に答えるほどの会話好き。優しい阿波弁で地域の言い伝えなどを交えながら、観光地を紹介しているんだらうなと想像できました。

岩佐さんは「阿南ドリームガイド」を始める前、阿南市の観光といわれると「はて、何処があったかな?」という状態だったそうですが、このボランティアのおかげで、様々な魅力が発見でき、改めて故郷阿南を好きになったそうです。今後は、ホームページを作るなどして、「阿南ドリームガイド」を広めていきたいそうです。こんな楽しい人と一緒に、阿南市観光も楽しいだらうなと思います。皆さんも気軽に問い合わせ下さい。

四国八十八箇所を結ぶ「四国のみち」へ研修会。自然、歴史、言い伝えなど、様々なことを学びました。

楽しんで遊んでみる阿南市の旅。



ニュース NEWS にゅーす

その後の日和佐道路

今年5月12日に一部の区間(由岐IC~美波町北河内)が開通した日和佐道路。その開通から約3ヶ月の間に多くの方から感想やご意見をいただきました。まず、開通して良かった点として「旧日和佐地区~旧由岐地区間の時間的距離が短くなった」「快適にドライブを楽しめる」「ガソリンの節約になる」「南へのドライブが増えた」「通勤や買い物が便利になった」などのご感想を多くいただきました。しかし、同時に「進入路の標識

が見えにくい」「先行車のスピードが遅くても追い抜きができない」「早く全線開通をして欲しい」などのご意見もいただきました。日和佐道路をより快適に利用していただくために、管理者側が改善することも多くあるようです。これからも皆さんと力を合わせて、日和佐道路をもっと素晴らしい道路に育てていきたいと思えます。そのためにも残り区間の早期開通に努力していきます。今後もご協力をお願いいたします。



阿南道路で行きたい南阿波観光ポイント

がもろだみさき 蒲生田岬

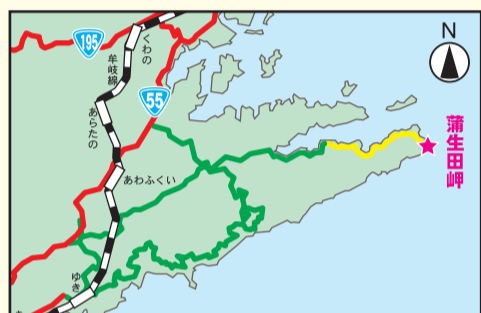
四国最東端の岬「蒲生田岬」は、一般国道55号から車で約30分。岬の高台に白い灯台が建っています。この丘は展望所にもなっていて、東は和歌山県の日御碕。北は鳴門大橋まで望むことができます。眼下には、紀伊水道の美しい海が広がり、南へと続くリアス式海岸と素晴らしいコントラストを描いています。蒲生田岬には「蒲生田大池」があり、希少な植物が群生し「蒲生田湿原植物群落」として阿南市指定の天然記念物となっています。池の周囲から灯台まで遊歩道も整備されているので散策を楽しむこともできます。



蒲生田大池は少し不思議な雰囲気。周りの山に降った雨が集まってできたそうです。



岬の急な階段を上ると、360°見渡せる灯台。眼下に絶景が広がり、とても爽快な気分。



灯台から下を見てみると、透き通ったコバルトブルーの海。漁師さんが貝漁をしています。

8・9月 イベント・カレンダー

阿南市	あなんオープンウォータースイム (北の脇ロングビーチ)	8月25日(土)	【お問い合わせ先】 あなんオープンウォータースイム実行委員会 0884-22-3290 http://www.ananows.com
阿南市	わくわく日曜日・海都	9月2日(日)	【お問い合わせ先】 海都実行委員会 TEL0884-21-7003
美波町	子がめ放流まつり	8月13日(月) 14日(火)	【お問い合わせ先】 美波町産業振興課 TEL0884-77-3617 http://www.townminami.tokushima.jp/
美波町	子がめ放流見学会	8月中旬~ 9月上旬	【お問い合わせ先】 日和佐うみがめ博物館カレッタ TEL0884-77-1110
美波町	わいわいkiki	9月2日(日)	【お問い合わせ先】 わいわいkiki(中野) TEL0884-78-1693
美波町	<産直市>伊勢えびの市	9月23日(日)	【お問い合わせ先】 由岐商工会 TEL0884-78-0919
美波町	楽市楽座(美波町役場前)	9月23日(日) 予定	【お問い合わせ先】 ひわさ楽市楽座実行委員会(江本) TEL0884-77-0683
美波町	由岐の連続秋まつり	9月中旬~下旬	【お問い合わせ先】 美波町地域振興室 TEL0884-78-2214

皆様のご意見をお待ちしております。

道の駅「キラメッセ室戸」の特製ポン酢『食 袖 酢(しよくゆうず)』を2本抽選で10名様にプレゼント!
■応募要項
あなたのご意見を右のアンケートはがきにご記入の上、9月15日(土)必着で、ポストに投函してください。(官製はがきの応募可)
※この情報誌は、四国の道の駅などに置いてあります。FAX、メールでも応募出来ます。
FAX088-654-9164 Eメール: tokusa41@skr.mlit.go.jp



●本誌に関するお問い合わせは
国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所ZOOM55係
〒770-8554 TEL(088)654-9162 http://www.toku-mlit.go.jp

Let's Enjoy Drive!

R55を楽しむドライブガイド

黒潮あろう室戸岬に程近い 四国で二番目に、南にある道の駅です。
室戸観光の拠点としてお立ち寄り下さい!

道の駅「キラメッセ室戸」

室戸岬から西へ少し走ると「キラメッセ室戸」があります。室戸といえば、昔から遠洋漁業の基地として発展してきました。観光面では、ホェールウォッチングやサーフィンなど、マリナーレジャーが盛んです。また、「キラメッセ室戸」のある吉良川町には、明治・大正時代に建築された、土佐漆喰と水切り瓦の美しい伝統建築の街並みが残る歴史を感じることができます。「キラメッセ室戸」では、日本一早い早生ビワとクリを始め、ヤマモモ、スイカ、ボンカンなど旬の果実を抱負に品揃えています。農産物も産地直送で新鮮なものばかり!また、レストランでは、鯨刺身定食(1,600円/税別)をはじめ、郷土の食材を利用したオリジナルメニューを楽しむことができます。皆さんも「キラメッセ室戸」を室戸観光の拠点として利用してみたいかがですか。自然と郷土の魅力を存分に楽しむことができるでしょう。



営業時間/レストラン:午前10時~午後8時
物産店:午前8時30分~午後5時
鯨資料館:11月~2月(午前9時~午後4時)
3月~10月(午前9時~午後5時)
●休館日/レストラン産直:毎週月曜日、年始は不定休
鯨資料館:毎週月曜日、年末、(月曜日が祝祭日の場合は翌日休館)
●連絡先/高知県室戸市吉良川町 890-11
TEL:0887-25-3500
http://www.web-ine.jp/muroto/

切り取り線
料金受取人払
徳島中央局 承認
314
差し出し有効期間 平成19年9月15日 まで(切手不要)

郵便はがき
770-8703
徳島県徳島市上吉野町3丁目35
国土交通省四国地方整備局 徳島河川国道事務所
ZOOM55係 行 (8月号・Vol.14)

フリガナ
お名前 (歳)
ご住所 〒
お電話番号 () -

※お客様の個人情報は、商品の発送やご連絡のために使用いたしますが、第三者に提供することはありません。

アンケートはがきを送ってください。

なるほどろろQ&A

Q. 国道のパトロールはどのようにしてやっているのですか？

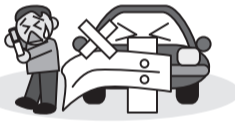
A. 国道を管理するためには、いろいろな状況の変化に応じた情報を速やかに入手する必要があります。このためパトロールカーで定期的に、道路の異常はないか、道路が不法に使われていないかなどを監視しています。パトロールは毎日1回以上(休日を除く)、時には夜間にも行われます。また、台風や地震などの異常気象の時には、特に念入りに実施して、異常の早期発見に努め国道を守っています。最近では、パトロールの他、モニターテレビなどの情報機器を使って、常時、道路を監視するシステムなども取り入れられています。なお、道路利用者から提供していただく国道についての異常や事故などの情報も、国道を守るうえで大変有効にはたらくています。今後とも異常を発見した時は、情報の提供をお願いします。



Q. ガードレールを壊してしまったのですが、どこに連絡したらよいですか？

A. ガードレールに限らず国道の施設を壊してしまった場合は、壊した人の負担で修繕していただくこととなりますので、警察への連絡と共にその国道を管理している事務所か、または出張所に連絡して下さい。壊れたままにしておく、さらに大きな事故の発生につながる恐れがありますので、できるだけすみやかに連絡をお願いします。

連絡先 日和佐国道出張所
TEL.0884-77-0465
ホームページ <http://www.toku-mlit.go.jp/road/oth/suisui/>



アンケートにお応えください。

- 阿南道路を知っていますか？
a.よく知っている b.聞いたことはあるが、あまり知らない
c.知らない d.わかってきた
- 阿南道路を利用されていますか？
a.毎日利用している b.利用した c.利用していない
- 阿南道路を利用して良い点・悪い点や、ご感想などをお聞かせ下さい。
- 道路について知りたいことがありましたらお聞かせ下さい。
- 本誌の内容について、ご意見・ご感想をお聞かせ下さい。
a.よかった b.悪かった c.どちらとも思わない
- どこでZOOM55を入手しましたか？
a.新聞折り込み b.広報誌 c.道の駅 d.その他()

津乃峰改良工事 富岡建設株式会社

平成18・19年度工事 工期:19年2月16日～9月30日まで



■改良工事とは、道路の基礎を作るために、土壌の掘削、盛土などを行う工事。津乃峰改良工事では、下水管の再埋設、歩道橋の基礎工事も行われた。

富岡建設さんは、地元阿南市に本社を置く会社だけに、スタッフの皆さんも阿南市出身の方が多く、この阿南道路建設の重要性を日常生活の中から理解し、仕事にあたりてくれています。今回工事を行っている付近は、一般国道55号に商家や民家が入り交じり、通車時に交通渋滞を起こす地域であったりしました。このような状況の中、スタッフの皆さんは、この阿南道路が開通することにより、県南へのアクセスが良くなること以上に、一般国道55号の交通量が緩和し、地域の方の生活道路として安心して利用できるようなものではないかと期待されています。



お話をうかがった監督技術者の大原さん(左)と現場代理人の生田さん(右)

富岡建設さんは、地元阿南市に本社を置く会社だけに、スタッフの皆さんも阿南市出身の方が多く、この阿南道路建設の重要性を日常生活の中から理解し、仕事にあたりてくれています。今回工事を行っている付近は、一般国道55号に商家や民家が入り交じり、通車時に交通渋滞を起こす地域であったりしました。このような状況の中、スタッフの皆さんは、この阿南道路が開通することにより、県南へのアクセスが良くなること以上に、一般国道55号の交通量が緩和し、地域の方の生活道路として安心して利用できるようなものではないかと期待されています。



現場監督をしている中田泰仁さんは、木頭村から高校進学のために阿南市へ。高校時代は下宿しながら学校に通い、土木の勉強をしてきました。入社して3年になります。高校での勉強と現場での仕事は、全く違うこと。常に新しい経験があり、まだまだ勉強しなくてはならないと日々頑張っています。

現場監督をしている中田泰仁さんは、木頭村から高校進学のために阿南市へ。高校時代は下宿しながら学校に通い、土木の勉強をしてきました。入社して3年になります。高校での勉強と現場での仕事は、全く違うこと。常に新しい経験があり、まだまだ勉強しなくてはならないと日々頑張っています。

津乃峰舗装工事 大林道路建設株式会社

平成18・19年度工事 工期:19年1月22日～12月15日まで



■舗装工事とは、道路の表面に舗装を施工する工事。津乃峰舗装工事では、排水性・消音性に優れた高機能舗装が採用されている。

大林道路さんは、富岡建設さんと一緒になって変わって、社員全員が県外出身者。それだけに、地域の皆さんとの交流を図るために、現場にもちょっとしたアイデアを取り入れています。それは、現場近くにあるスタッフ用の休憩所とトイレを一般の方にも使用してもらえようという開放していることです。開放しているものなかなか利用してもらえないんですよ、と苦笑いしていました。こうした姿勢が大切なんだと感じました。



お話をうかがった現場代理人の岡田さん(左)と監督技術者の石田さん(右)

富岡建設さんは、地元阿南市に本社を置く会社だけに、スタッフの皆さんも阿南市出身の方が多く、この阿南道路建設の重要性を日常生活の中から理解し、仕事にあたりてくれています。今回工事を行っている付近は、一般国道55号に商家や民家が入り交じり、通車時に交通渋滞を起こす地域であったりしました。このような状況の中、スタッフの皆さんは、この阿南道路が開通することにより、県南へのアクセスが良くなること以上に、一般国道55号の交通量が緩和し、地域の方の生活道路として安心して利用できるようなものではないかと期待されています。

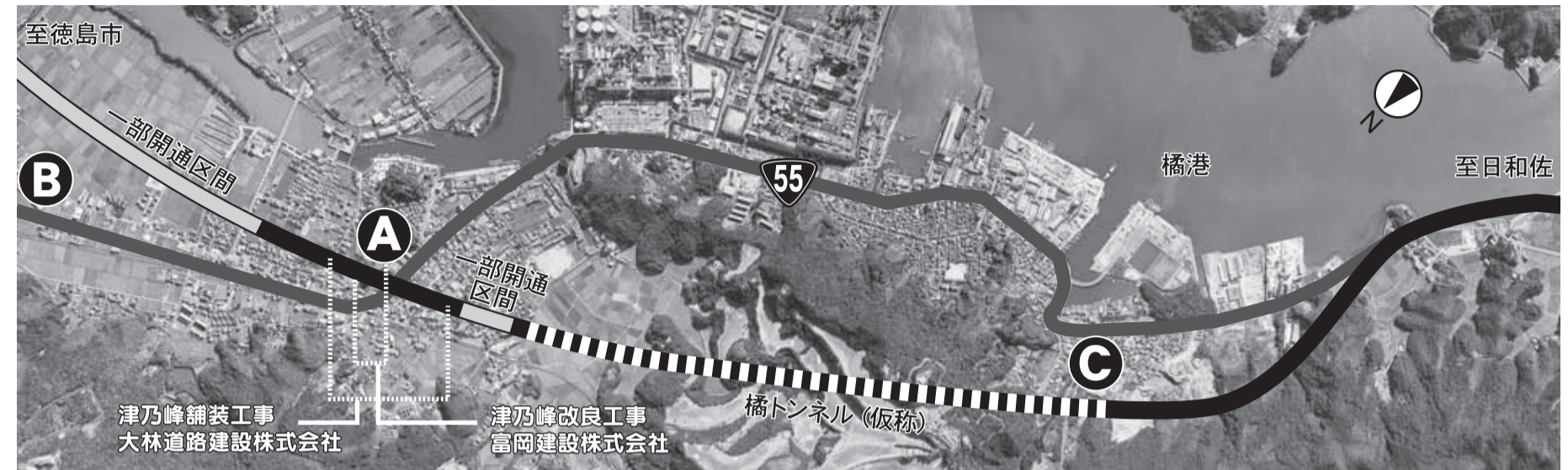


入社3年目の北島浩一郎さんは、神奈川県鎌倉市出身。入社すぐに徳島に赴任し、以前は小松島自衛隊内の舗装工事を担当していました。徳島の印象は、一緒に働いている人が気さくな人が多く、すぐに馴染むことができました。今年は実家に帰らず阿波踊りを見に行く予定。将来は、サーキットを作りたいという夢を持っているそうです。

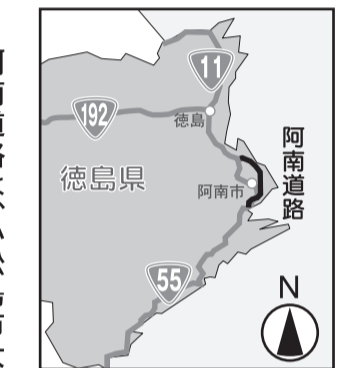
富岡建設さんは、地元阿南市に本社を置く会社だけに、スタッフの皆さんも阿南市出身の方が多く、この阿南道路建設の重要性を日常生活の中から理解し、仕事にあたりてくれています。今回工事を行っている付近は、一般国道55号に商家や民家が入り交じり、通車時に交通渋滞を起こす地域であったりしました。このような状況の中、スタッフの皆さんは、この阿南道路が開通することにより、県南へのアクセスが良くなること以上に、一般国道55号の交通量が緩和し、地域の方の生活道路として安心して利用できるようなものではないかと期待されています。

徳島県南へ伸びる、希望の道「阿南道路」

暮らし、経済、観光…新しい時代へとつながっていきます。



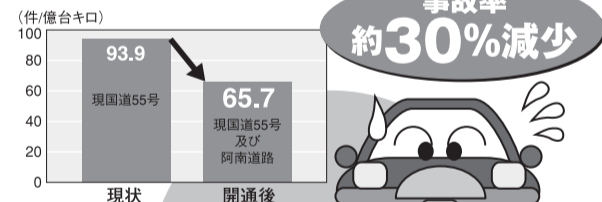
阿南道路は、小松島市大林町から阿南市福井町までの延長21kmのバイパスです。平成12年11月には、阿南市津乃峰町長浜までの14.5kmの区間が開通。阿南市へのアクセスを良くしただけでなく、県南へのアクセスも大きく向上しました。この阿南道路の一部開通により、交通の利便性や生活環境が向上しただけでなく、今後の経済発展の可能性も広がりました。そして、未開通となっている阿南市津乃峰町長浜から阿南市福井町までの区間が開通すると、阿南市だけでなく、県南地域へのアクセスも、現在に比べ飛躍的に向上することとなるでしょう。特に海産物、林産物、そして豊かな自然に恵まれた徳島県南にとって、徳島市や近畿圏との時間的距離が短縮されることにより、新時代へ様々な波及効果が期待されています。その時代を早く実現するためにも、全線開通に向けて新しい区間の工事が着々と進められています。



3 歩行者・自転車利用者の安全確保と交通事故の減少

現在、阿南道路(橋トンネル)計画区間に対応する現国道55号は、市街地を横断し、大型車の混入率が14%と高く、歩道もないため、歩行者・自転車の通行には危険な状態となっています。

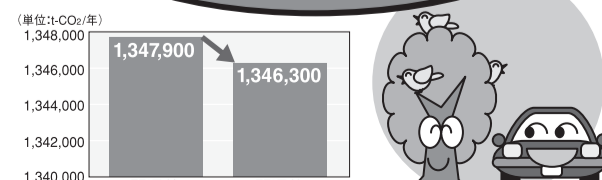
現国道55号の交通量が阿南道路に転換すると歩行者、自転車利用者の安全性が大きく向上するとともに交通事故が減少します。



4 CO2の減少

阿南道路未完成開通区間(7.2km)の走行速度向上により、CO2排出量が減少します。

CO2排出量が約1,600t-CO2/年減少
森林面積にして約1.5km²
徳島中央公園の面積(0.2km²)の約7.5倍
森林の吸収量と同じです



交通量の変化

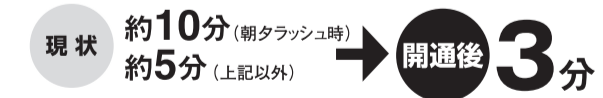
※上図B地点付近(阿南市見能林町)における変化



2 走行時間の短縮

通過時間の変化

※上図A地点～C地点では…



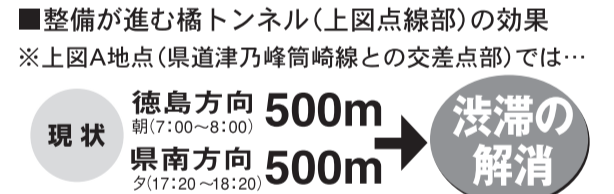
現状は信号交差点が多く、朝夕のラッシュ時には当区間通過に時間がかかっていました。



1 交通渋滞の解消

阿南市内をはじめ、徳島～阿南間の朝夕の慢性的な交通渋滞が緩和され、時間短縮や交通事故の軽減につながります。

最大渋滞長(m)の変化



■阿南道路現開通部分(起点「小松島市大林町森ノ本」～阿南市津乃峰町)の14.5km)による効果

※阿南道路、那賀川南側位置する(西路見交差点)では…

