

ZOOM55

ズーム・ゴー・ゴー

8・9月
Vol.7 合併号
Take Free

風を感じて、光と遊ぶ—その先の南徳島へ。日和佐道路編

徳島県阿南市と、高知県安芸市を結ぶ「阿南芸安自動車道路」のうち、阿南市と美波町を結ぶ「日和佐道路」の工事情報をお知らせしながら、沿線の地域情報をおとどける、エリア情報誌です。



住民から生まれ、住民全体で行う地域づくり。

伊座利の未来を考える推進協議会
事務局 草野裕作さん

伊座利ネットホームページでは、住民の一人一人を、愛おむさん、おばさんとしてイラストで紹介しています。



伊座利を題材に絵本もできました。絵本作家・梅田俊作さん本人による絵本の解説も伊座利で行われました。

「なにもないけど、なにかある!漁火村」をキャッチスローガンに、伊座利地区の地域づくり活動が行われています。この起こりは、かつて400人の人口が、高齢化や少子化のため100人に減り、それを学校が統廃合が話題となり始めたことから。学校の存続は村(地域)の存続に係わる。その危機感から「自然」「癒し」「交流」をキーワードとした、草の根的な地域づくり活動が始まりました。そして、その活動の中から、平成12年4月住民全員がメンバーの「伊座利の未来を考える推進協議会」が発足しました。

かつて陸の孤島と称された伊座利は、それが地の利となって現在でも豊かな自然に恵まれています。また、地域の産物を全国各地へ売り歩いた「阿波のいただきさん」発祥の地といわれる伊座利は、



イベントの際の人気メニュー、アワヒカレー!伊座利発祥の激旨カレーです。

人と人との交流を大切にしてきた地域でもあります。「豊かな自然」と「人の交流」が、この活動の資源となっているのです。

この資源を活用し、最初に行われた「おいでよ海の学校へ」という交流イベントは、今年も7月下旬に実施されました。児童・生徒やその保護者の地域への転入を呼びかけると同時に、漁業体験やバーベキューなどを通して、伊座利を体感してもらっています。また、住民全員が参加する「伊座利クリーンアップ大作戦」も定期的に行われ、常に美しい海・山・川を目指しています。草野さんは、高齢の方でも体調などに合わせて参加でき、住民全員で行うこの活動が一番好きなんだそうです。

これらのイベントや地域をPRすることも大切な活動のひとつです。今では、日本の中心地をおさえることが、PRには一番の近道と考え、東京銀座などで積極的にPR活動を行っています。その成果として、大学の教授やアーティスト、そして有名俳優まで、幅広い伊座利ファンが生まれ「伊座利の未来を考える応援団」(約600名)が生まれました。



「おいでよ海の学校へ」では、クルージングやバーベキューなども楽しめます。

誰にも指導を受けず、地域住民が心と力を合わせながら創り上げてきた活動だからこそ、腰砕けにならず活動を広げていくことができた、と草野さん。これからも住民全員で積極的に活動を続け、伊座利の輪を広げていきたい、とその意欲を語られていました。



伊座利の未来を考える推進協議会では、「おいでよ海の学校へ」「伊座利クリーンアップ大作戦」他、様々な体験活動を行っています。

- 漁業・漁村体験
 - 自然体験
 - 漁業体験
 - 定置網漁業(11~5月)/伝馬船(7~8月)/磯釣り
 - 漁村体験
 - カヌー/クルージング/秋祭り/一日漁村留学(伊座利校)/漁村舞台で観劇/伊座利人との交流/美容と健康に海藻アラム風呂体験
- 伊座利での宿泊
 - 交流施設「にぎわいの館」
 - ～ピーター・ボマー記念館～
 - 宿泊費用:1泊¥3,000円(食事・体験は別途)
- 詳しくは、伊座利ネットホームページ <http://www.izari.net/index.html> をご覧ください。



北白浜トンネル(仮称)の貫通式が、平成18年6月2日行われました。

平成16年3月より工事が開始された「北白浜トンネル(仮称)」が貫通しました。それを記念し、美波町町長、県議会議員他が参列し貫通式が執り行われました。貫通式では、貫通発破の点火、通り初め、そして来賓からの祝辞を頂きました。多くの来賓が日和佐道路を地域の「命の道」と形容するなど、この道路の必要性や道路に対する期待などを述べられました。地域の皆さんの期待を受けながら、当工事は壁面をコンクリートで覆う工事などが引き続き来年2月末まで続けられます。



貫通発破のスイッチを押す参列者。

日和佐道路「耳よりニュース」



福井トンネル(仮称)貫通! 楽しい見学会が開催されます。

福井トンネル(仮称)の貫通式が目前に迫りました。貫通式の際は、「見学会」が開催されます。工事途中のトンネルに入る機会は、そう多くはありません。だからこの機会を逃さず、ご家族でご参加下さい。



- 福井トンネル(仮称)貫通式 8/25 10:30~
- 福井トンネル(仮称)見学会 8/25 14:00~16:00
- 見学会実施メニュー/現場見学・発破体験・クイズ・ビデオ試写会・貫通石採取コーナーなど盛りだくさんのメニューで皆様のご来場をお待ちしています。(先着100名)

大好評 トンネル貫通石プレゼント!!

北白浜トンネル(仮称)貫通の際に実施した「トンネル貫通石プレゼント」は多くの皆様から好評を頂きました。6月末までの応募者354人に貫通石の送付を行いました。そこで、第2弾として福井トンネル(仮称)でも「トンネル貫通石プレゼント」を実施!是非応募を!!



写真の貫通石は、北白浜トンネル(仮称)の物です。

- 福井トンネル(仮称)見学会参加、貫通石をご希望の方は、アンケートハガキに必要事項をご記入の上切手を貼らずにご投函下さい。

どんぐり探検隊 成長記録

夏前に、どんぐりはますます元気!葉も沢山出はじめ、苗木らしい姿になりました。各苗で大きさは異なるものの、大きいものは約15cm程に成長しています。育ててくれている人たちの愛情をいっぱい受けて、スクスクと育っています。山への移植の日まで、これからも大切に育てて下さい。

どんぐりを大切に育ててくれている由岐保育園の児童たち。

【どんぐり探検隊HPサイト】
事務所HP→道路資料館→事業紹介 協働の道づくり。どんぐり探検隊 http://www.toku-mlit.go.jp/road/01e_info/donguri/index.htm

8月・9月 イベント・カレンダー			
阿南市	旧羽ノ浦町の水神祭	8月16日	【問い合わせ先】 阿南市商工観光労政課 TEL0884-22-3290 http://www.city.anan.tokushima.jp
	阿南オープンウォータースイムin徳島	8月26・27日	
	那賀川の夏祭り	8月27日	
	北の脇・マリンフェスティバル	8月27日	
美波町	橘海遊祭り	8月5日	【問い合わせ先】 海都実行委員会 TEL0884-21-7003
	わくわく日曜日・海都	8月6日、9月3日	
美波町	ふるさと由岐祭り	8月15日	【問い合わせ先】 美波町役場産業振興課TEL0884-77-3617 http://www.town.minami.tokushima.jp
	伊勢えびの市	9月24日	【問い合わせ先】 由岐商工会TEL0884-78-0249
	わいわい市場 木岐阿波踊り	8月6日、9月3日 8月14日	【問い合わせ先】 わいわいviki TEL0884-78-1693(中野まで)

皆様のご意見をお待ちしています。

海部特産の「かいふ藻塩」「海部乃塩」を抽選で10名様にプレゼントいたします。

■応募要項
あなたのご意見を、右のアンケートはがきにご記入の上、ポストに投函してください。9月19日消印有効、官製はがきでの応募も受け付けています。
※この情報誌は四国四県全ての道の駅にも置いてあります。FAX、メールでも応募出来ます。
FAX088-654-9164 Eメール:tokusa41@skr.mlit.go.jp

●本誌に関するお問い合わせは
国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所ZOOM55係
〒770-8554 TEL(088)654-9162 <http://www.toku-mlit.go.jp>

Let's Enjoy Drive!

R55を楽しむドライブガイド

このドライブガイドでは、日和佐道路や一般国道55号から少し足を伸ばせば行けるドライビングスポットをご紹介します。

室戸に誕生する海洋深層水の故郷 ディープシーワールド

先月オープンした「ディープシーワールド」は、今や室戸の代名詞ともなっている海洋深層水を活用した「健康と美容」をテーマとした官民複合のレジャー施設です。室戸市の運営する「バーデハウス室戸」には、プールや温泉、レストランなどが完備されています。そして、民間施設の「ウトコディープシーセラピーセンター&ホテル」は、シュウウエムラプロデュースのアロマセラピーや全室オーシャンビューのホテルが完備されています。



ドライブの際は、海洋深層水と大自然を満喫できるディープシーワールドへ、お立ち寄り下さい。
■ウトコディープシーセラピーセンター&ホテル
問い合わせ先/0887-22-1811
■バーデハウス室戸
問い合わせ先/0887-22-0563



ディープシーワールド完成図

切り取り線

郵便はがき

料金受取人
徳島中央局承認
314

差し出し有効期間
平成19年9月1日
まで(切手不要)

徳島県徳島市上吉野町3丁目35

国土交通省四国地方整備局
徳島河川国道事務所
ZOOM55係 行

フリガナ

お名前 (歳)

ご住所 〒

電話 () -

※お客様の個人情報は、第三者に提供することはありません。

なるほど!? 橋工事

前号でご紹介したトンネル工事に続き、今回は橋工事です。場所によっては地上何十mもの高さの橋を架ける場合もあり、「どうやってあんな橋をかけたのかな」と疑問に思っている人もいます。今回は、その工事方法を中心にをご紹介します。



高い場所や険しい谷間に架かる橋。現在、由岐IC(仮称)〜北河内間の橋工事が行われています。

この工事が完了すると由岐IC(仮称)〜北河内間がひとつにつながることとなります。架橋工事が完成すれば、その後の仕上げ工事ははじまり、日和佐道路開通へまた一歩近づくとこととなります。



下部工事では、場所により工法を選択

橋工事では、基礎部分(下部)、架橋部分(上部)、そして、仕上げの舗装と、3つの工事に分かれて作業が行われます。今回は、下部工事と上部工事についてご紹介します。

まず、下部工事では、長さ数十メートルもの橋桁を支えるだけに、非常に大きな基礎が必要です。また、工事箇所によって地質、地形が異なるため、工法もそれに応じて選択しなければなりません。

上部工事では、橋桁の長さにより工法を選択

上部工事でも橋桁の長さなどにより、工法が変わります。川や道路の上を通る場合は、橋桁が長くなったり、架橋の下に工事用の足場をつくるのができない場合があります。このような場合には、橋脚から両方向にやじろえのように橋桁を伸ばしていく工法が用いられます。



日と佐道路 工事現場探訪 第7回

日と佐道路建設に携わるあの、この人。

木岐高架橋上部工事担当の馬部さんに、仕事についてのお話をうかがいました。

いつも工事過程をイメージしながら取り組んでいます。馬部さんの出身は南波路で、大鳴門橋が生活の風景として、そして、徳島への交通路として、常に身近な存在としてあったそうです。この橋の影響が大きく、この仕事に就いたきっかけも明石大橋だそう。橋をつくることを目標に入社したオリエンタル建設では、京都市のまん中で架設された橋梁工事などを担当。非常に困難な仕事も経験されています。このような経験から、常に要領良く、無駄なくスムーズに意識しながら仕事に取り組んでいるそうで、結果はもちろん大切なのですが、工事の過程をイメージし、そのイメージ通り工事が進むことに喜びを感じるそうです。自分が大きな影響を受けた架橋工事を行っているだけに、その大切さは誰よりも知っているつもりだし、将来は地元で橋を架け、自分のおもいをカタチにしてみたい、とのことでした。

プロフィール
オリエンタル建設 株式会社
工事主任 馬部和義(ばべかずよし)
●生年月日/昭和53年11月12日
●血液型/AB型
●趣味/バレーボール
●モットー/要領良く、無駄なく



これは、架橋橋上部に設けられたワーゲンと呼ばれる移動式作業車内で、鉄筋組立からコンクリートの打設まで、全てが行われます。また、長い橋桁の強度を高めるために、ピアノ線の張力を利用したPC工法が用いられます。この工事とは対照的に、基礎間が短い架橋の場合は、工場で作られたPC鋼線入りの橋桁、もしくは鋼材を置く工法が用いられます。この工法だと、事前に橋桁を工場で作ることができ、短期間で工事を完了させられるメリットがあります。そのため、工費も抑えることができ経済的な工法です。上部工事では、主に橋桁の長さにより工法が選択されます。

このように、橋の上部工事や下部工事は、その状況により様々な工法が選ばれています。その形も景観に合わせたデザインにすることもあります。橋の下から橋桁をのぞくと、様々な形になつていのが分かります。これは、工法の違いによるものです。この点に注意しながら、橋を見てみるのも面白いかもしれません。

この他にも、ご存知の通り「教える」ということがあれば、アンケート用紙に質問事項をご記入の上、ご投函下さい。

現在の架橋工事は、私たちが担当しています。

木岐高架橋上部工事

弊社が担当している木岐高架橋上部工事は、橋脚間の距離が長いため、基礎からやじろえのように左右に架橋を伸ばしていく工法を採用しています。この工法で使用される、PC工法では、弊社は草分け的な存在で、数多くの高架橋を手掛けてきました。高所の作業となりますので、落下物、転落事故に注意し事故防止に務めています。また、コンクリートの骨材にリサイクル材料を使用したり、濁水の処理に万全を期すなど、環境への配慮も行っています。

地域の方々とは、毎月「回」わいわいkiの皆さんと周辺の清掃活動を行い、地域への貢献を果たすようにしています。

工期の平成19年3月30日まで、仕事への姿勢と地域との交流を大切に続けていきたいと思っています。

工事担当の馬部さん(左)と現場代理人の崎谷さん(右)

木岐高架橋・喜多地川橋下部工事

弊社が担当している木岐高架橋・喜多地川橋下部工事では、地下を掘り、基礎を埋設するため、振動や騒音が出る場合があります。そのため、それを極力抑えるよう工法や工事重機に配慮しています。この地域は地下水位が高く、工事と共に地下水が多くしみ出ます。このため工事中は、作業しながら排水を行う状況となっています。また、この地域の地下水は水道として利用されているため、濁水を沈殿し排水するなど、環境へ悪影響を与えないよう努力しています。工事の盛り土は、他工事から出土を再利用しています。

工事にともない伐採された木は、付近の製材所でチップに加工し、再利用していますが、このように地域の施設と連携することも大切なことだと思っています。

工期の平成18年10月30日まで、地域企業として、社員一丸となって、一生懸命工事を行っていきます。

現場代理人の勢井さん

喜多地川橋上部工事、由岐IC橋上部工事

弊社が担当している喜多地川橋上部工事、由岐IC橋上部工事では、ピアノ線の張力で強度を出すPC工法の橋桁を工場内で製作し、現場まで運搬し、橋桁として架設します。この工法は、主に基礎間が20m程度の短い橋に採用されますが、橋桁部分を工場で作ることができるので、工期が短くそれ自体環境への影響が少ない利点を備えています。

今回の工事では、喜多地川橋で長さ約25m、重さ約26t、由岐IC橋で長さ約18m、重さ約14tの橋桁を製作していますが、これを一般道を通って安全に運搬することが課題です。これから工期の平成18年10月末頃までの間の現場工事では、地域の方と連携をとりながら工事を進めていきたいと思っています。

現場代理人の川口さん

現場代理人の南部さん

日和佐道路 Q & A

皆さんは、橋工事に対して様々な疑問をお持ちだと思います。そこで今回は、その中からふたつの疑問にお答えします。

Q.なぜ？コンクリートの橋が上空を？

A. コンクリートは圧縮には強いが、引張りに弱いので、引張りに強い鉄筋を入れて補強しています。それが、鉄筋コンクリート(RC)です。これは、橋だけでなくビル建築などにも使われています。

短い橋桁では、鉄筋を組み強度を高めます。軽量化を図るため、写真のように内部に発泡スチロール材を使用することもあります。

Q.PCって何？

A. 鉄筋コンクリートにも限界があります。そこで、ピアノ線の張力の原理を利用して、鉄筋コンクリートにあらかじめ圧縮力(プレストレス)を与えて引張りに対する抵抗を強めたのがプレストレストコンクリート(PC)です。これは、橋だけでなくビル建築などにも使われています。更に強度を高めます。

アンケートにお応えください。

- 日和佐道路を知っていますか？
a. よく知っている b. 聞いたことはあるが、あまり知らない
c. 知らない d. わかってきた
- 日和佐道路や高架橋について、知りたいことがありましたらご記入ください。
- 街づくりの話題や、地域のトピックスがありましたら、お教えてください。
- 本誌の内容について、ご意見、ご感想をお聞かせください。
a. 良かった b. 悪かった c. どちらとも思わない
- どこでZOOM55を入手しましたか？
a. 新聞折り込み b. 広報誌 c. 道の駅 d. その他()

貫通石 いる いない

福井トンネル見学会参加 する しない

参加する場合の人数 [] 人