

ZOOM55

ズーム・ゴー・ゴー

12.1月
合併号
Take Free

風を感じて、光と遊ぶ—その先の南徳島へ。日和佐道路編

徳島県阿南市と、高知県安芸市を結ぶ「阿南安芸自動車道路」のうち、阿南市と日和佐町を結ぶ「日和佐道路」の工事情報をお知らせしながら、沿線の地域情報をおとどける、エリア情報誌です。



みんなでバーガーを手作り。この作業が楽しいです

**日和佐町の活性化を目指す
地元の若手後継者グループ「ひわさ楽市楽座」
自分たちの生まれ育ったこの街、
日和佐を盛り上げていきたいから。**

楽市楽座 江本友昭さん

自分たちの生まれ育った土地に対する愛着は誰しも強いものです。その場所をいつまでも大切に残していきたい…。そんな思いから、平成12年に日和佐町内の商店後継者を中心に美しい海と豊かな自然が豊富な日和佐町の町おこしは始まりました。当初は、桜まつりやお盆のイベントなどを「せっかくのいい機会だからみんなで集まろう」と思って5年間にわたり、月に1回程度のペースで「ひわさ楽市楽座」を開催していました。「自分たちができることをやっているだけですよ」と座長の江本さんはいいますが、「ひわさ楽市楽座」は地元のみならず、近隣市町の住民や観光客にも注目を集めています。「市の内容は、だいたい月1回くらいみんなで寄り合って決めています」とのこと。今までに、自分たちでカツオを使った「楽市バーガー」を考案(レシピは4面にあり!)したり、

座員で町内にUターンした元漫画家を中心にTシャツをつくったりと、様々な活動をしています。現在は市をちょっとお休みしているようですが、「これからも、それぞれの業種や特色を生かして、楽市楽座ならではのイベントや商品開発をできるといいですね」と、江本さんにはっこり微笑みました。



子どもたちに竹てっぽうをつくって楽しむイベントなどもやりました



開催場所は、牧場前や公民館。Tシャツなどを販売することも



イベントでのワンシーン。左から庄野直樹さん、江本さん、野田知栄子さん、右後は星加真志さん



楽市楽座Tシャツを持つ綱干さん
楽市バーガーの考案者でもあります

祝!木岐トンネル貫通

木岐トンネルの貫通式が行われました。

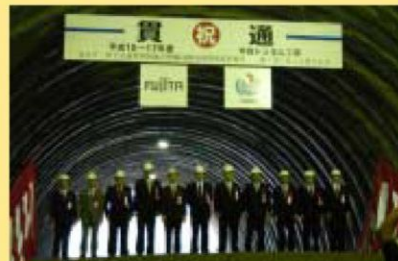
日和佐道路のちょうど真ん中に位置する由岐町の山腹に整備しておりました「木岐トンネル」が貫通し、去る10月15日(土)に「貫通式」が行われました。当日はあいにくの雨模様でしたが、午前10時半には多くの来賓の方々、町関係者、国土交通省関係者、工事関係者らが第1トンネル前に集合。第2トンネルまで移動した後、貫通させるための発破作業が行

れました。発破の轟音が坑内に響き渡るとともに貫通したトンネル内で、来賓の後藤田正純衆議院議員と国土交通省四国地方整備局北橋建設局長ががちりと握手を交わした後、出席者は次々に日和佐側へと渡り初め。その後、鏡開きが行われ貫通を祝いました。今後も安全を第一に、日和佐道路完成まで工事を進めてまいります。



貫通発破のための点火スイッチを押す来賓の方々

握手を交わす後藤田正純衆議院議員と四国地方整備局 北橋建設局長



式典後は、貫通したトンネルをバックに記念撮影

日和佐道路「耳よりニュース」

●日和佐国道出張所HP「すいすいうみがめアプローチ」を開設!

日和佐国道出張所では、地域の方々と情報を共有し、地域の課題解消のスピードアップを図られることを目的に、出張所の概要や課題箇所マップ、工事の情報等を掲載したホームページ「すいすいうみがめアプローチ」を開設しました。本情報誌ZOOM55も掲載しています。



ホームページURL
<http://www.toku-mlit.go.jp/road/suisui/>

●チラシ版「日和佐道路」歩記を作成し、設置しました。

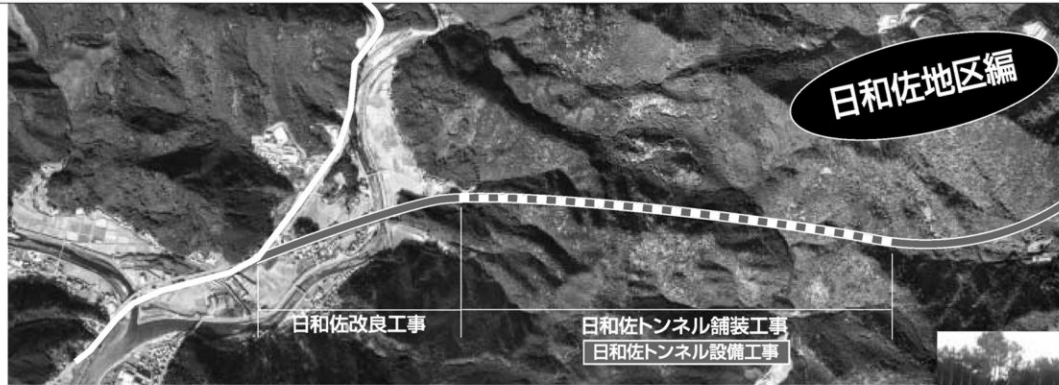
道の駅「日和佐」に設置した看板が好評なことから、チラシ版を作成。道の駅「日和佐」、日和佐町役場等に配布しました。ご自由にお取り下さい。

●日和佐トンネル舗装工事の現場見学会を開催!!

11月30日(水)に、日和佐小学校児童(小学4年生25名)を招待し、日和佐トンネル舗装工事の現場見学会を開催しました。詳しくは、次回号にて紹介いたします。

アンケートにお答えください。

- 日和佐道路を知っていますか?
a. よく知っている b. 聞いたことはあるが、あまり知らない
c. 知らない d. わかってきた
- 日和佐道路で、知りたいことがありましたら、ご記入ください。
- 道路工事は、何を一番に考えるべきだと思いますか?
a. 環境保全 b. 交通渋滞の緩和 c. 便民性
d. その他()
- 街づくりの話題や、地域のトピックスがありましたら、お教えください。
- 本誌の内容について、ご意見・ご感想をお聞かせください。
a. 良かった b. 悪かった c. どちらとも思わない
- どこでZOOM55を入手しましたか?
a. 新聞折込み b. 広報誌 c. 道の駅 d. その他()
- ZOOM55/ハンダ いる いない



日和佐地区編

●日和佐改良工事

うみがめ橋のコンクリート床版工事が完了し、また日和佐トンネル仮称周辺を含む改良工事でも無事仕上げ段階に入っています。切土盛土工事においては騒音やほり、排水に配慮しながら施工しているほか、他工事で発生した土を盛土として再利用したり、伐採木を細かいチップにして吹きつけるなど、人にも地域にも自然にも愛情を持って工事を行っています。

また、地域の方々の愛称募集により決定した「うみがめ橋」は無事完成しました。皆さまに親しまれ、日和佐のシンボルの存在になてくれればと思います。



日和佐トンネル(仮称)日和佐側出口の切土盛土



現場代理人 星野 香さん

●日和佐トンネル設備工事

日和佐トンネル仮称に必要な、様々な設備(換気設備・非常用設備、警報表示設備、ラジオ再放送設備、受変電設備、設備室)を設置する工事です。

各工事の工程調整をしながら、安全に工事が完了するように進めています。

日和佐トンネル仮称は、1,968mと長いトンネルであるため、様々な施設が必要となります。各工事の施工している施設の紹介をします。

【換気設備】
通称「ジコトファン」と呼ばれる機械(扇風機みたいなもの)を設置します。ジコトファンは、トンネル内の換気を目的としており、トンネル内のドライバの視界の確保、排気ガスの希釈の役割をします。

【非常用設備】
非常用設備とは、トンネルの中で火事が起きた時に、消火作業ができる施設です。消火作業に必要な水は、トンネル内から出てくる水を使用します。

【警報表示設備】
トンネル内で事故が起こった場合等に、通報できる施設(電話)を設置しています。

トンネル両坑口に警報表示板も設置します。

【ラジオ再放送設備】
トンネル内でラジオ(A.M.・F.M.)が受信できる(聞ける)ようにするため、通常時は、ラジオ放送を受信増幅させてトンネル内にラジオ再放送を行い、緊急時には、緊急情報等を、一斉に放送できる設備です。

【受変電設備外】
受変電設備とは、高圧配電線から電源を受電し、それぞれ各施設に必要な電圧に変換し、電力を供給するための設備です。また、停電した際にも電力を供給できる設備も設置します。

※このほか施設として、トンネル内には照明設備、CCTVカメラを来年度設置予定です。



【設備室】
上記設備の各機器がこの設備室に入ります。鉄筋コンクリート構造の1階建てで、建築面積が200.8㎡の建物です。各施設の発信基地となります。



日和佐トンネル受変電設備外工事(株)東芝 現場代理人 飯島英洋さん



日和佐トンネル警報表示設備工事 星和電機(株) 現場代理人 松井宏平さん



日和佐トンネル換気設備工事(株)日立製作所 現場代理人 飯田豊さん



日和佐トンネル設備室新築工事 田中建設(株) 現場代理人 木下日吉さん



日和佐トンネルラジオ再放送設備工事 日本無線(株) 現場代理人 大西宏さん



日和佐トンネル非常用設備工事(株)電機ビル製作所 現場代理人 杉山裕一さん



完成した設備室



コンクリート舗装施工状況



(株)NIPPPOコーポレーション 現場代理人 飯田洋一さん



大成ロテック(株) 現場代理人 矢島良治さん

●日和佐トンネル舗装工事

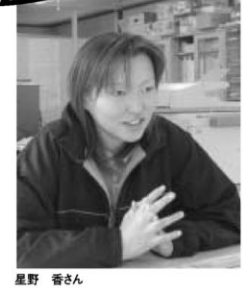
日和佐トンネル仮称内の道路路面をコンクリートで舗装する工事です。四国では初めての工法となるスリッフォーム工法を使って作業をしています。

スリッフォーム工法とは、スリッフォームと呼ばれる大型の機械を使って生コンクリートを流し込みながら圧縮して締め固めます。通常コンクリートを流し込む際、必要となる型枠が不要になります。機械にセンサーがついているので表面が平坦になり、より走りやすい道路を造ることが可能になります。

また舗装とあわせて、路面の脇にある溝溝をつくり、情報管として電話回線や電気の配線などを通すパイプを設置する作業もしています。トンネル内は暗い上に狭いので、常に安全面の配慮は欠かせません。毎日、朝礼時にはその日やる作業班の方々にそれぞれその日の作業の中で危険と思われる箇所などを上げてもらって、危険予知活動表に書き込みや確認してもらいます。安全に配慮して書き込みや確認してもらいます。道路が造れると思います。



突撃レポート



星野 香さん

日和佐道路 工事現場探訪 第3回

日和佐道路建設に携わるあの人、この人。日和佐改良工事現場で働く突撃建設工業株式会社・現場代理人を務める星野香さんの心算やプライベートを覗いてみました。



地域のひととの交流がうれしい。それが明日への活力です!

土木工事はほこりや騒音など住民の方にご迷惑をかけてしまいますよね。こちらが十分配慮したつもりでも100%苦情がないわけではありません。ですから、住民の方にご迷惑をかけないようできるだけ対応しています。私は自宅通勤ですが、やはり工事期間中は長く現場に滞在することになります。現場で働く中で、この仕事を選んで良かったと思うことも多々あります。うみがめ橋を手がけた際には、ネーミング募集で住民の方からたくさんのご意見をいただき、地域の人々に愛されている橋なんだと感動しました。伐採した木でベンチを作り、道の駅「日和佐」とJR日和佐駅に寄贈したことも大変喜んでもらえました。工事に因ることはもちろん、ちょっとした話から地域の方との信頼関係が生まれる気がします。お互いが笑顔で気持ちよく交流できると、明日も頑張ろう!という気持ちになりますね。現場では、性別関係なく気合を入れてやっているつもりです(笑)。スタッフや地域の方からも大事にしたいので、すごい環境です。週末は子供との時間を大切にしながら「働くお母さん」として頑張りたいと思います。

私の仕事のご褒め。自然を大切に、そして地域のみなさんとのコミュニケーションを大切に!

プロフィール
突撃建設工業株式会社
工務部 星野 香(ほしの かおり)
●生年月日/昭和51年12月3日
●血液型/A型 ●趣味/ゴルフ

日和佐道路 Q & A

読者のみなさんから、たくさんご質問をいただきました。その中から、特に多かったご質問にお答えいたします。

- Q** 由岐町から日和佐町まで何分で着くようになりますか?
A 由岐町役場から日和佐町役場まで
県道利用 約16~18km 約25~30分
日和佐道路利用 約9km 約15分
- Q** 徒歩、自転車、オートバイ等でも通れますか?
A 自動車専用道路なので、高速道路と同様に、徒歩・自転車・125cc以下のオートバイ等は通行できません。
- Q** 日和佐道路で風景のきれいな所はどこですか?
A 由岐I.C.付近の高架構橋から太平洋が一望できます。



由岐I.C.付近の高架構橋から太平洋を望む

・女性ならではの感性で現場を明るく、そして地域の方をも大切に思う優しい人柄が印象的です。

「ぼくたち、私たち、どんぐり探検隊」

日和佐道路開通に向けて10月29日(土)、ZOOM55国土交通省徳島河川国道事務所主催の「ぼくたち、私たち、どんぐり探検隊」が発足しました。これは、未来の子どもたちのために地球環境を守ることを目的に、自然を学び、あそび、もっとよく知ってもらおうという環境改善プロジェクト。当日は集まった由岐小学校、木岐小学校、由岐保育園、そして由岐スポーツクラブ等の子どもたちファミリー総勢40名が由岐町内「四国のみち」を散策、自分の手で拾い集めたどんぐりを大きく育つことを願いながら植えました。また、日和佐道路を作る際に伐採した木の枝や葉、実を使ってどんぐりのコマやネックレス、木のコースター、竹トンボなども作りました。四国初の取組として植えられたどんぐりは、約1年半の間子どもたち自身に育ててもらい、来年3月に日和佐道路に植栽してもらいます。その成長を通して、自然、そして生命の大切さを学んでくれたらと願っています。



こんなイベントがありました!



※本誌では、今回植えたどんぐりの成長を「どんぐり成長期」としてお伝えしていきます。お楽しみに・・・。

どんぐり探検隊HPサイト開設 事務所HP→道路資料館→事業紹介、協働の道づくり、どんぐり探検隊 http://www.toku-mlit.go.jp/road/O1e_intro/donguri/index.htm

Let's Enjoy Cooking



郷土自慢の素材でオリジナルメニューを作ろう!

地域みんなが知っている自慢の食材、自慢の味を家庭で気軽に楽しめるクッキングコーナーです。今回は、日和佐町でしか手に入らないユニークなハンバーガー。ひわさ楽市楽座の皆さんが考案した名物商品、その名も楽市バーガーです。「沖なます」と言われるカツオのミンチを使ったもので、残念ながらイベント等でしかお目にかかれないレアメニュー。材料さえそろえれば家庭で簡単に調理できるので、ぜひチャレンジしてみましょ。

主役はなんと!カツオです

カツオバーガー

- 材料/カツオ(刺身可)、パン粉、塩・コショウ、卵、牛乳、しょうゆ、ハンバーガー用のパン、レタス、タルタルソース



- ①カツオをミンチ状にする
- ②ボウルにカツオ・パン粉・卵・牛乳 各適量(ハンバーグ感覚でOK)、隠し味にしょうゆ少々を加えて混ぜ合わせ、よく練る
- ③塩・コショウを加えてさらに練る
- ④パンに合うよう平たい円形にし、フライパンで焼く
- ⑤軽くオープンで焼いたパンに④を乗せ、レタスとタルタルソースを添えて挟む

地元で獲れた新鮮エビを、丸ごと味わう

えびめし

- 材料/米・ダシ各同量、エビ(大きめのもの)
- ①エビの身をほぐす(殻が崩れないよう注意)
 - ②洗米を炊飯釜に入れ、エビの身と薄味のダシを加える
 - ③エビの殻を頭ごと上に乗せて、普通に炊く



取材協力:あばし鮮魚店店主・網干和義さん

12月・1月 イベント・カレンダー

阿南市

阿南光の祭典「夢と光のファンタジー 輝くニュー阿南市」 12月17日～25日(予定)
光の祭典点灯式 12月17日



●詳しいお問い合わせは
阿南市商工観光課
〒774-8501 徳島県阿南市富岡町ノ町12-3
TEL0884-22-3290
<http://www.city.anan.tokushima.jp>

由岐町

木岐地区イルミネーション点灯 12月10日
第45回由岐町駅伝競走大会 1月2日
出初式 1月3日

●詳しいお問い合わせは
由岐町産業建設課・由岐町観光協会
〒779-2195 徳島県海部郡由岐町西の地字西地50-1
TEL0884-78-1111
<http://www.town.yuki.tokushima.jp>

日和佐町

冬のオブジェ 12月10日～1月11日(予定)
◆JR日和佐駅前に夜間イルミネーション
「ひわさ夢物語」迎春イベント 1月1日～15日(予定)
◆迎春花火 約350発 1月1日0:00～大浜海岸にて
◆迎春文字 城山「真正」提灯文字点灯 1月1日0:00～城山にて15日まで
◆迎春接待 お接待「迎春汁」(先着100名様) 1月1日6:30～うみがめ博物館前にて
◆迎春初日の出ライブ(日和佐太鼓創作会) 1月1日7:00～大浜海岸にて

※初日の出情報 大浜海岸での日の出時刻…午前7時頃



●詳しいお問い合わせは
日和佐町企画観光課
〒779-2395 徳島県海部郡日和佐町奥河内字本村18-1
TEL0884-77-3616
<http://www.town.hiwasawa.tokushima.jp>

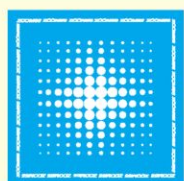
皆様のご意見をお待ちしています。

ZOOMオリジナルバンダナ(54cm×54cm)を
先着100名様にプレゼントいたします。

■応募要項

あなたのご意見を、右のアンケートはがきにご記入の上、1月16日(月)必着でポストに投函してください。(官製はがきの応募も可)

※この情報誌は、徳島県の道の駅にも置いてあります。FAX、メールでも応募出来ます。
FAX088-654-9164 Eメール:tokusa41@skr.mlit.go.jp



アンケートはがきを送ってください。

料金受取人
徳島中央局
承認
314

差し出し有効期間
平成19年9月1日
まで(切手不要)

切り取り線

郵便はがき

7708703

徳島県徳島市上吉野町3丁目35

国土交通省四国地方整備局
徳島河川国道事務所
ZOOM55係 行



フリガナ

お名前

(歳)

ご住所

電話

() -

※お客様の個人情報は、第三者に提供することはありません。



●本誌に関するお問い合わせは
国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所ZOOM55
徳島県徳島市上吉野町3丁目35 TEL(088)654-9162 <http://www.toku-mlit.go.jp>