

ZOOM55

ズーム・ゴー・ゴー

9月
創刊号

Take Free

風を感じて、光と遊ぶ—その先の南徳島へ。日和佐道路編

徳島県阿南市と、高知県安芸町を結ぶ「阿南安芸自動車道路」のうち、阿南市と日和佐町を結ぶ「日和佐道路」の工事情報をお知らせしながら、沿線の地域情報をおとどける、エリア情報誌です。

2億年前から生きている 尊い生命をいたわってやりたい。

今年は、42匹のアカウミガメが上陸し、33匹が産卵しました。約3,000個の卵が、みんな孵化してくれるといいのですが、環境の変化で毎年孵化率が変わります。今年は昨年以上に、もっと多く孵してくれることを願っています。

毎年、こうして大浜海岸に帰ってくるウミガメたちを見ていると、自然というものはなんと不思議な力を持っているんだろう、と思います。人間も同じ動物、自然と共に生きて、生かされているんだな。何をやっても自然の大きな力にはかなわない。自然体が一番だなと、思うようになってきました。毎日大きくなっていく、ウミガメの顔を見つめると、動物好きの私は最高の気分。この日和佐に生まれ育ったことに感謝しています。

館長 竹原 啓治さん



日和佐うみがめ博物館 カレッタ

日和佐うみがめ博物館「カレッタ」
・観覧料/大人900円・中学生500円・小学生300円
(団体割引)30人以上
・観覧時間/AM9:00~PM5:00
・休館日/毎月曜日(祝日の場合は閉館、翌日休館)
12月29日~31日
〒779-2304 徳島県阿南市日和佐町大浜海岸
TEL/FAX0864-77-1110



アカウミガメ

大浜海岸をきれいに
清掃してくれる人々に感謝します。



竹原 啓治さん



うみがめ公共電話
一度見たら忘れられないインパクト。

- 日和佐うみがめ博物館カレッタ竹原館長に聞く
自然を愛す。日和佐が大好き。
- 「北河内谷川橋(仮称)」愛称決定・発表
- 「日和佐道路」はこんな道路
- 「突撃レポート」木本監督官に聞く
- 北白浜トンネル探検
- 「日和佐小学校児童レポート」



室戸阿南海岸国定公園
大浜海岸
うみがめ産卵上陸地



徳島市から日和佐町まで
●R55号→室戸岬方面へ約1時間30分
●JR牟岐線→特急で約60分



大浜海岸▶1967年(昭和42年)8月16日に「大浜海岸のウミガメおよびその産卵地」として、日本の産卵地の中で最初に国の天然記念物に指定。(2004年現在時点国内2カ所)

「北河内谷川橋(仮称)」のネーミング決定。

「うみがめ橋」と呼んでください。

平成17年6月13日から7月15日の間に募集の一般国道55号「日和佐道路」の北河内谷川に架かる「北河内谷川橋(仮称)」の橋名が「うみがめ橋」に決定しました。

応募総数、121通のうち「うみがめ大橋」、「うみがめ小橋」、「北河内うみがめ橋」などを含め19名様の「うみがめ」に関する応募があり、「うみがめの来る町日和佐にふさわしい」、「日和佐はやっぱりうみがめのイメージ」などから、「うみがめ橋」に決定しました。

表彰式は、8月11日(木)、日和佐町役場で実施し、「名付け親賞」ほか各賞をおくりました

- | | | |
|---------------------|--------------|------------|
| ◇名付け親賞(6名) ★五十★ | ◇敢闘賞(4名) | ◇アイデア賞(1名) |
| 大上 きみ子さん (55歳) 阿南市 | 応募名 | 応募名「宝来橋」 |
| 金山 星 奈ちゃん (7歳) 那賀川町 | 「電宮橋」 「日和佐橋」 | ◇ユーモア賞(1名) |
| 杉山 茂 春さん (76歳) 日和佐町 | 「乙姫橋」 「万年橋」 | 応募名「かめかめ橋」 |
| 藤崎 知 幸さん (33歳) 日和佐町 | | |
| 松浦 百 花ちゃん (7歳) 日和佐町 | | |
| 森本 茂さん (40歳) 日和佐町 | | |



受賞者の皆さん

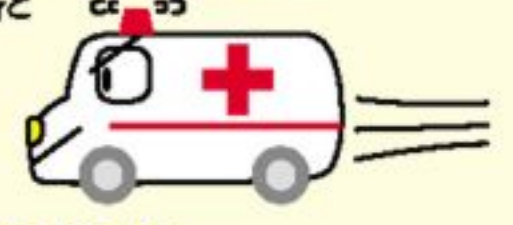
舗装工事の一部を残し完成した「うみがめ橋」は、当面、日和佐道路の工事用道路として利用します。
橋梁形式:鋼単純ローゼ桁橋/橋長:71.9m

期待される整備効果は、こんなにも。

一般国道55号等を利用しての通過交通が計画路線に転換し、道路網の機能向上が期待されるとともに、交通事故の減少、走行性の向上、異常気象時における輸送路の確保が図られます。

交通規制区間回避による定時性の確保

医療など緊急の場合や輸送路としても定時性が確保されます。



走行性の向上による交通事故減少

急なカーブの多い山岳部を回避できるため交通事故の減少につながります。

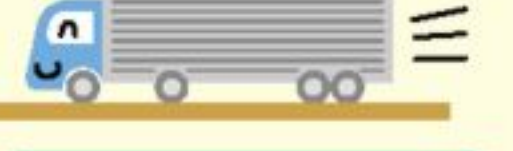


時間短縮により社会生活が便利に...

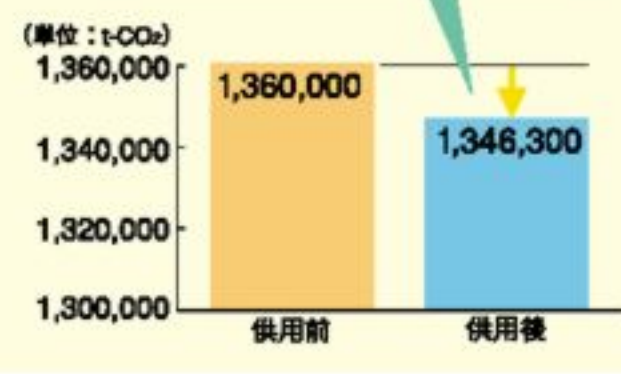
阿南市には事業所や大規模小売店、学校が集中しており、日和佐町、由岐町から通勤、通学時間が短縮され、利便性が高まります。

CO2の減少...

新しい道路になると、CO2排出量が、約14,000t-CO2/年減少します。これは森林面積にして約13km²、徳島中央公園の面積(0.2km²)の約65倍の森林吸収量と同じです。



約14,000t-CO2/年
森林面積にして約13km²
徳島中央公園の面積(0.2km²)の約65倍の森林の吸収量と同じです。



地域高規格道路(阿南安芸自動車道) 日和佐道路とは?

阿南安芸自動車道のうち、阿南市福井町から由岐町を経て日和佐町に至る日和佐道路をその最初の事業区間としました。阿南・安芸間でも特にこの区間は、連続するカーブや急勾配のために危険も多く早急な対応が必要だからです。まず日和佐道路9.3kmを雄大な太平洋を望みながら美しい山間部を駆け抜ける快適な地域高規格道路とすることから阿南安芸自動車道の建設が始まっています。

人や物、情報の交流が自由に活発に

移動時間が短縮でき、目的地への到着時間が予測できる道路であることは、交通インフラの大きな使命です。地域高規格道路が完成すると、都市間のアクセス時間が短縮され、生鮮野菜や鮮魚の当日出荷、当日販売が可能になり、また工業製品の物流の拠点として工業団地の分譲が加速します。そして観光地へ訪れる人が増加するなど、経済・産業振興、地域の活性化につながります。道路ネットワークの完成は大きな効果が期待されます。

完成時のアクセス時間の変化

区間	現在	完成時
阿南←高松	135分(70分)	115分(60分)
阿南←高知	175分(115分)	155分(100分)
阿南←徳島	35分(20分)	25分(15分)
阿南←岡山	185分(125分)	165分(110分)

スムーズ&セーフティ



10人に聞きました。「日和佐道路が出来たら、どうなるかな」

- ・雨や台風時の通勤の心配が無くなる。
- ・多くの人が、日和佐へ来てくれるね。つみぎめを見たい。
- ・町がぐんぐん大きくなってきた感じがするよ。
- ・徳島へも買い物に行くのが便利になるね。
- ・獲った魚が、大勢の県内の人に、新鮮な内に食べていただけるよ。
- ・他の市から、県外の美味しいものが、多く来るね。
- ・農林水産品の販売市場が広がり経済効果に期待しています。
- ・陸の孤島になることも無くなるね。
- ・やはり、早くて渋滞しないのがいいかな。

日和佐道路 工事クローズアップ

街がもつと元気に、人がもつと便利に、快適に。日和佐道路は、着々と工事を進めています。

地域高規格道路(阿南安芸自動車道) 日和佐道路とは?

阿南安芸自動車道のうち、阿南市福井町から由岐町を経て日和佐町に至る日和佐道路をその最初の事業区間としました。阿南・安芸間でも特にこの区間は、連続するカーブや急勾配のために危険も多く早急な対応が必要だからです。まず日和佐道路9.3kmを雄大な太平洋を望みながら美しい山間部を駆け抜ける快適な地域高規格道路とすることから阿南安芸自動車道の建設が始まっています。



日和佐道路データクリップ

●路線名	一般国道55号 日和佐道路	●通過する市町名	阿南市	
●区間	(自)徳島県阿南市福井町小野 (至)徳島県海部郡日和佐町北河内	●海部郡日和佐町	●設計速度	80km/時
●区長	約9.3km	●インター予定地	由岐町田井(一般国道由岐橋橋)	
●車線数	2車線			

アンケートにお応えください。

- 下記のご質問にお応えください。
- 日和佐道路を知っていますか?
 - よく知っている
 - 聞いたことはあるが、あまり知らない
 - 知らない
 - 日和佐道路で、知りたいことがありましたら、ご記入ください。
 - 土木工事は3K(きつい、きたない、危険)といわれていますが、あなたはどのように思いますか?
 - 街づくりの話題や、地域のトピックスがありましたら、お教えください。
 - 本誌の内容について、ご意見、ご感想をお聞かせください。
 - 良かった
 - 悪かった
 - どちらとも思わない

早急に望まれる社会生活を維持できる道路 早期通行規制時の迂回確保対策

現在の一般国道55号(日和佐道路計画区間)は山間部の険しい地形を通過し、台風の常襲地帯であるため異常気象時には通行規制が行われています。日和佐道路はそのような時でも迂回路としての機能を果たし、安全な人や物の流れを確保して社会生活を維持するために、そして災害救助や緊急医療のよう一刻を争う事態にも対応できるように必要道路です。

区間	規制開始日時~規制解除日時	規制時間
1	H元 6月16日10:30~6月16日19:52	9時間22分
2	H5 9月 3日23:00~9月 4日 6:00	7時間00分
3	H10 5月16日23:40~5月17日 6:30	6時間50分
4	H12 9月11日21:45~9月12日 6:20	32時間35分
5	H13 8月21日17:50~8月22日 6:15	12時間25分
6	H13 9月 7日11:50~9月 7日17:00	5時間10分
7	H15 7月19日 5:00~7月19日16:00	11時間00分
8	H16 8月 2日19:30~8月 3日 5:40	10時間10分
合計		94時間32分

1区間あたり平均 11時間48分

台風や豪雨で通行止めになる一般国道55号 連続する急カーブは走行に危険!

平成元年から現在まで、合計約95時間の交通規制が行なわれています。特に、昭和58年5月、豪雨により日和佐町大戸で土砂崩れが発生し、一般国道55号は8時間になり全面通行止めになりました。その後、片側が復旧されましたが、全面開通まで約2ヶ月間を要し、社会生活に混乱をきたし、不便な生活を強いられました。

一般国道55号は、山岳地を通過するために危険な急カーブが連続しています。次々とカーブの陰から出てくる対向車線の車に、緊張感を持続しながらの運転は疲れやすく、大きな事故の発生にもつながりかねません。見通しの良い道路、安全・安定走行できる道路が望まれています。



日和佐道路 工事現場探訪 第1回

日和佐道路建設に携わるあの人、この人。

第1回目は、現場の監督官に登場していただき、工事の概要を語っていただきます。

チームワークが一番。気心知り合う仲間との信頼関係で、スムーズに工事は進んでいます。地域の皆様へ、迷惑をかけない。これは鉄則ですね。

いろいろと道路建設工事に取り組みさせていただきました。ここに来る前は土佐国道事務所、高知~仁淀川間、国道56号の拡幅工事を担当していました。交通量が増えて、朝夕のラッシュ時は大変渋滞していたので、拡幅が望まれて2車線を4車線にする工事です。市街地ですから、気を遣いました。当たり前のことですが、どうやって騒音を低減させるか、接触事故を起こさないように工事車両の動線を計算したりで、地元の人の協力で完成することができました。

ここの日和佐道路の地層は、四万十層で柔らかく、トンネル工事は大変難しい。降水量も多いので、その上太平洋からの潮による塩害も頭に入れたら、掘って見ないと解らない、設計図に書かれていない現場対応を迫られる事も結構多いですよ。

山岳工事ですから、自然環境を守りながら、環境にやさしい道路づくりをして行くことが大切ですね。この山は何万年も前からここに在り、地下水を保水して、また多くの樹木は酸素供給してくれる……。なによりまして、美しい景観を与えてくれる。こんな事を考えながら工事を進めています。まだまだこれから、長くなる工事ですが、災害に強い道路を作るといっていいと思います。

プロフィール
国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所 阿南監督官 木本 謙三(むらもと けんぞう)
・生年月日/S.33年6月8日 ・血液型/O型
・趣味/音楽鑑賞



日和佐町大戸の土砂崩れ現場

夏休み日記 日和佐小学校児童24名 北白浜トンネル・木岐高架橋工事探検!!

巨大な機械や、大きなトンネルの穴に、みんなびっくり。「日和佐道路」のスケールに圧倒された1日でした。



8月5日(金)に日和佐小学校5年生24名、保護者1名、教師3名、計28名が、日和佐道路北白浜トンネルの工事現場を見学しました。午後1時半、学校に集合し、バスの中で坂井所長から日和佐国道出張所の仕事内容、日和佐道路の説明を受け、2時すぎ北白浜トンネル・木岐高架橋に到着。
ヘルメットをかぶり、トンネル内に入っていました。大きな音を立ててなる機械に全員、圧倒された様子。
夏休みの1日、普段は入ることのできないトンネル内で貴重な体験を通じ、最新の道路工事を学びました。



国土交通省では、道路に対する関心と理解を深めて頂くことを目的に、毎年8月の1ヵ月間を「道路ふれあい月間」と位置づけ、様々な行事を実施しています。

道の駅紹介コーナー



地域情報発信の新名所

おもてなしの玉手箱

道の駅 日和佐



自然の宝庫として注目を集める日和佐町にオープンした「道の駅 日和佐」は国道55号線沿いに位置し長距離ドライブの休憩ポイントとして気軽に利用することができます。特産品の販売や周辺情報の発信など、地域と密着したサービスが充実していることも大きな魅力です。JR日和佐駅にも隣接し、ドライバー以外にも便利にご利用でき、多くの観光客や近郊の人々で賑わいをみせています。



産直館
地元で採れた野菜や果物、魚貝類の販売。鳥居、漁師女性部等で開発された、加工食材は人気を集めています。
・営業時間/AM9:00~PM6:00
・休館日/毎月10日(月曜日が休日の場合は火曜日)



足湯館
一度に20人が利用できる源泉水利用の足湯。足拭きタオルは産直館で販売。1枚100円。
・営業時間/AM9:00~PM6:00
・年中無休



物産館
JRの乗車券や日和佐町の特産品などの販売。また観光案内所では色々な情報を探りやすく提供、またレンタサイクルの貸しもおこなっています。
・営業時間/AM9:00~PM6:00
・年中無休

●お問い合わせ
道の駅日和佐事務所(物産館1階)
〒779-2305 徳島県海部郡日和佐町奥河内字寺前493-6
TEL0884-77-2121(代) FAX0884-77-1611

イベント・カレンダー 9月の祭りイベント情報

阿南市
椿泊だらだらまつり<9月13日~15日>
13日~15日 山車のねり
14日 みこしの海渡御と船団の海上パレード
●詳しいお問い合わせは
阿南市商工観光労政課
〒774-8501 徳島県阿南市富岡町ノ町12-3
TEL0884-22-3290
http://www.city.anan.tokushima.jp

由岐町
連続して行われる地区最大のイベント。勇壮な御神輿と、かわいい子供御輿の競演、優雅な大名行列、精悍な獅子舞など、それぞれが地区の特色にあふれています。
田井白鳥神社秋祭 <10日・11日>
西の地岡崎神社秋祭 <13日・14日>
木岐八幡神社秋祭 <17日・18日>
西由岐八幡神社秋祭 <17日~19日>
阿部宮内神社秋祭 <25日~30日>
伊勢えびの市 <25日>
●詳しいお問い合わせは
由岐町産業建設課・由岐町観光協会
〒779-2195 徳島県海部郡由岐町西の地字西地50-1
TEL0884-78-1111
http://www.town.yuki.tokushima.jp

日和佐町
9月上旬まで毎日曜日 子がめ放流
(天候などにより中止する場合があります)
●詳しいお問い合わせは
日和佐町企画観光課
〒779-2395 徳島県海部郡日和佐町奥河内字本村18-1
TEL0884-77-3616
http://www.town.hiwasaki.tokushima.jp

皆様のご意見をお待ちしています。アンケートはがきを送ってください。

抽選で日和佐の人情豊かなお母さんが作った、手作り「乙姫味噌」と「乙姫もろみ」セットを10名様に、道路時刻表を2名様にプレゼントいたします。

応募要項
あなたのご意見を、右のアンケートはがきにご記入の上、9月20日(火)必着でポストに投函ください。(官製はがきの応募可)
当選発表は商品の発送をもってかえさせていただきます。
※この情報誌は、徳島県の道の駅にも置いてあります。FAX、メールでも応募出来ます。
FAX088-854-8184 Eメール:tokusa41@skr.mlit.go.jp

編集後記
私たちの「出来たらいいな。」の思いが今現実になって、日和佐道路の工事が進んでいます。工事現場を視察して、改めて自然の力の大きさを知らされました。最先端のテクノロジーでもってしても、歳が立たない酒粕な地盤があったり、またもろくてすぐ崩落してしまうような地盤があったり、現場の人々のご苦労には頭が下がります。いつだったか、仕事終わりのよもやま話の時、この道路は人と人、人と地域を繋ぐ大きなライフラインだと、完成には少々時間があるから、なかなか実感として解りにくいのではないだろうか。このエリアを繋ぐ何かがあったら、もっと日和佐道路も理解してくれるんじゃないだろうか。と貴重なご意見を頂き、地元スポットを当て、地元ならではのヒトやモノの情報を集めた情報誌を発行することになりました。次号からは読者の皆様コーナーなども設け、充実した内容にしていきたいと考えています。また、こんなネタがあるよ、こんなに頑張っている人がいるよ、などお教えください。長期間の発行になるものですから、肩に力を入れすぎず、取り組んでいこうと思っています。読者の方々のご声援や、叱責をエネルギーに変換してまいります。よろしくお願いたします。

●本誌に関するお問い合わせは
国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所ZOOM55
徳島県徳島市上吉野町3丁目35 TEL(088)654-9162 http://www.toku-mlit.go.jp

郵便はがき

料金受取人払
徳島中央局 承認
314
差し出し有効期間
平成19年9月1日
まで(切手不要)

7 7 0 8 7 0 3

徳島県徳島市上吉野町3丁目35

国土交通省四国地方整備局
徳島河川国道事務所
ZOOM55係 行

フリガナ
お名前 (歳)
ご住所 〒
電話 () -

※お客様の個人情報は、第三者に提供することはありません。