

令和2年3月30日
徳島河川国道事務所一般国道55号 ^{あなん}阿南道路4車線化
開通1週間後の交通状況について

四国地方整備局初

～4車線化前・後の交通状況を動画で公開～

〔4車線化前・後の交通状況を動画で公開〕

4車線化前・後の交通状況を、Twitterで公開中です。
是非ご覧ください。



Twitter

3月14日（土）に4車線化した一般国道55号 ^{あなん}阿南道路（^{あなん}阿南市 ^{なかがわ}那賀川町 ^{なかしま}中島
^{さいろ}西路見町 ^{みちようえがわ}江川間、延長2.1km）の開通1週間後の交通状況についてお知らせ
します。

〔4車線化区間の交通状況〕

- 阿南道路4車線化により、那賀川大橋北詰交差点の **渋滞長はゼロに**
- 朝夕 **ピーク時の所要時間が大幅短縮**
（室戸方面行き阿南那賀川線交差点→西路見交差点間では14分・約8割減）
- 4車線化後の朝夕ピーク時の交通量は、最大約4割増加

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

徳島河川国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/>Twitter情報 https://twitter.com/mlit_tokushima/

ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取り組みに該当します。

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

Tel.088-654-2211（代表）

副所長 田邊 守英（たなべ もりひで）

◎計画課長 勝田 健史（かつた たけし）

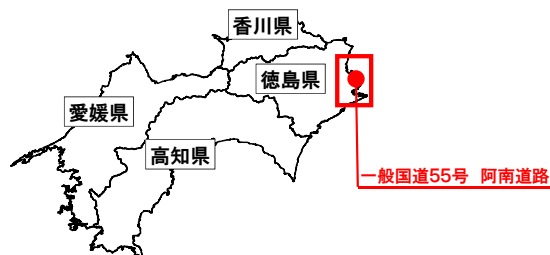
Tel.088-654-9612（直通）

◎主たる問い合わせ先

一般国道55号 阿南道路の概要

- 一般国道55号阿南道路は、小松島市及び阿南市中心部における交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、周辺道路網と一体となって阿南市以南から徳島市方面への交通の円滑化を目的としています。
- 令和2年3月14日(土)に、阿南市那賀川町中島～西路見町江川(2.1km)が4車線化しました。

位置図

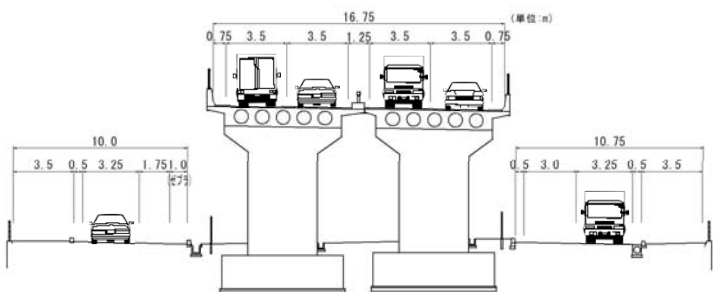


4車線化区間の概要

区間: 阿南市那賀川町中島
～阿南市西路見町江川

区間延長: 2.1km
構造規格: 第3種第1級
車線数: 4車線

4車線化区間の標準断面図



平面図



現況写真



渋滞状況

一般国道55号 阿南道路4車線化 開通1週間後の交通状況

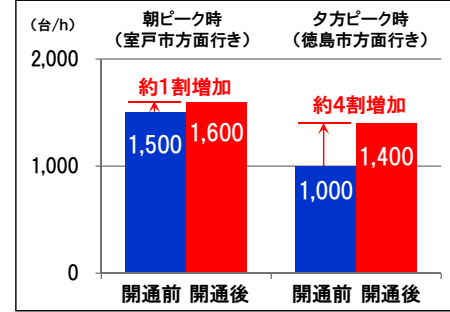
- 阿南道路4車線化により、那賀川大橋北詰交差点は立体交差点となり、**渋滞長がゼロに**。
- 朝夕**ピーク時の所要時間が大幅短縮**（室戸方面行き阿南那賀川線交差点→西路見交差点間では14分・約8割減）
- 4車線化後の交通量は約21,500台/12h、朝夕**ピーク時の交通量は最大約4割増加**

位置図



交通量・所要時間の変化

▼ピーク時交通量

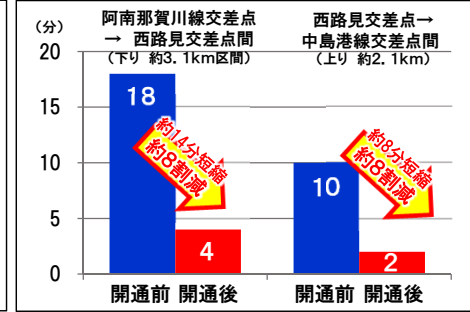


資料)断面交通量調査 開通前:H31.2.21(木)、開通後:R2.3.25(水) 時間帯:7時~19時
 ピーク時断面交通量は徳島市方面17時台、室戸市方面7時台
 ピーク時所要時間調査 開通前:H31.2.の平均(徳島市方面17時台、室戸市方面7時台)ETC2.0プローブデータ
 開通後:R2.3.17(火) 徳島市方面17時台・室戸市方面7時台の実測値

【断面交通量】

開通前:20,200台/12h・開通後:21,500台/12h

▼ピーク時所要時間



4車線化前後の交通状況



※1:交差点渋滞長調査 開通前 H31.2.21(木)、開通後 R2.3.25(水) 時間帯は朝6:30~9:30(3h)、夕16:30~19:30(3h)、10m単位で10分毎に計測。
 ※渋滞長観測は、交差点流入方向に滞留する最後尾車両が、1回の青信号で交差点を通過出来なかった際の残り残り延長を渋滞長として計測。
 ※2:ピーク時所要時間調査 開通前:H31.2.の平均(徳島市方面17時台、室戸市方面7時台)ETC2.0プローブデータ 開通後:R2.3.17(火) 徳島市方面17時台・室戸市方面7時台の実測値