

令和元年7月31日

**「^{あなんあき}阿南安芸自動車道 一般国道55号 ^{かいふのね}海部野根道路」
測量・調査に向け、事業化後初の説明会を開催！
～「四国8の字ネットワーク」形成に向け、更なる一歩～**

^{かいふのね}海部野根道路は、平成31年度に新規事業化され、このたび事業化後、初めてとなる説明会を令和元年8月19日から20日に開催し、関係者の方々に、設計に必要な測量・調査等の説明を行います。

※開催日時および場所は、別紙を参照下さい。

- ◆^{かいふのね}海部野根道路は、「四国8の字ネットワーク」を形成する^{あなんあき}阿南安芸自動車道（地域高規格道路）の一部であり、四国横断自動車道と高知東部自動車道を連絡する延長14.3kmの自動車専用道路（2車線）です。

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所
徳島県
海陽町

※本施策は、四国圏広域地方計画「No.1南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への『支国』防災力向上プロジェクト」及び「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた『資国』産業競争力強化プロジェクト」等の取組に該当します。

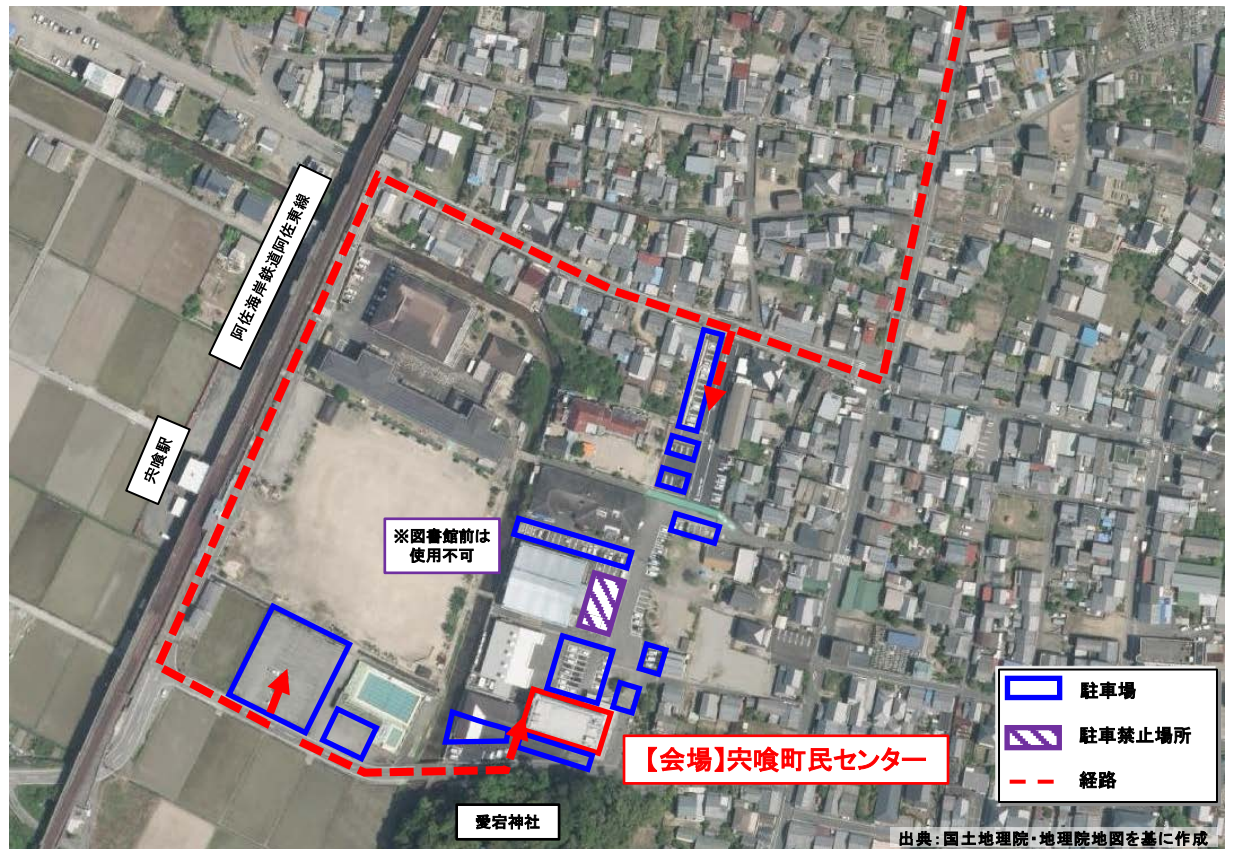
【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所
事業対策官 黒口 貴弘（くろぐち たかひろ） tel：088-654-9612
計画課長 ◎勝田 健史（かつた たけし） tel：088-654-9612
徳島県 県土整備部
高規格道路課長 小津 慶久（おづ よしひさ） tel：088-621-2671
海陽町 建設課
課長 黒木 辰也（くろき たつや） tel：0884-73-4159
◎：主な問い合わせ先

□会場・駐車場レイアウト〈海陽町突喰町民センター3階大ホール〉

日時(第一部):令和元年8月19日(月) 午後3:00~5:00
(第二部):令和元年8月20日(火) 午後7:00~9:00

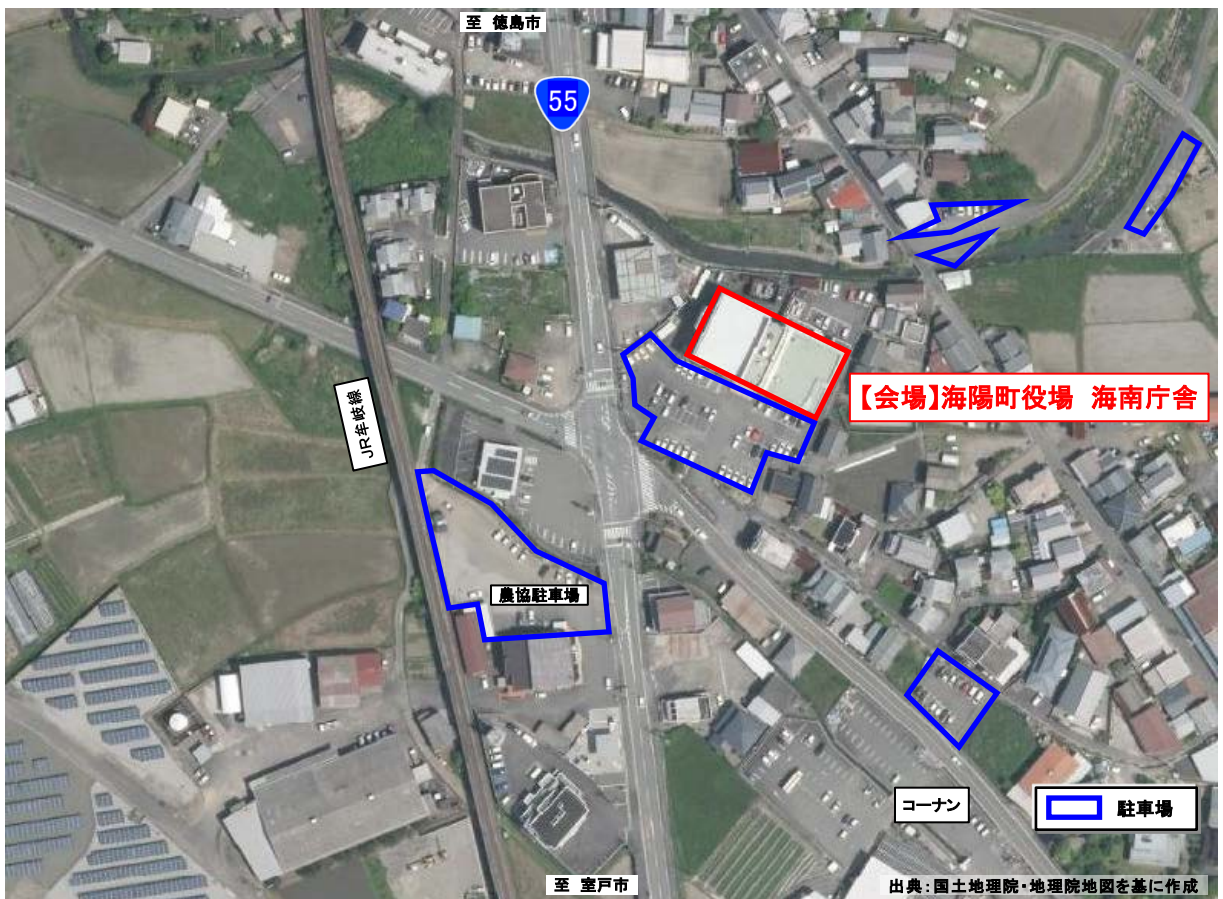
別紙

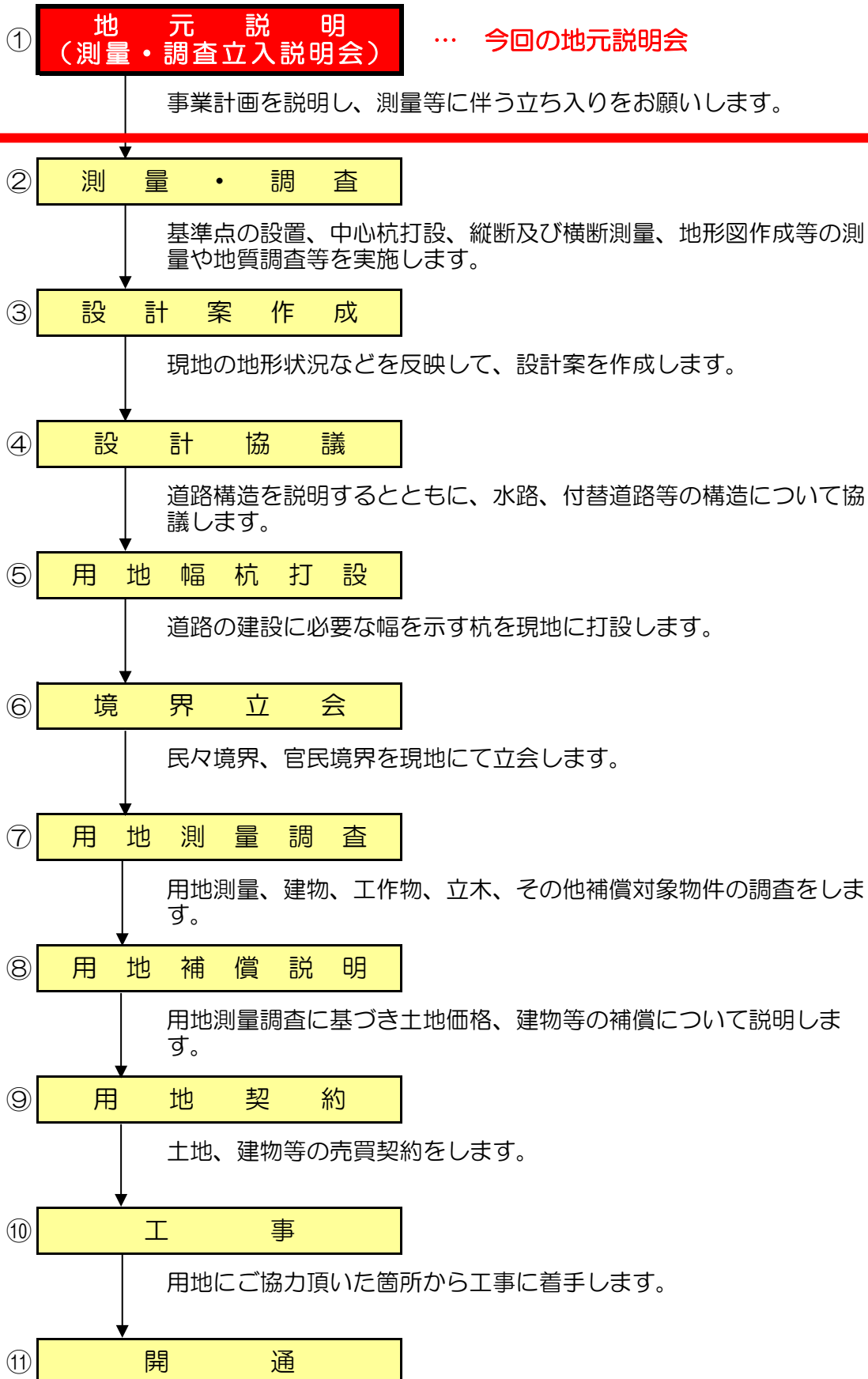


□会場・駐車場レイアウト<海陽町役場 海南庁舎3階大会議室>

日時(第一部):令和元年8月19日(月) 午後7:00~9:00
(第二部):令和元年8月20日(火) 午後3:00~5:00

別紙





阿南安芸自動車道 一般国道55号 海部野根道路概要

□ 事業の概要

かいふのね

あなんあき

海部野根道路は「四国8の字ネットワーク」を形成する阿南安芸自動車道(地域高規格道路)の一部であり、四国横断自動車道と高知東部自動車道を連絡する自動車専用道路です。

□ 計画の概要

四国8の字ネットワーク

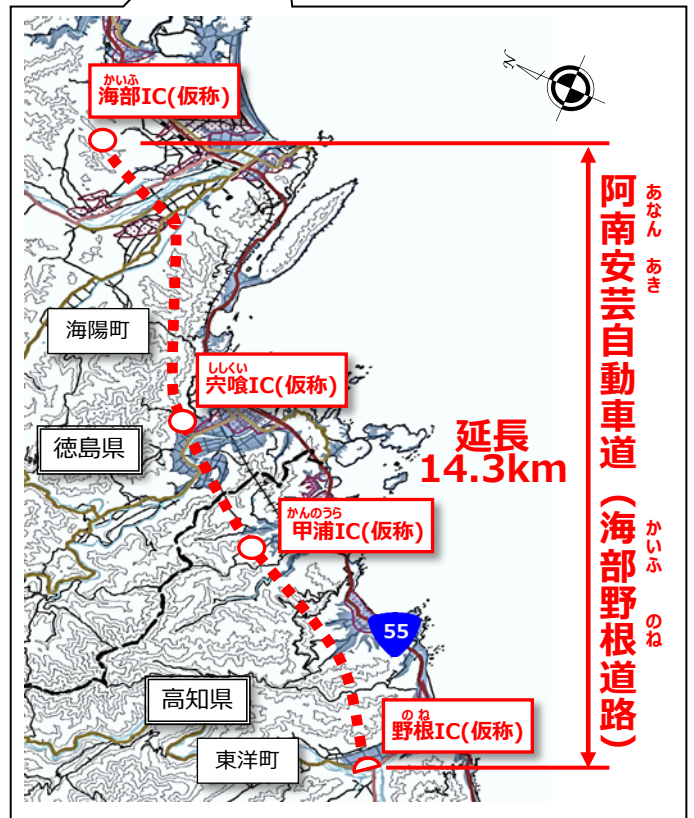
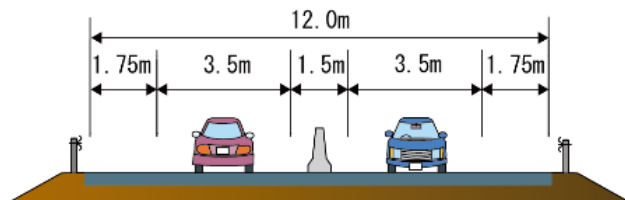


● 計画諸元

区間	阿南安芸自動車道 (海部野根道路)
	としまけん かいふぐん かいようちよう たら 自：徳島県海部郡海陽町多良 こうちけん あきぐん とうようちよう のね 至：高知県安芸郡東洋町野根
延長	14.3km
構造基準 (道路構造令)	第1種第3級
車線数	2車線
設計速度	80km/h
標準幅員	12.0m

● 標準断面図

(一般部)

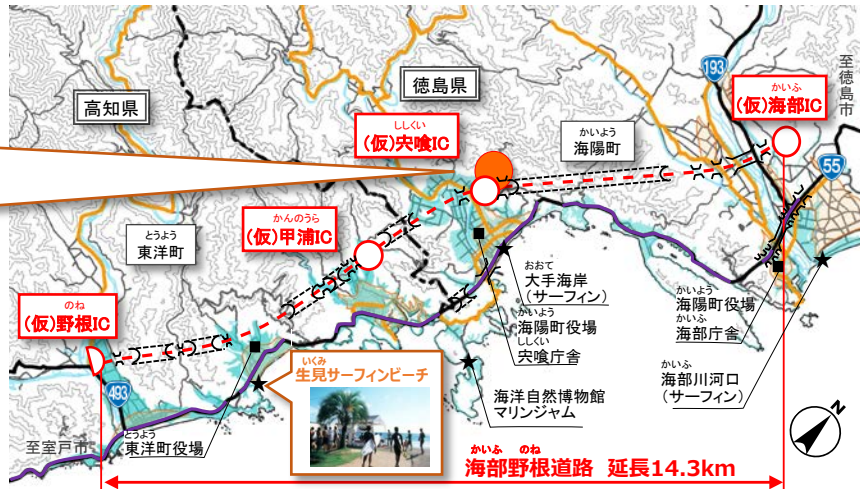
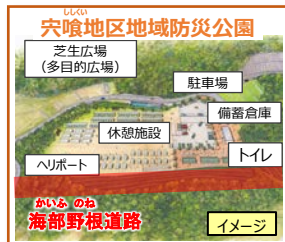


かいふのね □海部野根道路の整備効果

整備効果① 防災機能の強化・災害に強いまちづくりを支援

- 津波浸水する国道55号に代わり、浸水しない当該路線が円滑な救援活動に寄与。
- 地域防災公園を中心に、沿線地域間で連携を促進できる防災まちづくりに寄与。

阿南安芸自動車道 海部～野根間を移動する経路における津波浸水区間の延長
【現況】約7割(国道55号経由) ⇒【整備後】0km(阿南安芸自動車道経由)

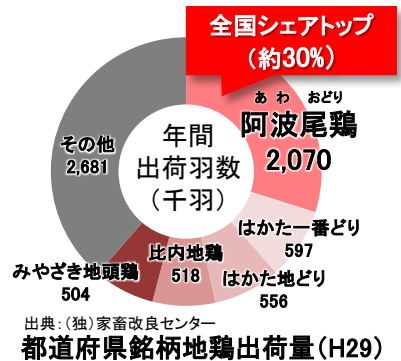
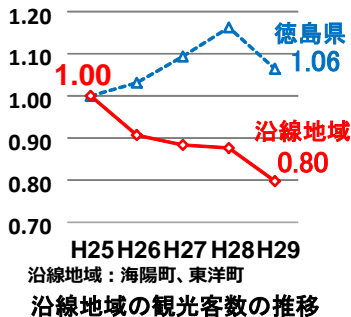


---	対象区間	——	主な施設
——	一般国道	——	主な観光地
——	一般都道府県道	——	市町村境界線
——	橋梁構造	——	車線数(2車線/4車線)
——	トンネル構造	——	津波浸水想定区域
○	市街地(集落)	——	津波浸水予測区間

整備効果② 観光振興や産業振興を支援

- 関西圏からのアクセス強化や、広域周遊ルートの形成により、魅力ある四国東南地域の観光振興を支援。
- 地域ブランドである「阿波尾鶏」を核とした地域活性化の取り組みの拡大により、地域における関係機関の連携強化・地域産業の拡大を支援。

徳島空港から生見サーフィン
ビーチへの所要時間
【現況】147分 ⇒
【整備後】141分(約6分短縮)



整備効果③ 安全・安心な医療アクセスの確保

- 四国東南地域から高次医療施設への搬送時間短縮や安静搬送により患者への負担を軽減。

野根地域から海部病院への所要時間
【現況】32分 ⇒【整備後】26分(約6分短縮)

野根地域から徳島赤十字病院への所要時間
【現況】95分 ⇒【整備後】89分(約6分短縮)

国道55号(野根地域～海部病院間)の急カーブ、
急勾配箇所の解消
【現況】急カーブ34箇所、急勾配8箇所
⇒【整備後】急カーブ5箇所(29箇所減)
急勾配 1箇所(7箇所減)



出典：H27交通量調査における指定最高速度を基に算出