

平成30年8月28日

「南海トラフ地震に備える！！」パネル展

～東日本大震災から7年、震災の教訓と高速道路等が果たす役割～

東日本大震災発生から7年、熊本地震発生から2年が経過しました。

近い将来に発生するとされている南海トラフ地震への懸念が一層高まってきています。

徳島県内では現在、四国横断自動車道や阿南安芸自動車道等のネットワーク整備が進められるとともに、震災の教訓を踏まえ、高速道路区域への津波避難場所設置に向けた取り組みも行っています。

徳島河川国道事務所では、徳島県及び徳島県内の沿岸自治体と協力して、こうした取り組みを紹介し、震災の記録や教訓を次世代へと伝えていくため、「『南海トラフ地震に備える！！』パネル展」を以下の日程で開催します。

■開催場所及び開催期間

開催場所	開催期間	備考
徳島市役所（1階国際親善コーナー）	H30. 8. 31(金)～9. 6(木)	土日祝除く
松茂町役場（1階ロビー）	H30. 9. 7(金)～9. 18(火)	土日祝除く
北島町役場（1階ロビー）	H30. 9. 20(木)～10. 1(月)	土日祝除く
藍住町役場（1階町民ホール）	H30. 10. 3(水)～10. 11(木)	土日祝除く
鳴門市役所（1階ロビー）	H30. 10. 15(月)～10. 22(月)	土日祝除く
小松島市役所（1階ロビー）	H30. 10. 24(水)～10. 31(水)	土日祝除く
阿南市役所（2階ロビー）	H30. 11. 2(金)～11. 12(月)	土日祝除く
海陽町 海南文化村	H30. 11. 14(水)～11. 20(火)	
美波町役場（1階ロビー）	H30. 11. 22(木)～11. 30(金)	土日祝除く
牟岐町海の総合文化センター（2階ロビー）	H30. 12. 4(火)～12. 14(金)	
四電エネルギープラザ阿南	H30. 12. 18(火)～12. 26(水)	土日除く

■展示物（別紙参照）

- ①東日本大震災、南海トラフ地震、高速道路等の役割を紹介するパネル
- ②熊本地震における TEC-FORCE および TEC-徳島の活動状況を紹介するパネル
- ③東日本大震災の津波により被災した道路附属物等

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所、徳島県、徳島市、松茂町、北島町、
藍住町、鳴門市、小松島市、阿南市、海陽町、美波市、牟岐町

* 本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.1南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト」の取組みに関連します。

* 徳島市の9月6日は12時までとなっております。

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

副所長（道路） 片岡 浩史（かたおか ひろふみ） TEL：088-654-2211

○ 計画課長 勝田 健史（かつた たけし） TEL：088-654-9612

徳島県 県土整備部

高規格道路課長 遠藤 守彦（えんどう もりひこ） TEL：088-621-2678

○主な問い合わせ先

展示物

①東日本大震災、南海トラフ地震、高速道路等の役割を紹介するパネル（例）

■南海トラフ地震

きよ だい じ しん つ なみ

巨大な地震・津波

巨大な地震・津波が発生。さらに通行不可能となる道路が多数発生し、生活に大きな影響を与えることが想定されます。

●**地表震度分布**

●**津波の最大値と1mの津波到達時間**

●**道路の閉塞率**

建物倒壊や津波浸水等により、幅員の狭い道路を中心に道路が閉塞し、通行支障が発生する割合

国土交通省 四国地方整備局

■四国8の字ネットワーク

信頼性の高いネットワークの確保

～南海トラフ地震に備えて緊急避難路の整備～

津波が押し寄せる地域の道路に、避難階段や避難路の設置を進めています。
災害発生時に緊急車両や災害復旧車両などの出入りができるよう緊急連絡路の設置も進めています。

国土交通省 四国地方整備局

高速道路区域への津波避難場所設置に向けた取り組み 【徳島県】

沿岸部の市町には、「津波避難困難地域」が多数存在

本県では、東日本大震災以前より、高速道路のり面が津波避難場所として有効であると着目し、機会ある毎に政策提言を実施

H23.5 【政策提言】
「津波避難場所を占用可施設」として道路法施行令に明記すること

H23.8 提言を具現化する独自の取り組み

H25.4 道路法施行令の改正が実現
高速道路ネットワークを「賢く使う」!

H26.2 この取り組みをさらに加速

効果

- 住民の安全・安心
- 津波避難困難地域の解消
- 津波避難場所設置に伴う費用負担軽減

約4,100人の津波避難場所を確保

「助かる命を助ける」という理念

◆道路が持つ付加価値 **地域防災力の向上!**

◆道路はつながってこそ効果を発揮 **本線の整備促進を!!**

徳島自動車道（鳴門JCT）徳島IC

平成27年3月14日開通

浸水深(m)

- 10.0～
- 5.0～10.0
- 4.0～5.0
- 3.0～4.0
- 2.0～3.0
- 1.0～2.0
- 0.3～1.0
- 0.01～0.3

※告示：道路法第24条・承認工事
※告示：道路法第32条・占用許可
※告示：特種使用協定（会社施設の運用）

徳島県津波浸水想定（H44#03）

②熊本地震における TEC-FORCE および TEC-徳島の活動状況を紹介するパネル（例）

TEC-FORCE パネル

道路の早期復旧へ 国土交通省 四国地方整備局

被災状況を調査

支えに！



県道28号線の被災状況調査
2016.4.30撮影

4月16日より5月9日までの期間、TEC-FORCE(テックフォース)道路班として合計32名の職員を現地に派遣、早期応急復旧に向け、熊本県阿蘇郡南阿蘇村等において、国道57号の大規模道路崩壊箇所等の工事用道路の計画作成、村道の橋梁点検、県道28号線等の被害状況調査を実施しました。



被災地の現況調査（南阿蘇村）



橋梁の点検状況（南阿蘇村）

被災地の早期復旧へ 国土交通省 四国地方整備局

災害対策機械を派遣

支えに！



大規模崩壊箇所での土砂撤去作業状況
2016.4.26撮影

4月15日より、被災地への支援として、災害対策用のヘリコプター「愛らんど号」、遠隔操縦式バックホウ2台、衛星通信車1台を現地に派遣、早期応急復旧に向け、熊本県阿蘇郡南阿蘇村等において、上空からの被災状況調査、大規模道路崩壊箇所等の土砂撤去、災害対策本部との通信支援を実施しました。



高松空港より現地に向け飛び立つ「愛らんど号」



南阿蘇村にて通信支援を行う「衛星通信車」

TEC-徳島パネル

TEC-徳島（徳島県緊急災害対策派遣チーム）の活動

◎TEC-徳島「熊本地震支援」の経緯

熊本地震は最大震度7の2回の地震により、宅地や家屋に大きな被害が発生した。
徳島県は熊本県からの要請を受けて、TEC-徳島から、「建築物判定班」と「宅地判定班」を熊本県に派遣しました。

◎派遣状況

- ・建築物判定班（被災建築物応急危険度判定士）
派遣期間 平成28年4月19日（火）～5月2日（月）
派遣人数 計12名のべ60人・日派遣
- ・宅地判定班（被災宅地危険度判定士）
派遣期間 平成28年4月22日（金）～5月23日（月）
派遣人数 計30名のべ147人・日派遣

◎活動状況



◎TEC-徳島とは

県内や他の都道府県で発生した地震や風水害などの大災害発生時において、被災した市町村や他の都道府県等から「専門的な知識を必要とする職員の支援」を要請された場合、「県の技術職員」を「緊急的」に被災地に派遣して、技術的な支援を行うためのチームです。
要請があれば、速やかに職員を派遣できるよう、各専門分野ごとにあらかじめ職員を登録しています。

TEC-徳島（徳島県緊急災害対策派遣チーム）の活動

被災宅地危険度判定とは…

災害対策本部が設置されるような、大規模な地震または大雨等によって、宅地が大規模かつ広範囲に被災した場合、要請を受けた被災宅地危険度判定士が危険度判定を実施し、被害の発生状況を迅速かつ的確に把握することにより、宅地の二次災害を軽減・防止し**住民の安全を確保**することを目的としています。

◎判定の概要



被災宅地危険度判定の結果は、「赤、黄、青」の判定ステッカーを見えやすい場所に表示し、当該宅地の使用者・居住者だけでなく、宅地の付近を通行する歩行者にも安全であるか否かを識別できるようにします。
判定ステッカーには、判定結果に基づく対処方法についての簡単な説明、二次災害防止のための注意、判定結果についての問い合わせ先も記入します。

※簡易判定とは…

熊本地震における被災宅地危険度判定は、膨大な数の被災宅地を調査しなければならないため、短期間で調査を完了することは困難です。そのため、危険度の高い箇所を重点的に行うことを目的に「赤、黄、青」のほか、「簡易黄」、「簡易青」の簡易調査を取り入れた判定が実施されています。

③東日本大震災の津波により被災した道路附属物等（例）



補助標識「通学路」



小学校の時計



小型標識「距離標」