

平成27年5月21日

平成27年度(第1回)「徳島県道路メンテナンス会議」を開催します！ ～道路インフラの効果的な老朽化対策のために～

- 「徳島県道路メンテナンス会議」は、徳島県内の道路管理者で構成し、県内の道路施設の点検や修繕計画を共有・協力することにより、円滑な道路管理を推進し、道路施設等の予防保全・老朽化対策の強化を図ることを目的とし設立し、道路インフラの効果的な老朽化対策を推進しているところです。
- 今回、下記のとおり「平成27年度(第1回)徳島県道路メンテナンス会議」を開催しますのでお知らせします。

記

1. 日時 : 平成27年5月25日(月) 15:00～16:00
2. 場所 : 徳島県 東部県土整備局 徳島庁舎 4階 大会議室
(徳島市南末広町6-36)
3. 内容 : ・老朽化対策の最近の取り組みについて
・意見交換 等

※報道機関の皆様へ
会議は公開で行います。撮影は会議の冒頭(頭取り)とさせていただきます。

本施策は、四国圏広域地方計画「NO.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

徳島県道路メンテナンス会議

【問い合わせ先】 (徳島県道路メンテナンス会議事務局)

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所 ◎:主たる問い合わせ先

TEL:088-654-9622(直通)

◎ 事業対策官 しょうの たつや 庄野 達也 内線308

徳島県 県土整備部 道路整備課 防災・安全対策担当

TEL:088-621-2549(直通)

室長 てらざわ ふみひこ 寺沢 文彦

徳島県道路メンテナンス会議 設立趣意書

我が国の道路構造物等は、昭和 30 年代後半からの高度経済成長期に集中的に整備されたため、今後、急速に老朽化していくことが確実である。一方、少子高齢化による人口減少さらには、国、地方ともに厳しい財政状況にある。

このため、これらの老朽化した道路施設の補修や更新に的確に対応していくことが重要な課題である。

このような状況の中、平成26年4月14日には、社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会から『最後の警告』と題して、『道路の老朽化対策の本格実施に関する提言』がなされた。具体的な取組みとして、「メンテナンスサイクルの確定(道路管理者の義務の明確化)」と「メンテナンスサイクルを回す仕組みの構築」の二本柱で産学官のリソース(予算・人材・技術)を全て投入し、総力をあげて本格的なメンテナンスサイクルを始動すべきと提言された。

前者については、道路法等の一部を改正する法律に合わせて、省令により平成26年7月から、道路管理者は、トンネル、橋梁等の点検を近接目視により5年に1回の頻度で行うこととされるとともに、この点検・措置状況の集約・評価・公表を行うこととなる。

一方、後者の取組みの一つとして位置づけられた「徳島県道路メンテナンス会議」は、関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な老朽化対策の推進を図ることを目的として、道路法28条の2の規程に基づき設置するものである。

平成26年5月29日

徳島県道路メンテナンス会議 組織

国土交通省 四国地方整備局 道路部

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

国土交通省 四国地方整備局 四国技術事務所

徳島県 県土整備部

西日本高速株式会社 四国支社

本州四国連絡高速道路株式会社

徳島市

鳴門市

小松島市

阿南市

吉野川市

阿波市

美馬市

三好市

勝浦町

上勝町

佐那河内村

石井町

神山町

那賀町

牟岐町

美波町

海陽町

松茂町

北島町

藍住町

板野町

上板町

つるぎ町

東みよし町