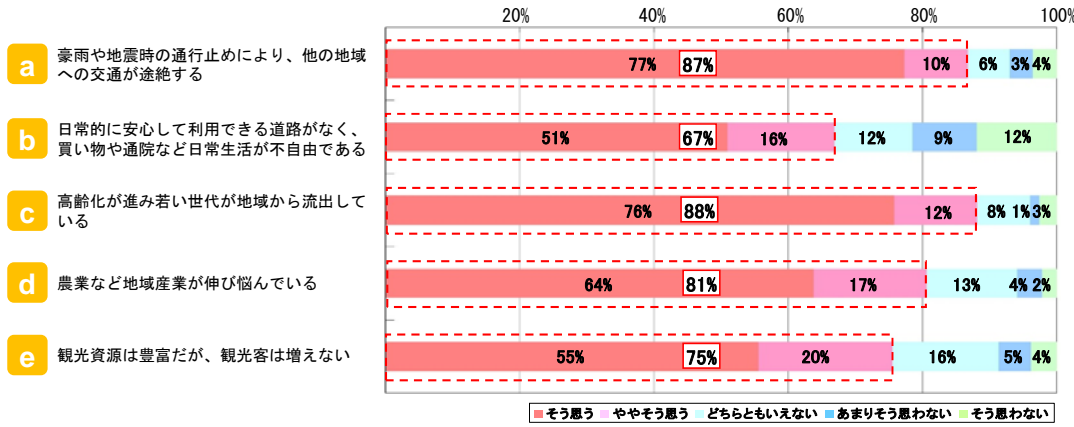


第1回アンケートでは、地域にお住まいの方や国道493号を利用されている方などから、**1,009件**の回答をいただきました。ご協力ありがとうございました。
アンケートの結果（概要）を以下のとおり、お知らせします。

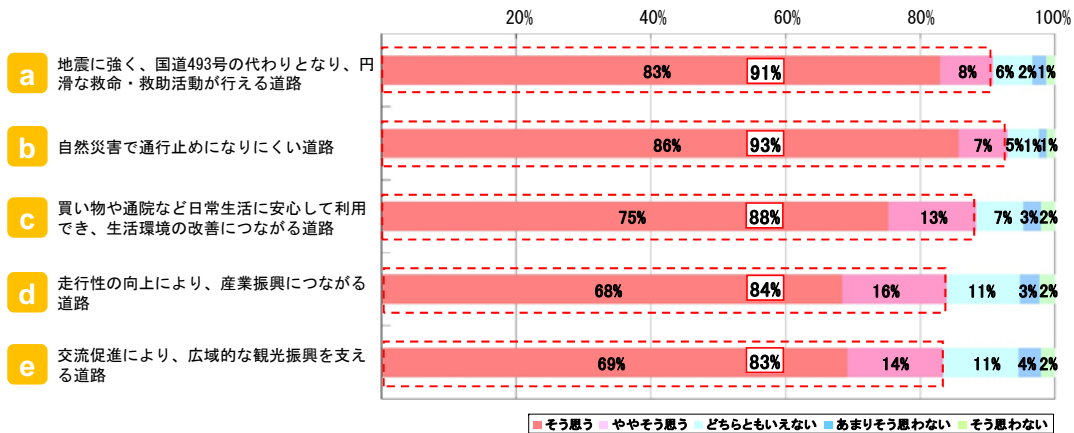
問1 あなたの住む地域（東洋町、北川村）の課題は、どのようなものがありますか？

○回答者の7割以上の方が、すべての項目を課題とされています。
○特に、「**a** 豪雨や地震による交通の途絶」、「**c** 高齢化や若年層の流出」を大きな課題とされています。



問2 あなたの住む地域には、どのような役割をもつ道路が必要だと思いますか？

○回答者の8割以上の方が、すべての役割を必要とされています。
○特に、「**a** 円滑な救命・救助が行える道路」、「**b** 通行止めにならない道路」としての役割を強く必要とされています。



このアンケートは、高知県安芸郡東洋町・北川村の道路計画の道路計画について、地域にお住まいの方や国道493号を利用されている方などに、ご意見を伺うアンケート調査です。

第1回（前回）のアンケート調査では、「地域の皆さまが感じている地域や道路の課題」、「道路に求められる役割」について、ご意見をお伺いしました。

第2回のアンケート調査では、「地域の道路の課題を解決するための対策案（概ねのルート帯案など）を検討するうえで、重視する項目」についてお伺いします。

前回に引き続き、アンケート調査にご協力いただきますよう、よろしくお願いいたします。

表面の説明および裏面の「概ねのルート帯案の概要及び比較」をご覧ください。アンケートにご回答ください。

対象地域

*このアンケートでは、高知県安芸郡東洋町、北川村のことについてお伺いします。



この地図は、国土地理院発行の2万5千分の1地形図（甲浦、名留川、伏越ノ鼻、入木）を使用したものである。

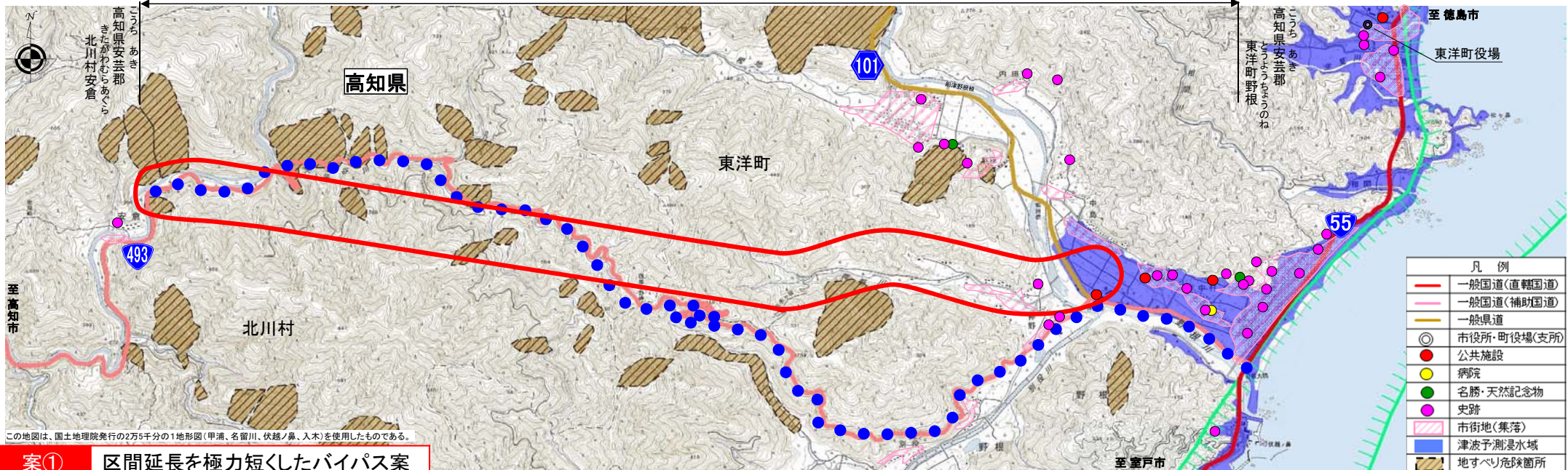


凡 例	
—	一般国道（直轄国道）
—	一般国道（補助国道）
—	一般県道

凡 例	
—	高規格幹線道路
—	供用中区間
—	事業中区間
—	未事業化区間
—	地域高規格道路
—	供用中区間
—	事業中区間
—	未事業化区間

阿南安芸自動車道 野根～安倉間の 2つの「概ねのルート帯案の概要及び比較」

阿南安芸自動車道 野根～安倉



案① 区間延長を極力短くしたバイパス案

案② 現道改良案

出典:津波浸水予測域及び津波浸水予測区間
H24.10「[高知県版第2弾]南海トラフの巨大地震による震度分布・津波浸水予測について」公表資料に基づき作成

名勝・天然記念物、史跡等:高知県教育委員会資料 東洋町・北川村の教育委員会資料
鳥獣保護区:当該地域に鳥獣保護区として指定された区域はない
公共施設:学校(小・中・高)、消防署、警察署等公共施設

ルート帯の概要		案① 区間延長を極力短くしたバイパス案	案② 現道改良案 (現状の国道493号の防災対策や道路幅を拡幅する案)
整備目標		延長 約9km 80km/hで走行できる自動車専用道路(2車線)	延長 約15km 40km/hで走行できる一般道路(2車線)
道路整備による効果・改善される点	地震発生時	国道493号の代わりとして利用できるか?	国道493号の代わりとして利用できる
	日常生活	豪雨時に利用できるか? (通行止めの影響)	豪雨時に利用できる
		安全で安心な利用ができるか? (落石、急カーブ等の影響)	安全で安心な利用ができる
	目的地までの移動	市場までの輸送時間や商品の品質確保は? (急カーブや幅員狭小等の影響)	輸送時間の短縮や商品の品質確保が見込まれる
観光地への立寄箇所や滞在時間の増加は? (広域的な時間短縮等)		時間短縮により、立寄箇所や滞在時間の増加が見込まれる	
道路整備による影響	自然環境	動物への影響は?	影響の可能性はあるが小さい
		植物への影響は?	影響の可能性はあるが小さい
	生活環境	家屋などへの影響は?	大きい
		大気質及び騒音等の影響は?	影響の可能性はあるが小さい
		重要な史跡等への影響は?	影響の可能性はあるが小さい
その他	事業期間	建設に要する期間は?	長い
	経済性	建設に要する費用は?	約550～600億円

※整備目標は、今後の詳細なルート・構造等の検討により変更となる場合があります。

※自然環境及び生活環境への配慮 ⇒ 今後の詳細なルート・構造等の検討段階で詳細な調査を実施し、影響の回避及び低減を図ります。また、整備にあたっては、自然環境及び生活環境に配慮した対策工を実施します。

国道493号 野根～安倉間 のアンケートにお答えください。

(回答は、下の“回答はがき”に記入してください。)

左に示す、2つの「概ねのルート帯案の概要及び比較」をご覧ください。下記の設問にお答え下さい。

問1 あなたの住む地域※にとって、望ましいルート帯案を考える際に、何が重要と思いますか？

※東洋町、北川村

次のa～hから、重要と思うものを、**3つ選んでください。**

- a 国道493号の代わりとして利用できること
- b 豪雨や自然災害により通行止になりにくいこと
- c 買い物や通院など、日常生活に安心して利用できること
- d 市場や観光地まで早くスムーズに移動できること
- e 自然環境（動・植物）への影響が少ないこと
- f 生活環境等（家屋、大気質・騒音、史跡）への影響が少ないこと
- g 早く開通すること
- h 建設に要する費用が安いこと

上記a～h以外で、重要と思うものがあれば、ご自由にお書きください。

回答はがき(返信用)

問2 その他、国道493号 野根～安倉間の道路整備等について、あなた自身が日頃から思う事など、ご意見やご要望をご自由にお書きください。

質問は以上です。ありがとうございました。

■回答方法

・回答は、右記の返信用はがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。

■締め切り

・平成26年10月22(水)までに投函願います。

問1 あなたの住む地域※にとって、望ましいルート帯案を考える際に、何が重要と思いますか？
※東洋町、北川村
 【該当する記号に○をつけてください。 **(3つ選んでください)**】

- | | | |
|---|-----------------------|-------------------------------|
| a | <input type="radio"/> | 国道493号の代わりとして利用できること |
| b | <input type="radio"/> | 豪雨や自然災害により通行止になりにくいこと |
| c | <input type="radio"/> | 買い物や通院など、日常生活に安心して利用できること |
| d | <input type="radio"/> | 市場や観光地まで早くスムーズに移動できること |
| e | <input type="radio"/> | 自然環境(動・植物)への影響が少ないこと |
| f | <input type="radio"/> | 生活環境等(家屋、大気質・騒音、史跡)への影響が少ないこと |
| g | <input type="radio"/> | 早く開通すること |
| h | <input type="radio"/> | 建設に要する費用が安いこと |

上記a～h以外で、重要と思うものがあれば、ご自由にお書きください。

問2 その他、国道493号 野根～安倉間の道路整備等について、あなた自身が日頃から思う事など、ご意見やご要望をご自由にお書きください。