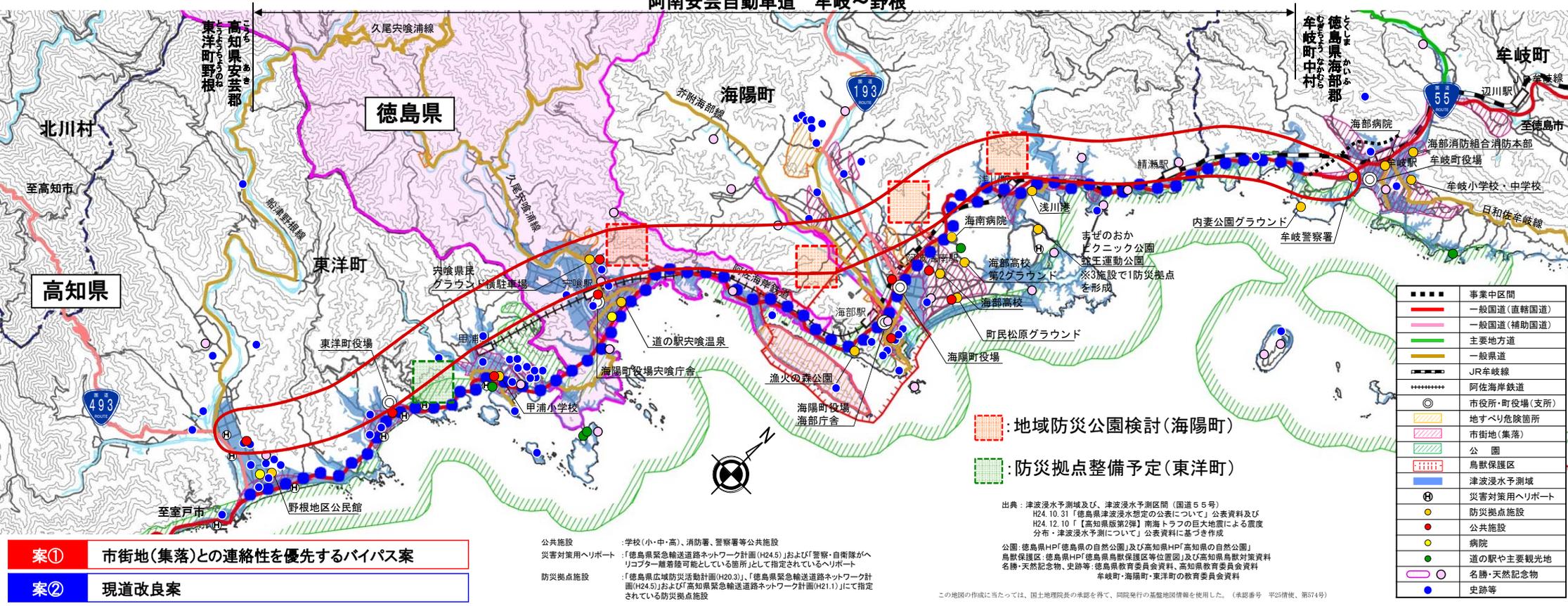




# 阿南安芸自動車道 牟岐～野根間の 2つの「概ねのルート帯案の概要及び比較」

## 阿南安芸自動車道 牟岐～野根



- 案① 市街地(集落)との連絡性を優先するバイパス案**
- 案② 現道改良案**

公共施設：学校(小・中・高)、消防署、警察署等公共施設  
 災害対策用ヘリポート：「徳島県緊急輸送道路ネットワーク計画(H24.5)」および「警察・自衛隊がヘリコプター着陸可能としている箇所」として指定されているヘリポート  
 防災拠点施設：「徳島県広域防災活動計画(H20.3)」、「徳島県緊急輸送道路ネットワーク計画(H24.5)」および「高知県緊急輸送道路ネットワーク計画(H21.1)」にて指定されている防災拠点施設

出典：津波浸水予測及び、津波浸水予測区間(国道55号) H24.10.31「徳島県津波浸水想定公表について」公表資料及び H24.12.10「【高知県版第2弾】南海トラフの巨大地震による震度分布・津波浸水予測について」公表資料に基づき作成  
 公園：徳島県HP「徳島県自然公園」及び高知県HP「高知県の自然公園」  
 鳥獣保護区：徳島県HP「徳島県鳥獣保護区等位置図」及び高知県鳥獣保護区等位置図  
 名勝・天然記念物、史跡等：徳島県教育委員会資料、高知県教育委員会資料  
 牟岐町・海陽町・東洋町の教育委員会資料

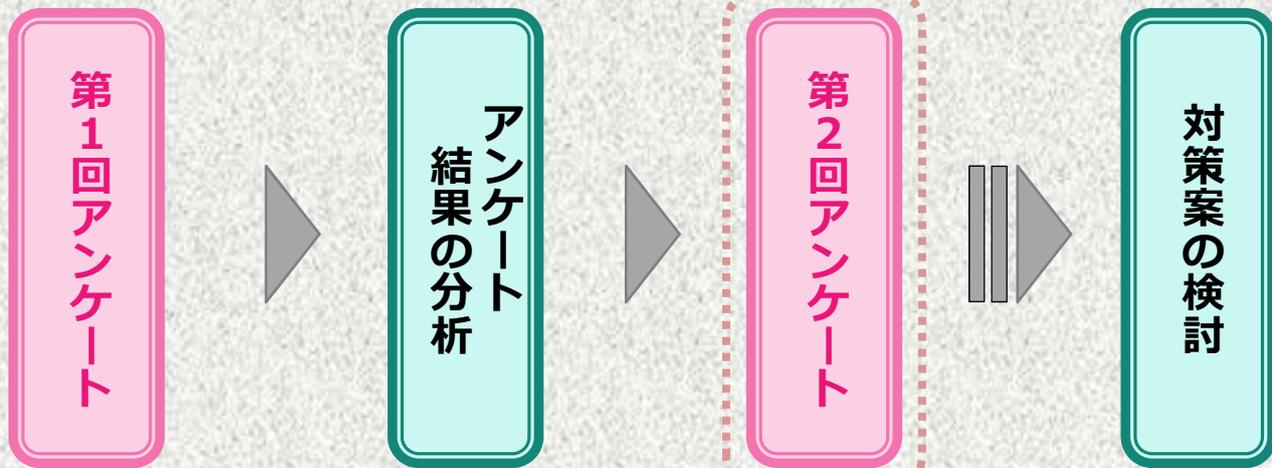
■■■■	事業区間
—	一般国道(直轄国道)
—	一般国道(補助国道)
—	主要地方道
—	一般県道
—	JR牟岐線
—	阿佐海岸鉄道
◎	市役所・町役場(支所)
■	地すべり危険箇所
■	市街地(集落)
■	公園
■	鳥獣保護区
■	津波浸水予測域
⊕	災害対策用ヘリポート
●	防災拠点施設
●	公共施設
●	病院
●	道の駅や主要観光地
○	名勝・天然記念物
●	史跡等

ルート帯の概要		案① 市街地(集落)との連絡性を優先するバイパス案	案② 現道改良案 (現状の国道55号の急カーブ・道路幅等を改良する案)	
整備目標		延長 約24km 80km/hで走行できる自動車専用道路(2車線)	延長 約27km 60km/hで走行できる一般道路(2車線)	
道路整備による効果・改善される点	地震・津波発生時	国道55号の代わりとして利用できる	現状の国道55号を改良するため、代わりとはならない	
	目的地までの移動	避難路と連携し、一時的に避難場所として活用できるか?	円滑な連絡が確保できる	津波浸水影響を受けるため、円滑な連絡が確保できない
		避難路と連携し、一時的に避難場所として活用できるか?	避難場所として活用できる	津波浸水影響を受けるため、避難場所として活用できない
医療施設までの輸送時間や患者への負担は?(急カーブや信号交差点等の影響)		搬送時間の短縮や患者への負担軽減が見込まれる	搬送時間の短縮や患者への負担軽減は、さほど見込めない	
自然環境	動物への影響は?	影響の可能性はある	影響の可能性はある	
	植物への影響は?	影響の可能性はある	影響の可能性はある	
	家屋などへの影響は?	小さい	大きい	
生活環境等	大気質及び騒音等の影響は?	影響の可能性はあるが小さい	影響の可能性はある	
	重要な史跡等への影響は?	影響の可能性はある	影響の可能性はあるが小さい	
その他	事業期間	長い	短い	
	経済性	約1,200~1,250億円	約400~450億円	

※整備目標は、今後の詳細なルート・構造等の検討により変更となる場合があります。  
 ※自然環境及び生活環境への配慮 ⇒ 今後の詳細なルート・構造等の検討段階で詳細な調査を実施し、影響の回避及び低減を図ります。また、整備にあたっては、自然環境及び生活環境に配慮した対策を実施します。

# 国道55号 牟岐～野根間 のアンケート

## アンケートの今後の流れ



**現在は  
この段階です**



回答はがき(返信用)

料  
金  
受  
取  
人  
払  
郵  
便

徳島中央局  
承認  
181

差出有効期限  
平成27年2月28日  
(切手不要)

郵便はがき

7 7 0 8 7 0 3

徳島県徳島市上吉野町3丁目35  
国土交通省 四国地方整備局  
徳島河川国道事務所

道路調査第一課 道路調査係 行



## アンケートのお問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局  
徳島河川国道事務所 道路調査第一課 道路調査係  
西丸・西尾

TEL 088-654-9612

FAX 088-654-9614

**みなさまのご意見をお待ちしております。**

## ◆ご回答いただいた方ご自身のことについて

該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。  
その他を選択された方は( )内に具体的な内容をお書き下さい。

## ◆国道55号の利用状況について

国道55号 牟岐～野根間の利用頻度および主な利用目的(自動車などでの)についてお伺いします。  
該当するものを選んで、番号に○をつけてください。

◆ご回答いただいた方ご自身のことについてお聞きします。  
該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。  
その他を選択された方は( )内に具体的な内容をお書きください。

1)住所	1. 徳島県牟岐町 2. 徳島県海陽町 3. 高知県東洋町 4. その他( )
2)性別	1. 男性 2. 女性
3)年齢	1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳代以上

◆国道55号(牟岐～野根間)の利用状況について  
該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。  
その他を選択された方は( )内に具体的な内容をお書きください。

1)現在の国道55号(牟岐～野根間)の利用頻度を教えてください	1. 毎日 2. 週2～3回程度 3. 月2～3回程度 4. ほとんど利用しない 5. 利用したことがない 6. その他( )
2)国道55号(牟岐～野根間)の主な利用目的を教えてください	1. 通勤 2. 通学 3. 家事・買い物 4. 仕事 5. 観光・レジャー 6. その他( )

※本アンケートでお答えいただいた意見および個人情報等は、他の目的で使用したり、第三者に使用させたりすることは一切いたしません。

# 国道55号 牟岐～野根間 のアンケートにお答えください。

(回答は、下の“回答はがき”に記入してください。)

左に示す、2つの「概ねのルート帯案の概要及び比較」をご覧ください。下記の設問にお答え下さい。

## 問1 あなたの住む地域※にとって、望ましいルート帯案を考える際に、何が重要と思いますか？

※牟岐町、海陽町、東洋町

次のa～hから、重要と思うものを**3つ選んでください。**

- a 国道55号の代わりとして利用できること
- b 災害発生時に、円滑な救命・救助活動のため、地域の防災拠点施設と連絡ができること
- c 津波発生時に、避難路と連携し一時的に避難場所として活用できること
- d 大きな病院や市場や観光地まで早くスムーズに移動できること
- e 自然環境(動・植物)への影響が少ないこと
- f 生活環境等(家屋、大気質・騒音、史跡)への影響が少ないこと
- g 早く開通すること
- h 建設に要する費用が安いこと

上記a～h以外で、重要と思うものがあれば、ご自由にお書きください。

## 問2 インターチェンジを作るところを考える際に、何が重要と思いますか？

次のa～dについて、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。

- a 地域の防災拠点施設と円滑に連絡できること
- b 市街地(集落)と円滑に連絡できること
- c 広い道路と円滑に連絡できること
- d 観光地や流通施設と円滑に連絡できること

上記a～d以外で、重要と思うものがあれば、ご自由にお書きください。

## 問3 その他、国道55号 牟岐～野根間の道路整備等について、あなた自身が日頃から思う事など、ご意見やご要望をご自由にお書きください。

質問は以上です。ありがとうございました。

### ■回答方法

・回答は、右記の返信用はがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。

### ■締め切り

・平成26年10月22日(水)までに投函願います。



回答はがき(返信用)



<p>問1 あなたの住む地域※にとって、望ましいルート帯案を考える際に、何が重要と思いますか？ ※牟岐町、海陽町、東洋町 【該当する記号に○をつけてください (3つ選んでください)】</p>						
a	<input type="radio"/>	国道55号の代わりとして利用できること				
b	<input type="radio"/>	災害発生時に、円滑な救命・救助活動のため、地域の防災拠点施設と連絡ができること				
c	<input type="radio"/>	津波発生時に、避難路と連携し一時的に避難場所として活用できること				
d	<input type="radio"/>	大きな病院や市場や観光地まで早くスムーズに移動できること				
e	<input type="radio"/>	自然環境(動・植物)への影響が少ないこと				
f	<input type="radio"/>	生活環境等(家屋、大気質・騒音、史跡)への影響が少ないこと				
g	<input type="radio"/>	早く開通すること				
h	<input type="radio"/>	建設に要する費用が安いこと				
<p>上記a～h以外で、重要と思うものがあれば、ご自由にお書きください。</p>						
<p>問2 インターチェンジを作るところを考える際に、何が重要と思いますか。 次のa～dについて、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。</p>						
	項目	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
a	地域の防災拠点施設と円滑に連絡できること	1	2	3	4	5
b	市街地(集落)と円滑に連絡できること	1	2	3	4	5
c	広い道路と円滑に連絡できること	1	2	3	4	5
d	観光地や流通施設と円滑に連絡できること	1	2	3	4	5
<p>上記a～d以外で、重要と思うものがあれば、ご自由にお書きください。</p>						
<p>問3 その他、国道55号 牟岐～野根間の道路整備等について、あなた自身が日頃から思う事など、ご意見やご要望をご自由にお書きください。</p>						