

阿南道路一部開通に伴う、合同訓練

1. 阿南道路の概要

一般国道55号阿南道路は、小松島市大^{おおばやし}林^{もりのもと}町森ノ本を起点とし、阿南市^{たちばな}橋^{あおき}町青木に至る全長18.4kmの国道バイパスであり、小松島市及び阿南市中心部における交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、周辺道路網と一体となって、阿南市以南から県都徳島市方面への交通を円滑に導くことを目的としております。平成25年11月2日には、阿南市津乃峰町西分^{つのみね にしぶん}～橋^{たちばな}町大浦間^{おおうら}(延長1.7km(暫定2車線))が開通予定となっております。

※阿南道路の事業詳細につきましては、徳島河川国道事務所ホームページをご覧ください。
<http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/road/b/jigyuu/index.html>

2. 合同訓練の目的

今回開通する区間内には、延長約1,052mの大谷山^{おおたにやま}トンネルがあります。今回の訓練は、トンネル内の車両火災を想定し、各種の警報装置・消火装置の稼働状況の確認や人命救助、消火活動、通行車両の誘導等に際して関係機関との連携を図ることを目的に合同訓練を実施するものです。

3. 訓練の実施日及び場所、実施機関

- ・ 訓練日時 平成25年10月28日(月)
14時00分から(小雨決行)
- ・ 訓練場所 国道55号阿南道路 大谷山トンネル内 ※別添参照
- ・ 参加機関 国土交通省四国地方整備局徳島河川国道事務所
阿南市消防本部
阿南警察署

4. 訓練における想定

- ・ 今回開通となる、阿南市津乃峰町西分～橋町大浦間の大谷山トンネル内で普通乗用車同士の追突事故が発生し、負傷者2名が車両内に閉じこめられたことを想定。
- ・ 負傷者を救出後に、車両火災の発生を想定。

5. 訓練の概要

訓練開始(事故発生) 14:00

(1) 情報の収集伝達及び共有訓練

- ・ 事故車の運転手より非常電話による通報を受け、関係機関内で情報伝達・共有訓練を行う。

(2) 通行規制訓練

- ・ 関係機関が現地に急行し連携して、大谷山トンネルの閉塞を目的とした通行規制を行う。

(3) 負傷者救助訓練

- ・ 車両内に閉じこめられた負傷者の救助訓練を行う。

(4) 車両誘導訓練

- ・ 事故によりトンネル内に渋滞した車両の排除誘導訓練を行う。

(5) 消火訓練

- ・ 事故車からの火災発生を受け、火災車両の消火訓練を行う。

(6) 事故処理・応急復旧訓練

- ・ 事故車両の撤去や損傷した道路付属物の応急復旧訓練を行う。

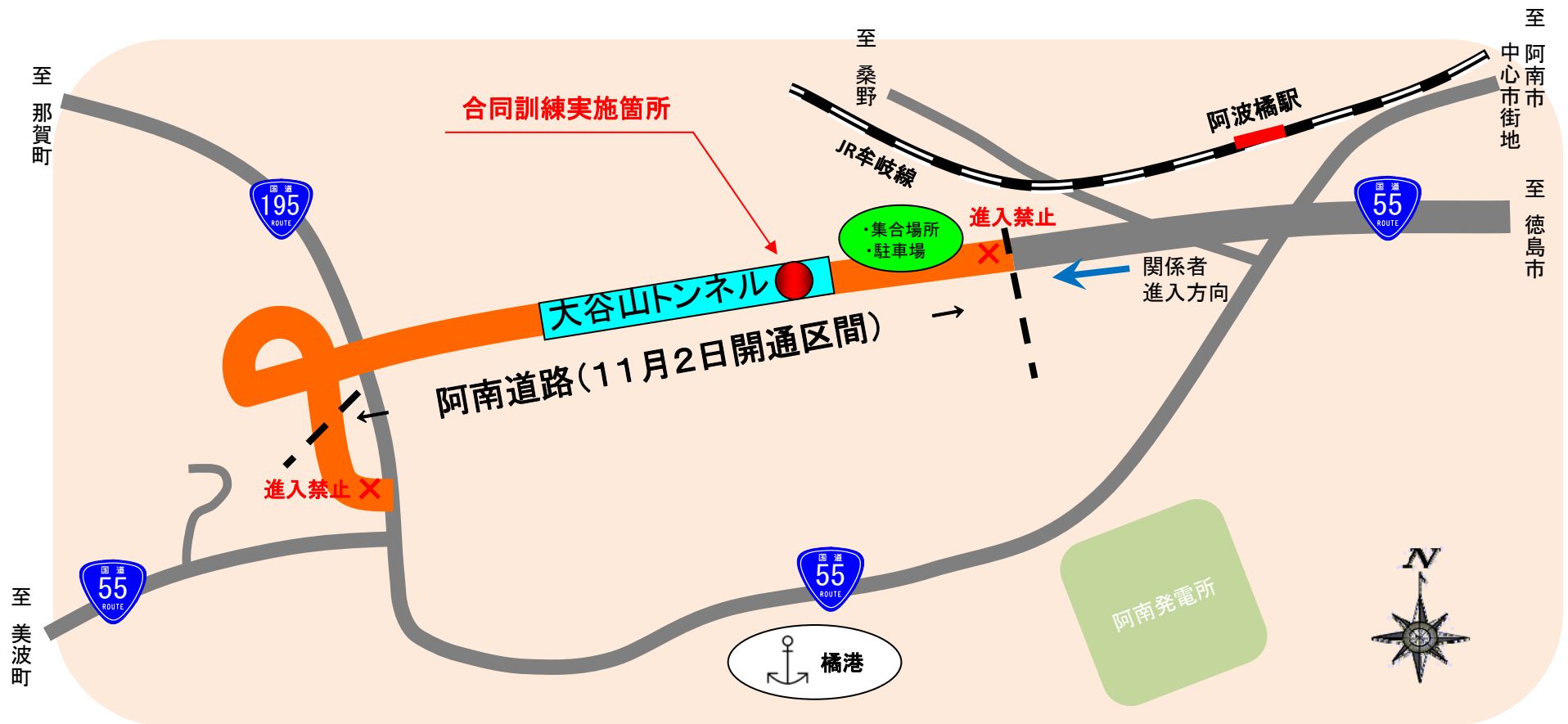
(7) 通行規制解除訓練

- ・ 事故対応完了後、施設点検を行い通行規制の解除訓練を行う。

訓練終了 15:30予定

阿南道路（大谷山トンネル）車両事故対応合同訓練 位置図

別添



参考: 過去の合同訓練の様子 (日和佐道路 美波ゆめトンネルにて)

