

平成24年7月8日(日)15時

とくしまみなみ

国道192号徳島南環状道路が部分開通します！

とくしま はちまんちょうはしきた はちまんちょうおおの

徳島市八万町橋北～八万町大野間 延長1.1km

【ポイント】

◆国土交通省四国地方整備局徳島河川国道事務所が、徳島市内の交通渋滞緩和や交通安全の確保を目的として整備を進めている、国道192号徳島南環状道路のうち、徳島市八万町橋北～八万町大野間が開通します。

○開通日時：平成24年 7月 8日(日) 15時～(予定)

※一般車両は、この時間から通行可能となります。

○開通区間：徳島市八万町橋北～八万町大野

(県道宮倉徳島線 ～国道55号)

○開通延長：L=1.1km(側道部)

○開通式：

日時 平成24年7月8日(日) 10時～12時(予定)

(受付は9時30分より開始します。)

場所 (1)開通式典：八万コミュニティセンター

(徳島市八万町法花187番地1)

(2)開通セレモニー：開通区間起点部(徳島市八万町橋北)

※開通式の詳細は、「別紙ー1、2」を参照下さい。

○その他：徳島南環状道路の事業概要は「別紙ー3」を参照下さい。

部分開通による主な整備効果は、「別紙ー4」を参照下さい。

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」、

「No.6防災力向上プロジェクト」の取組に該当します。

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

副所長(道路) 庵原 伸二(いはら しんじ) TEL 088-654-2211(代表)

◎工務第二課長 檜田 幸伸(ひのきだ ゆきのぶ) TEL 088-654-9162(直通)

◎主たる問い合わせ先

国道１９２号徳島南環状道路開通式について

今回の開通（徳島市八万町橋北～同町大野）に先立ち、以下のとおり徳島南環状道路開通式典及び開通セレモニーを開催します。

1. 日 時：平成２４年７月８日（日）１０時００分～１２時００分（予定）
2. 場 所：別紙－２を参照下さい。
〔開通式典〕八万コミュニティセンター（徳島市八万町法花187番地の1）
〔開通セレモニー〕徳島南環状道路今回供用区間起点部（徳島市八万町橋北）
3. 主 催：国土交通省四国地方整備局徳島河川国道事務所
徳島県、徳島市
4. 内 容：
 - （１）開通式典
 - 9:30 受付開始
 - 10:00 開式の辞
式 辞
来賓祝辞
来賓紹介
挨拶
主催者紹介
工事経過報告
祝電披露
地元代表謝辞
閉式の辞
 - ※式典終了後、各自セレモニー会場へ徒歩にて移動
 - （２）開通セレモニー
 - 11:15 セレモニー開始
八万あじさい連による阿波踊り
八万南小学校児童によるウインドアンサンブル演奏
テープカット、くす玉開披
パレード
 - 12:00 セレモニー終了

徳島南環状道路（橋北～大野）開通式 式典会場案内図

●式典会場：八万コミュニティセンター

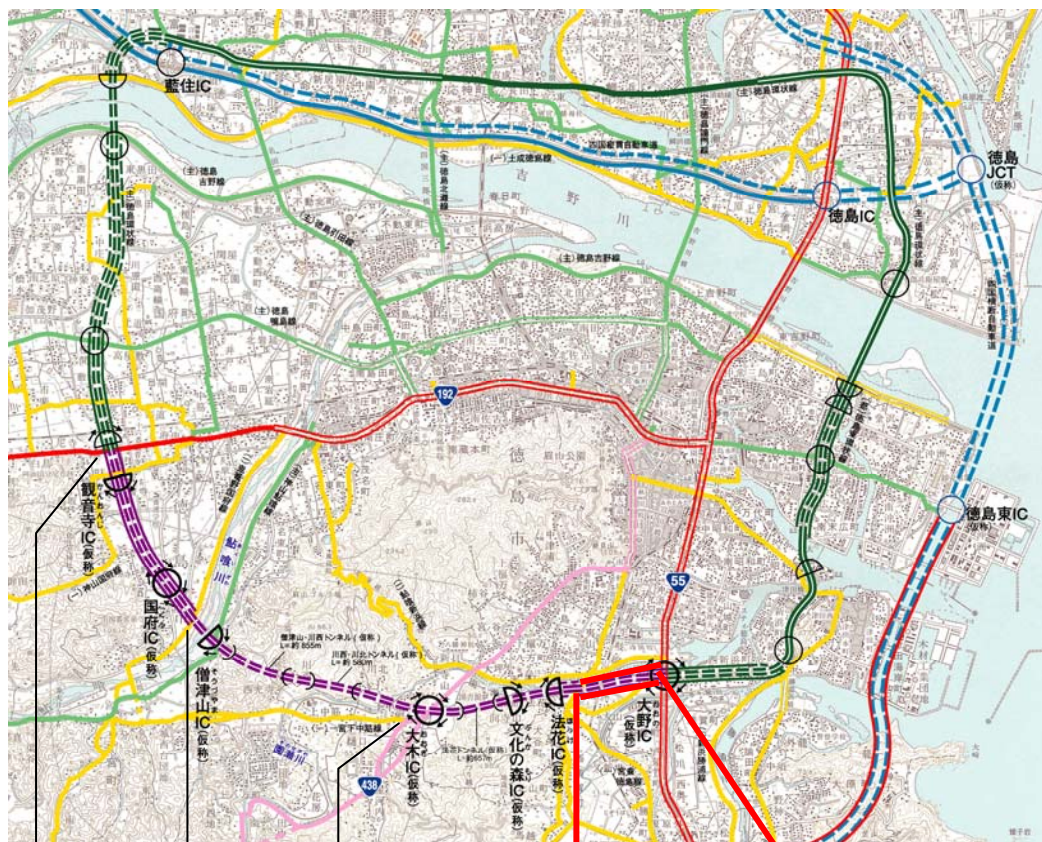
住所：徳島市八万町法花187番地1

電話：088-669-4110



国道192号徳島南環状道路は、徳島都市圏を環状に結ぶ延長約35kmの徳島外環状道路の一部として、国道192号と国道55号を接続し、徳島市内における交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とする道路です。

位置図



(起) 徳島市国府町観音寺
 平成12年4月迄に側道開通済 延長2.6km
 国府町延命
 上八万町下中筋
 平成26年度開通予定 延長2.2km
 八万町橋北
 開通区間 延長1.1km
 (終) 徳島市八万町大野
 国道192号 徳島南環状道路 延長9.5km

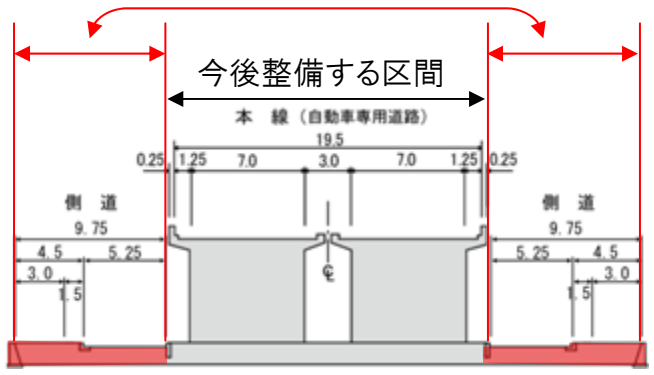


開通区間の概要

区間	自) 徳島県徳島市八万町橋北 至) 徳島県徳島市八万町大野
延長	1.1km
規格	第3種第2級
設計速度	50km/h
車線数	2車線
標準幅員	車道5.25m、歩道3.0m
事業の経緯	昭和61年度 事業化 平成12年度 用地買収着手 平成11年度 工事着手

標準断面図

開通区間



効果① 交通分散による生活道路の安全性向上

側道が開通することで、周辺道路における交通が分散し、生活道路などの安全性の向上が期待されます。

効果② 自転車歩行者道の整備による安全性の確保

自転車歩行者道の整備により、安全・安心な自転車、歩行者空間が確保されます。

効果③ 鉄道との立体交差による交通円滑化と安全性の確保

鉄道との立体交差により、列車の通過待ち時間が解消されると共に、安全性も確保されます。

効果①

(現状と開通後)



生活道路における離合が困難
(県道点喰新浜線)



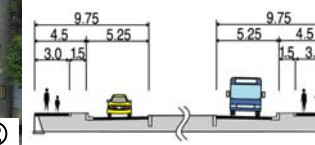
交通分散による生活道路の安全性向上が期待されます。

効果②

(現状と開通後)



自転車、歩行者と自動車の接触が懸念
(県道点喰新浜線)



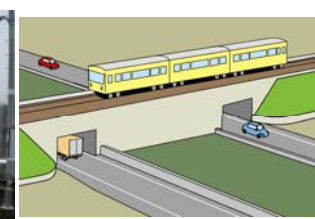
徳島南環状道路の側道に自転車歩行者道を整備します。

効果③

(現状と開通後)



踏切事故が懸念
(県道点喰新浜線)



徳島南環状道路の側道は鉄道と立体交差します。

