

## 日和佐道路 9割の方が「安全・安心・便利」を実感 ～日和佐道路全線開通 地域の方にご意見を伺いました～

### 【ポイント】

- ◆平成23年7月16日（土）に阿南安芸自動車道 国道55号日和佐道路が全線開通し、半年が経過しました。
  - ◆このたび、美波町、牟岐町、海陽町の3町の方々に「開通後の効果」について伺ったところ、多数のご意見を頂きましたので、ご報告します。
1. 日和佐道路開通後に実感した主な効果
    - 「国道55号の事前通行規制の回避ができた」、「救急医療施設への時間が短縮された」、「患者の負担が軽減した」、「買物やレジャーに出かける回数が増えた」など、日和佐道路の効果を実感した旨のご意見を頂きました。
  2. 日和佐道路の交通量
    - 日和佐道路の利用交通量（12時間）は、部分開通時に比べ、約1,500台から約6,000台へと大幅に増加しています。

### 【主な調査（住民アンケート）の概要】

- ・調査対象 : 美波町、牟岐町、海陽町にお住まいの3,850世帯  
(各町内で無作為抽出した地区の世帯を対象)
- ・配布・回収方法 : 町役場を通じて各世帯へ配布し、各世帯からの郵送により回収
- ・実施期間 : 平成24年1月中旬～1月31日
- ・回収結果 : 1,141票（回収率：30%）
- ・上記の他、行政、企業へのヒアリングも合わせて実施

## 国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

- ※ 本施策は、四国圏広域地方計画、「NO.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」及び「NO.6 防災力向上プロジェクト」の取組みに関連します。
- ※ この施策は、四国地震防災基本戦略の取組に該当します。

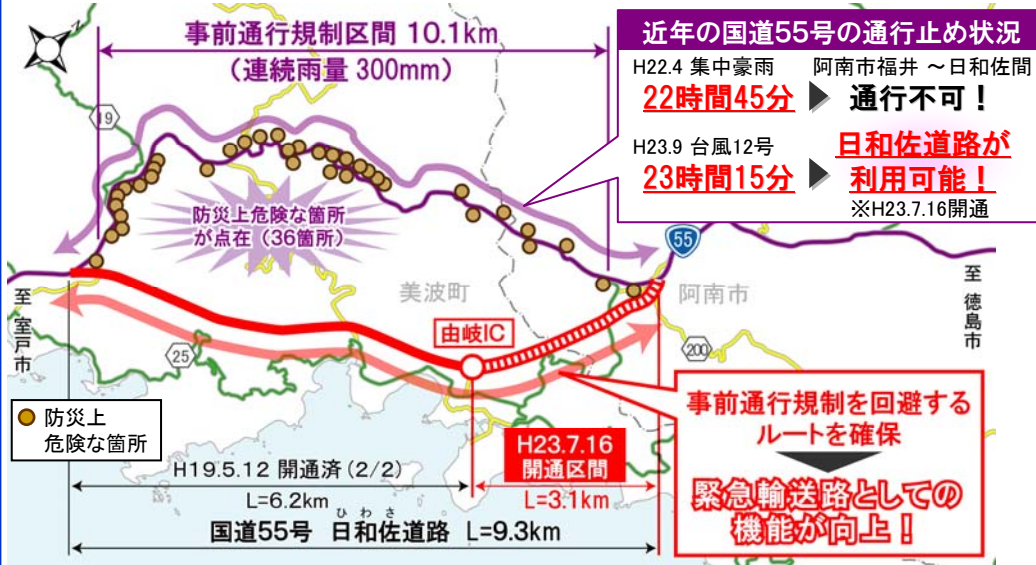
### 【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所  
副所長（道路） 庵原 伸二（いはら しんじ） tel：088-654-2211（代表）  
◎ 道路調査第一課長 神山 泰（こうやま やすし） tel：088-654-9612（直通）  
◎：主な問い合わせ先

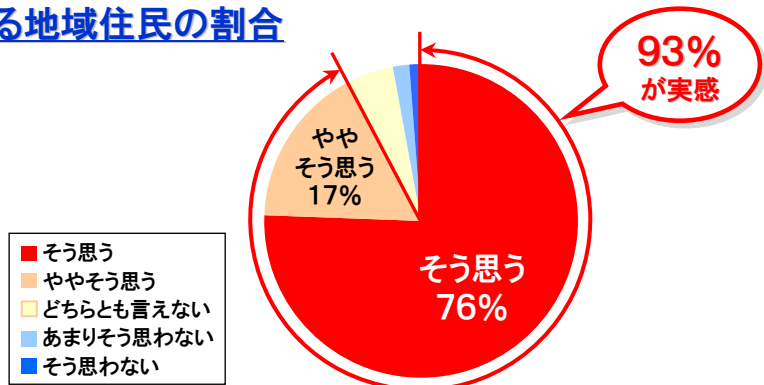
# 1. 日和佐道路開通後に実感した主な効果①【安全性の向上】

- ◆異常気象時の事前通行規制を回避するルートが確保され、**緊急時の輸送や避難といった機能に期待。**
- ◆**災害時における地域の「安全性」について、93%の方から「向上した」との回答をいただきました。**

## ○異常気象時の事前通行規制を回避するルートを確認



## ○安全性が向上したと感じる地域住民の割合



## ○地域の声



• 全線開通に伴い、**由岐地区の住民は、大規模災害時に阿南方面にも避難できるようになりました。**また、日和佐道路を避難場所として活用できるようになったため、**津波襲来時の安心向上**につながっています。(美波町役場 消防防災課)



• 緊急輸送路が強化され、東南海・南海地震によって地域に甚大な被害が生じた際に、**広域での救助、救援、緊急物資の輸送ルートとして機能**することを期待しています。(牟岐町役場 総務課・海陽町役場 企画防災課)



• **大雨のときでも安心して阿南方面へいけるようになった。**帰りに55号の通行止めがあっても大丈夫。(牟岐町50代男性)



• 国道55号が通行止めになると、海岸沿いの道路を迂回路として利用していましたが、道幅が狭く、とても危険だったので、**日和佐道路の開通で安心できるようになりました。**(美波町50代女性)



• 大雨でも安心です。**陸の孤島感から開放**されました。(美波町60代女性)



• 由岐、木岐地区では、**津波時の避難場所として非常に役立つ**と思われます。(海陽町70代男性)

# 1. 日和佐道路開通後に実感した主な効果②【安心感の向上】

- ◆ **救急医療施設までの搬送時間が短縮するとともに、線形の改善により搬送中の患者への負担が軽減。**
- ◆ **救急医療に対する「安心感」について、96%の方から「向上した」との回答をいただきました。**

## ○地域の声



- 日和佐道路の開通に伴い、**出勤から帰署までの所要時間が、約10分(片道で約5分)短縮**しました。
- 国道55号は急カーブが連続し揺れが大きかったのですが、**日和佐道路は急カーブがなく走行性がよいため、患者の負担軽減につながっています。**(海部消防組合消防本部)



- 娘のお産で徳島赤十字病院に向いた時、旧道を通るより、**安心感、短縮時間が実感**され、この道路が延長されれば、どれほど便利かとつくづく思いました。(海陽町60代女性)



- 年齢が高くなり、体調の変化に伴う救急対応に不安だったが、**病院に少しでも早く行けるので大変うれしい。**(海陽町60代男性)



- 救急車に乗った人に、**旧国道55号で気分が悪くなった**と聞きました。**急カーブが減り、こうしたことが少なくなる**と思います。(美波町70代女性)



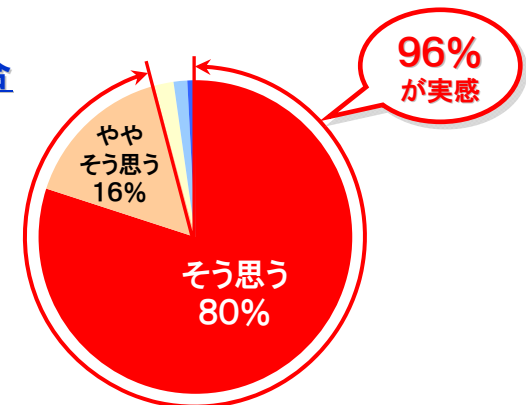
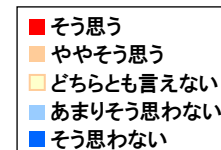
- 緊急時では、**時間短縮=命の助かる確率が上がるため、良かった**と思う。もっと南まで道が良くなることを期待しています。(海陽町40代女性)

## ○救急搬送状況の変化



※) R=100mとは、50km/hで走行する場合に確保すべき曲線半径のこと  
※) 図中の速度は救急車プローブ調査の結果による

## ○安心感が向上したと 感じる地域住民の割合



# 1. 日和佐道路開通後に実感した主な効果③【日常生活への影響】

- ◆「開通前よりも多く出かけるようになった」など、通勤、買物、通院といった日常生活の面で効果を実感。
- ◆開通後の「日常生活」の変化について、90%の方から「便利になった」との回答をいただきました。

## ○地域の声



• 主人が家を出る時間が遅くなった分ゆとりができました。  
たった5分ですが、朝の5分は大きいです。(牟岐町50代女性)



• 阿南市が完全に通勤圏として考えられるようになった。  
(美波町30代男性)



• 兄姉が帰りやすくなったと言っており、帰る回数が増え、親たちも喜んでいます。(海陽町40代女性)



• 阿南市が近くなったので、従来よりも多く買物やレジャーに出かけるようになった。(美波町60代男性)

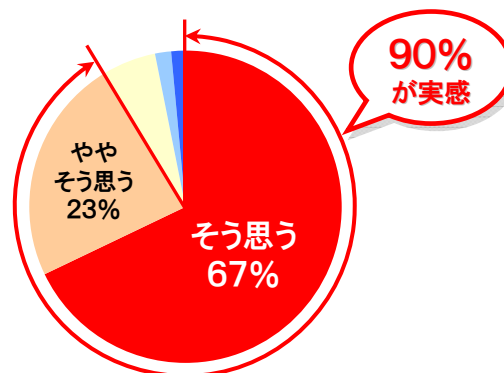


• 徳島方面に行くのに曲がりくねった道が苦痛でした。例えば5~10分の短縮でも気分が楽です。病院にも行きやすくなりました。(牟岐町60代女性)



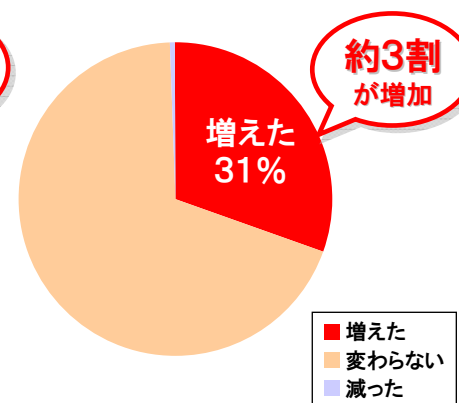
• 時間的には数分早くなった程度ですが、気分的なものが大いが違います。カーブもなく、安心感があるのがいいです。(海陽町60代男性)

## ○日常生活が便利になったと感じる地域住民の割合



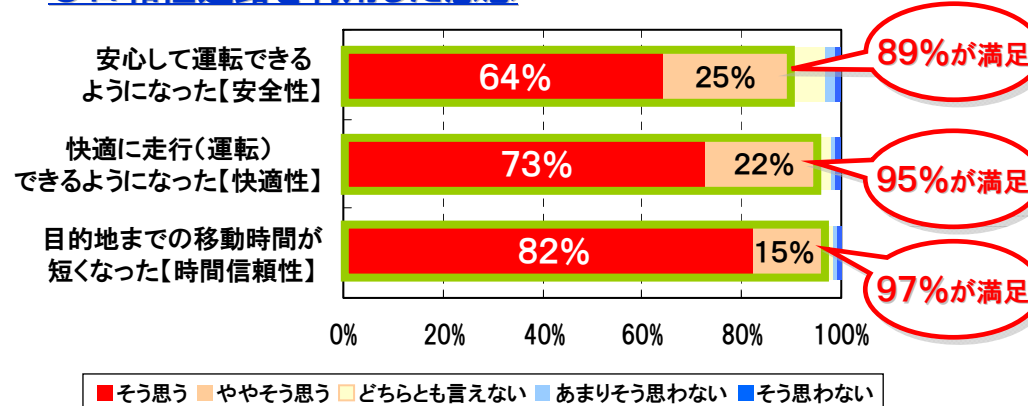
■ そう思う ■ ややそう思う ■ どちらとも言えない ■ あまりそう思わない ■ そう思わない

## ○阿南市・徳島市方面への訪問頻度の変化



■ 増えた ■ 変わらない ■ 減った

## ○日和佐道路を利用した感想



■ そう思う ■ ややそう思う ■ どちらとも言えない ■ あまりそう思わない ■ そう思わない

# 1. 日和佐道路開通後に実感した主な効果④【経済への影響】

◆ **所要時間の短縮**や**走行性の向上**、**異常気象時における輸送ルートの確保**等により、「阿波尾鶏(地鶏)」や「アワビ類」、「イセエビ」、「きゅうり」をはじめとする**地元特産品の流通への負担が軽減**。

## ○徳島県南地域の特産品

### 阿波尾鶏(徳島県産の地鶏)

- ・徳島県は地鶏出荷量 **全国1位**
- ・県南地域は県内の **約7割**を占める



#### 【主な出荷先】

食肉⇒県内、関東、関西、香川県  
加工品⇒九州、関東、関西



### 県南地域の主な農産物

・きゅうり

【主な出荷先】  
⇒関西



### 県南地域の主な海産物

・アワビ類、イセエビ

【主な出荷先】  
⇒関西



## ○地域の声



- ・急カーブがなくなり、**きゅうりの荷傷みがかなり軽減**された。
- ・実際は5分程度の短縮だが、**感覚としては20分くらい早くな**っており、かなり行きやすくなった。
- ・地元の農家では、**従来の出荷に加え、郡内の直売所に売る機会が増えた**と聞いており、アクセスの向上により、農産物の取引先の拡大につながっている。(農業関係者)



- ・全線開通前は、一部の車両しか日和佐道路を利用していなかったが、**開通後はほとんどの車両が利用**している。
- ・国道55号が**通行止めの時は、解除されるまで出荷できない**ため、得意先への対応や到着時間の遅れなどが問題であったが、**日和佐道路の開通後は、このような心配が軽減**された。(畜産業関係者)



- ・近くの漁港に海産物を買付けに行く時に、開通前は30分かかっていたが、開通後は20分くらいになった。売値に大きな影響はないものの、**輸送の効率性や鮮度の保持**といった面で効果を感じている。(海産物仲買業者)



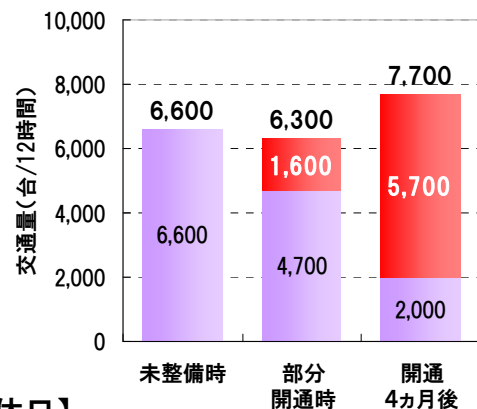
- ・国道55号が通行止めの場合も、荷主から「何とか運んでくれ」と言われるため、大型車が通行できない細い県道を小型車に積み替えて運ぶこともあった。**日和佐道路の開通により、通行止めの影響を受けなくなり、安全に輸送**できるようになった。(海産物流業者)

## 2. 日和佐道路の交通量

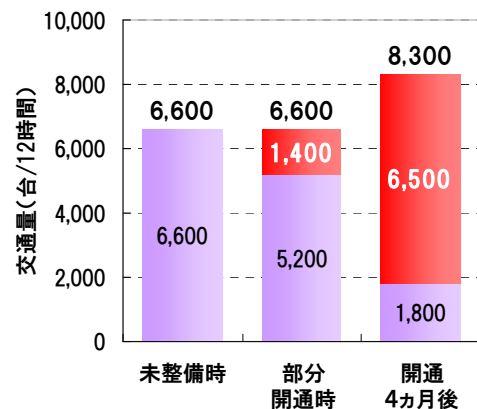
- ◆日和佐道路の利用交通量(12時間)は、約5,500~7,000台となっています。
- ◆H19年5月に開通した由岐IC~美波町北河内では、約1,500台から約6,000台へと大幅に増加しています。

交通量の変化 <断面1> 由岐IC~美波町北河内

【平日】



【休日】



■ 日和佐道路 ■ 国道55号

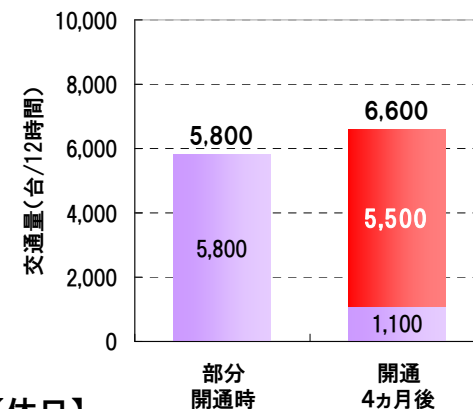
○日和佐道路位置図



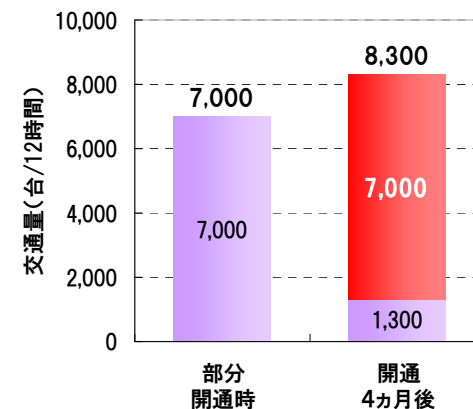
- ※) 平日交通量…未整備時: H17センサス、部分開通時: H23.6.30(木)、開通4ヵ月後: H23.11.16(水)の交通量調査結果より
- ※) 休日交通量…未整備時: H17センサス、部分開通時: H23.7.3(日)、開通4ヵ月後: H23.11.13(日)の交通量調査結果より

交通量の変化 <断面2> 阿南市福井町小野~由岐IC

【平日】



【休日】



■ 日和佐道路 ■ 国道55号