

「安全性の向上」など、日和佐道路利用者から実感の声 ～速報 日和佐道路全線開通直後の調査結果～

◆平成23年7月16日（土）に阿南安芸自動車道 国道55号
日和佐道路が全線開通しました。

◆開通直後に実施した調査結果（速報）についてご報告します。

1. 日和佐道路利用者の声

○「カーブが少なく運転しやすい」、「道が広く走りやすい」
など、日和佐道路の効果を実感した旨のご意見を頂きました。

○「安全性」、「快適性」、「時間信頼性」について150名に
伺ったところ、全ての項目で90%以上の方が満足との回
答を頂きました。

2. 日和佐道路の利用状況

○日和佐道路の利用交通量（12時間）は、部分開通時に比
べ、約1,500台から約6,000台に増加しています。

○日和佐道路の利用により、所要時間が約5分（約13分→
約8分）短縮されています。

（阿南市福井町小野～美波町北河内間）

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

本施策は、四国圏広域地方計画、「NO.5圏域の連携による発展に向けた地域力向上
プロジェクト」及び「NO.6防災力向上プロジェクト」の取組みに関連します。

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

副所長（道路） 庵原 伸二（いはら しんじ）

tel：088-654-2211（代表）

◎道路調査第一課長 神山 泰（こうやま やすし）

tel：088-654-9612（直通）

◎：主な問い合わせ先

1. 日和佐道路利用者の声（観光客アンケート調査結果）

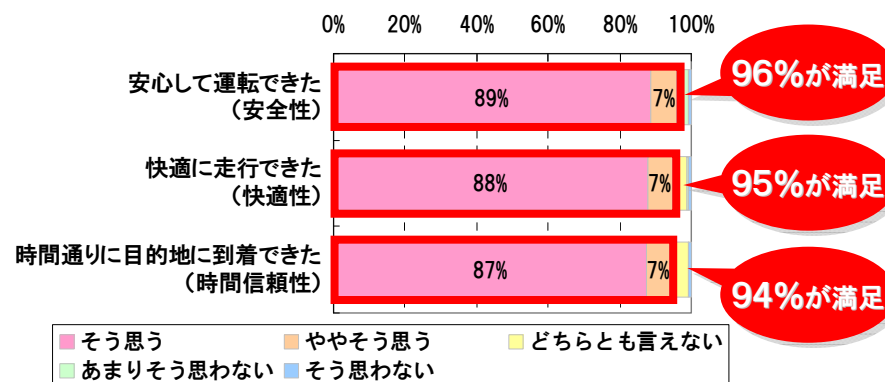
- ◆日和佐道路利用者へのアンケート調査により、「**カーブが少なく運転しやすい**」、「**道が広く走りやすい**」、「**時間が短縮された**」など、効果を実感した旨のご意見をいただきました。
- ◆「**安全性**」、「**快適性**」、「**時間信頼性**」について150名に伺ったところ、全ての項目で**90%以上の方が満足**との回答をいただきました。

日和佐道路周辺の観光地（道の駅日和佐、田井ノ浜海水浴場）で実施したアンケート調査結果

○日和佐道路を利用された方の声

- 初詣（薬王寺）にも来やすくなったと思う。（香川県 40代女性）
- 毎年、トライアスロンに出場しています。目的地まで早く着くので有難いです。（徳島市 40代男性）
- 新しい道ができて、日和佐など県南に行く時間が短縮された。（阿南市 60代男性）
- 時間が短縮でき、遊ぶ時間が長くなったので良かったと思う。（徳島市 30代男性）
- 時間が短縮でき、カーブも少なく運転しやすかった。（大阪府 30代女性）
- 道も広く非常に走りやすい。（徳島市 20代男性）
- 早くなったため、運転が楽になった。（徳島市 30代男性）

○日和佐道路を利用した感想（N=150）



<調査地点位置>

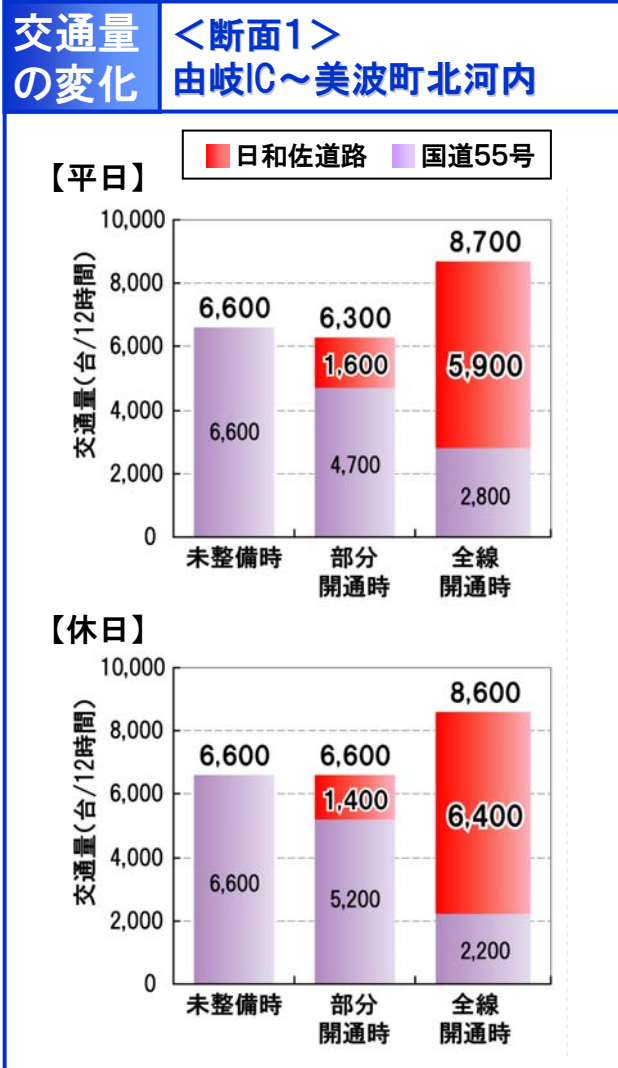


※）平成23年7月24日（日）に道の駅日和佐、田井ノ浜海水浴場を訪れた方を対象に実施したアンケート調査結果より

2. 日和佐道路 全線開通直後の利用状況①（交通量の状況）

◆日和佐道路の全線開通直後の交通量(12時間)は、約6,000～7,000台

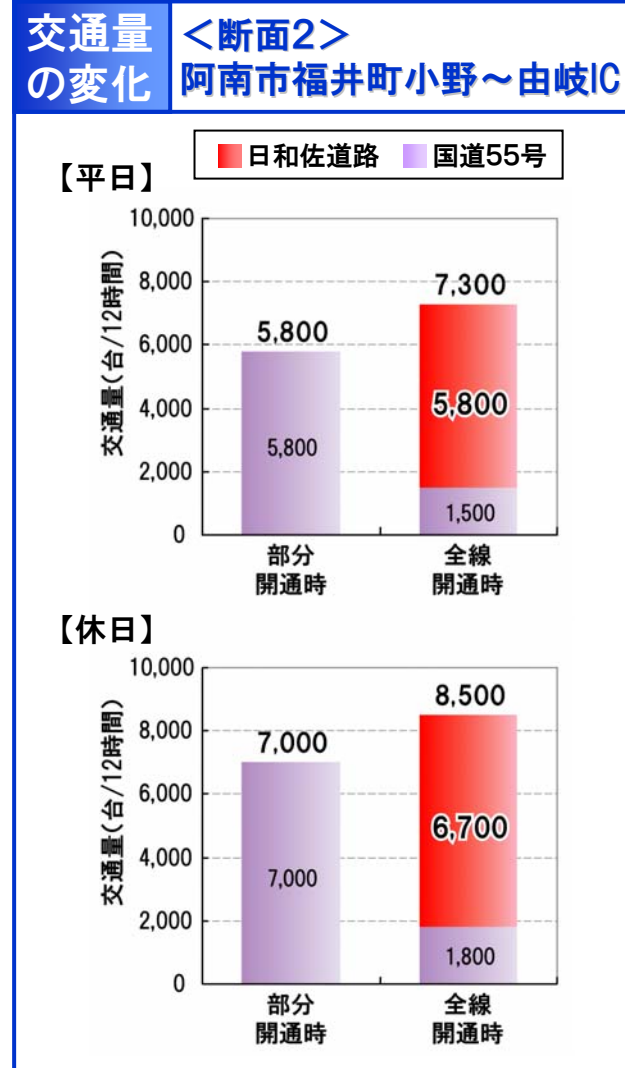
◆H19年5月に開通した由岐IC～美波町北河内では、**約1,500台から約6,000台へと大幅に増加**



○日和佐道路位置図



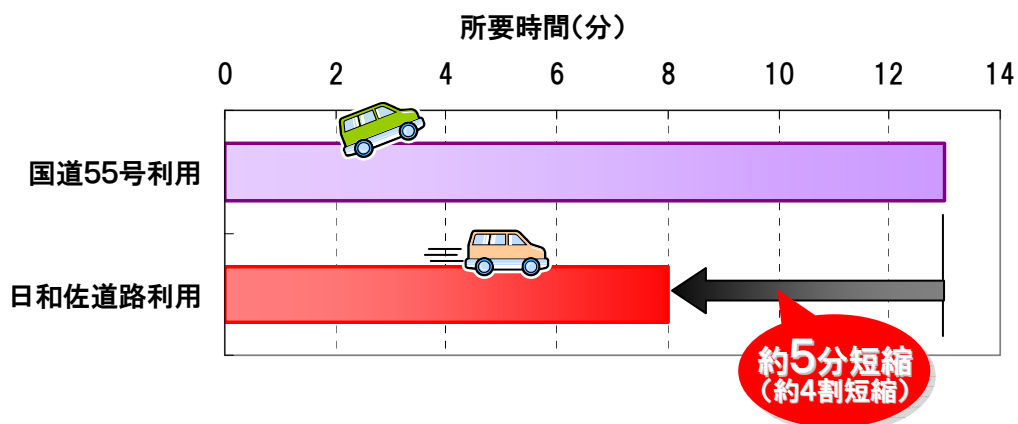
※) 平日交通量…未整備時: H17センサス、部分開通時: H23.6.30(木)、全線開通時: H23.7.26(火)の交通量調査結果より
 ※) 休日交通量…未整備時: H17センサス、部分開通時: H23.7.3(日)、全線開通時: H23.7.24(日)の交通量調査結果より



2. 日和佐道路 全線開通直後の利用状況②（所要時間の状況）

◆走行距離の短縮、走行速度の向上により、**所要時間が約5分短縮（約13分⇒約8分）**

所要時間の短縮（阿南市福井町小野～美波町北河内間）



<比較ルート>



国道55号・日和佐道路の状況

○道路の状況

【写真1】

国道55号(美波町北河内字久望)

【写真2】

日和佐道路(開通区間)



開通後

急カーブが連続

緩やかな線形

○日和佐道路の利用状況

【写真3】日和佐道路(由岐IC周辺)



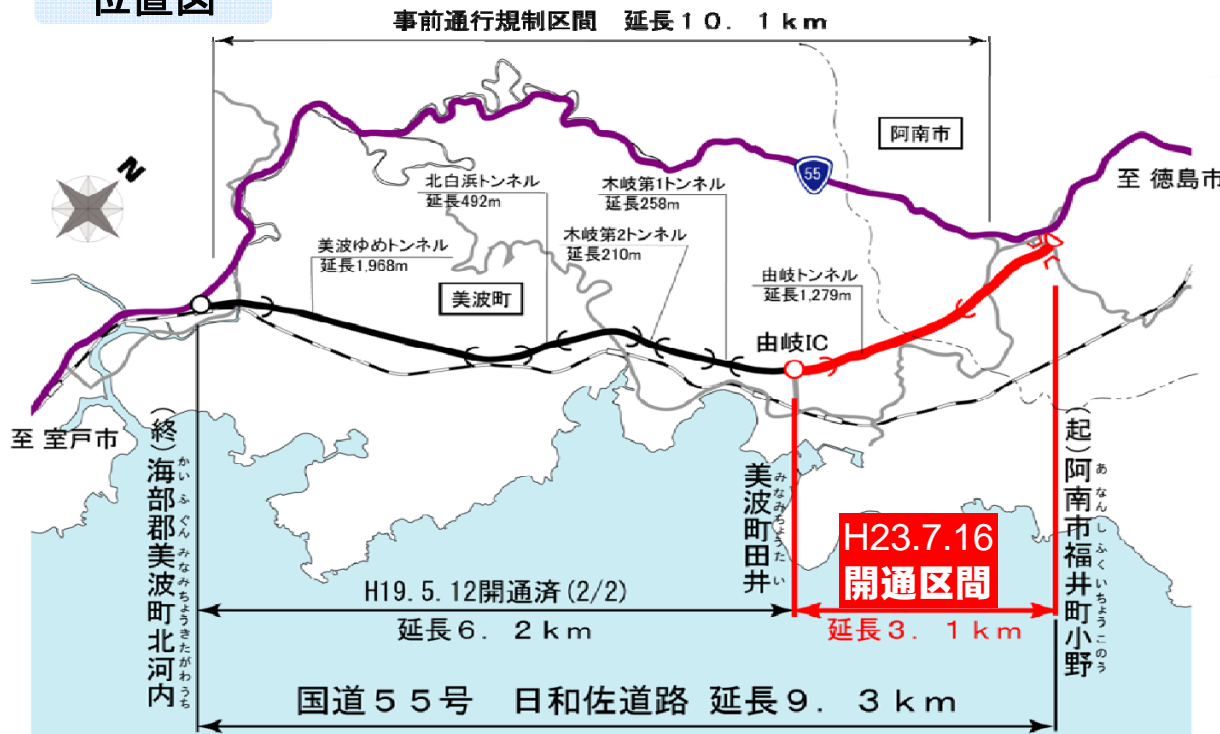
※) 国道55号: 平成23年6月22日(水)、日和佐道路: 平成23年7月22日(金)の旅行速度調査結果より

ひわさ 日和佐道路の事業概要

参考

国道55号日和佐道路は、阿南市福井町～海部郡美波町間を結ぶ9.3kmの自動車専用道路。阿南安芸自動車道の一部で、「四国8の字ネットワーク」を構成し、地域間の交流連携を支援するとともに、事前通行規制を解消し、地域の利便性向上や救急医療施設へのアクセス向上などを図り、地域の活性化を支援する道路。

位置図



事業の経緯

平成7年度	事業化
平成11年度	用地買収着手、工事着手
平成19年度	由岐IC～海部郡美波町北河内 部分開通(L=6.2km)
平成23年度	全線開通

開通区間の概要

区間	自) 徳島県阿南市福井町小野 <small>あなんし ふくいちょう このう</small>
	至) 徳島県海部郡美波町田井 (由岐IC) <small>かいぶん みなみちょう たい ゆき</small>
延長	3.1 km
構造規格	第1種第3級 (自動車専用道路)
設計速度	80 km/h
車線数	2車線
標準幅員	10.5m (土工部)、9.5m (橋梁部)
	11.0m (トンネル部)

現地の状況



福井町小野付近 (H23.7.13撮影)



由岐IC付近 (H23.7.13撮影)

日和佐道路の整備効果

参考

安全(事前通行規制区間や防災上危険な箇所の回避)

・異常気象時の事前通行規制による大幅な迂回を解消します。

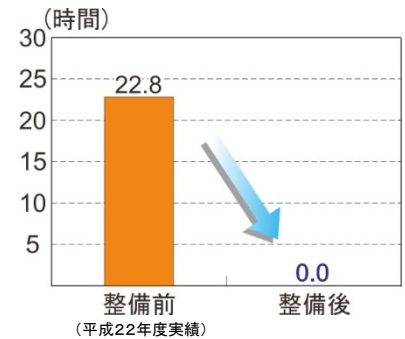
➡ 日和佐道路には事前通行規制区間がなく、安全で確実な通行が確保されます。

➡ 緊急輸送路としての機能が強化されます。



一般国道55号の事前通行規制区間及び防災上危険な箇所
※防災上危険な箇所は、H22.4月時点

国道55号の通行規制時間



事前通行規制状況(H22.4)



被災状況(H22.4)

日和佐道路の整備効果

参考

安心(救急医療施設へのアクセス向上)

・線形不良箇所を回避し、搬送距離が短縮されます。



救急搬送時間が大幅に短縮されます。



救急搬送患者の負担(急カーブ、振動等)が軽減されます。



日和佐道路整備による線形不良箇所回避状況
 ※R=100mとは、50km/hで走行する場合に確保すべき曲線半径のこと

時間短縮効果

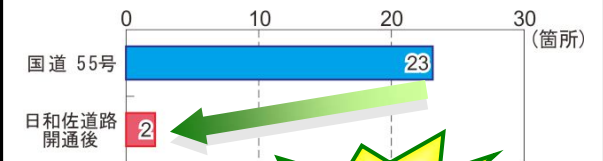
国道 55 号 13分(11.6km)

日和佐道路
開通後 8分(9.3km)

約38%
(5分)短縮!

※時間短縮区間は、海部郡美波町北河内～阿南市福井町小野間
 ※平成17年道路交通センサス混雑時旅行速度より算出
 (整備後の日和佐道路の所要時間については規制速度より算出)

線形不良箇所数の減少



約85%の線形不良
箇所が減少!

<関係者の声>



- ・急カーブの少ない日和佐道路は、患者への負担を軽減できます。
- ・日和佐道路全線開通により、徳島南部の医療水準が向上する事を期待しています。

ヒアリング調査より (H19.9.21海部消防組合消防本部にて)