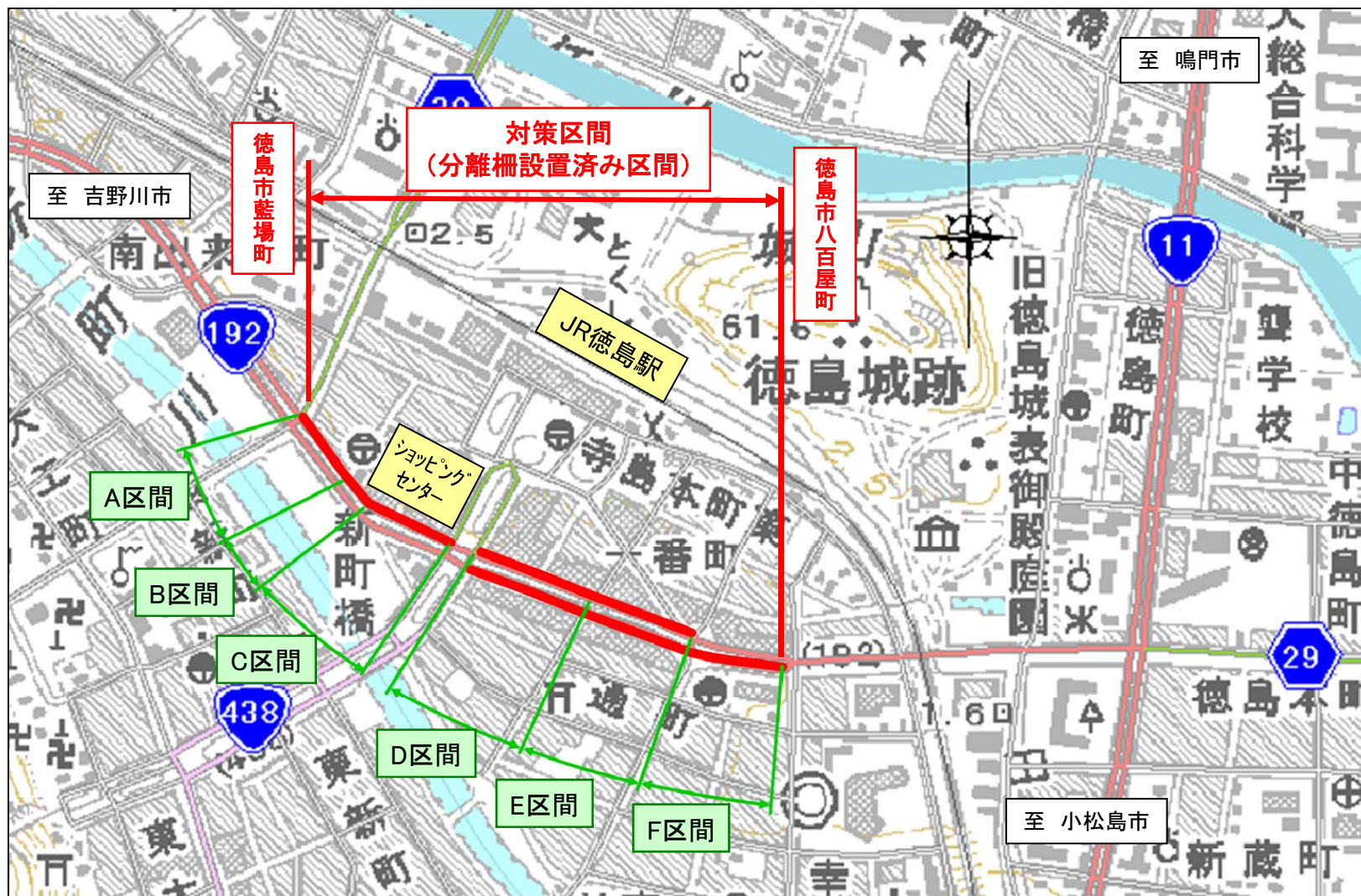


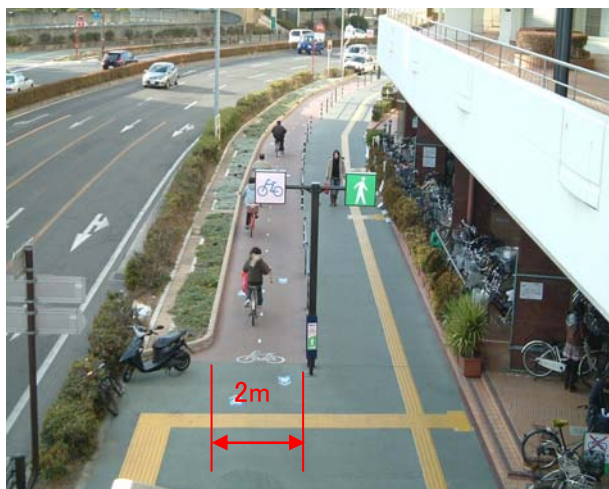
位置図



□主な改善点

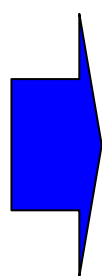
○アミコ前の自転車通行帯の拡幅

駐輪場へ出入りする自転車との接触回避のため、自転車通行帯の幅員を2mから3mに拡幅した。(C区間)



改良前

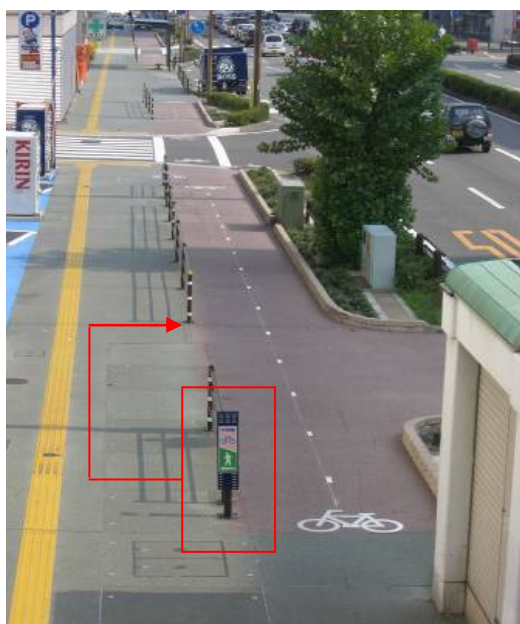
自転車
通行帯の
拡幅



改良後

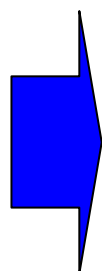
○自転車のスムーズな進入と走行空間の確保

・進入部の分離柵の一部撤去(D区間)



改良前

分離柵の一部撤去



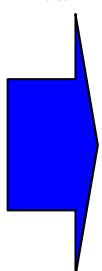
改良後

・植樹帯の一部撤去(A区間)



改良前

植樹帯の
一部撤去



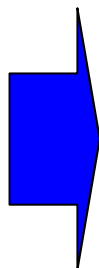
改良後

・花壇ブロックの一部一段化(B区間)



改良前

花壇ブロックの
一部一段化



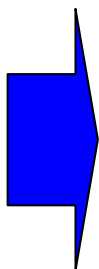
改良後

・矢印マークの設置(国道の南側)(D区間)



改良前

矢印マークの設置



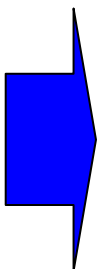
改良後

・分離施設の端部支柱の明確化及び安全性の向上(全区間)



改良前

分離施設の端部支柱の
明確化及び安全性の向上



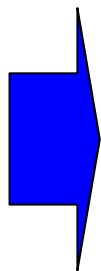
改良後

・自転車通行帯の明確化(F区間)



改良前

自転車
通行帯の
明確化



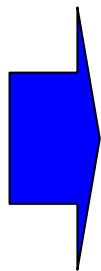
改良後

○歩行者と自転車の接触対策
・元町横断歩道橋階段下(西側)(C区間)



改良前

ポールコーンの
設置



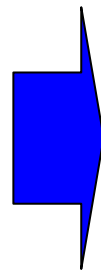
改良後

・八百屋町エレベータ出口(北側)(E区間)



改良前

ポールコーンの
設置



改良後