

みなみじょうさんじまちょう
国道11号南常三島町交差点の工事完了！！
～「危険を感じなくなった」「渋滞は緩和」の声～

- みなみじょうさんじまちょう
- 事故削減を目的として工事を進めてまいりました南常三島町交差点等の右折車線延伸・新設工事が完了しました。
 - 交差点を利用されている方から、「危険を感じなくなった」や「渋滞は緩和した」という声を聞きました。
 - 工事期間中は、皆様のご理解・ご協力ありがとうございました。
 - 9月中旬に、事故・渋滞の状況等、整備効果を公表予定です。

南常三島町交差点では、市道助任・前川本線の整備に伴い、吉野本町方面に向かう右折車両が増加し、右折車線長の不足による追突事故や接触事故が多発していました。

今回、中央分離帯を縮小し右折車線を延伸することにより、直進車線への右折待ちの滞留車両を排除し、追突・接触事故の防止を目的として着手した工事が7月31日に完了しました。

同時に、中常三島町交差点についても右折車線を設置しています。

平成22年8月10日

国土交通省四国地方整備局徳島河川国道事務所

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」の取り組みに関連します。

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

TEL：088-654-2211（代表）

課長 石川 安二（内線471）

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所徳島国道出張所

TEL：088-699-4511（直通）

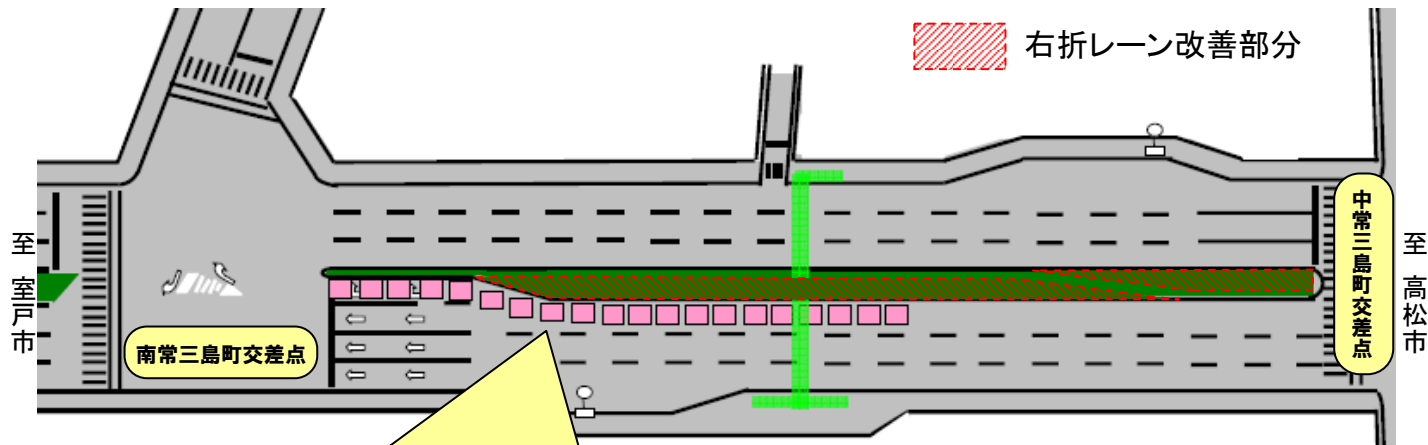
◎出張所長 田中 元幸

◎：主たる問い合わせ先

○位置図



○滞留の状況



整備前

平成22年6月16日 7:55 頃の状況

直進車両の通行に支障

整備後

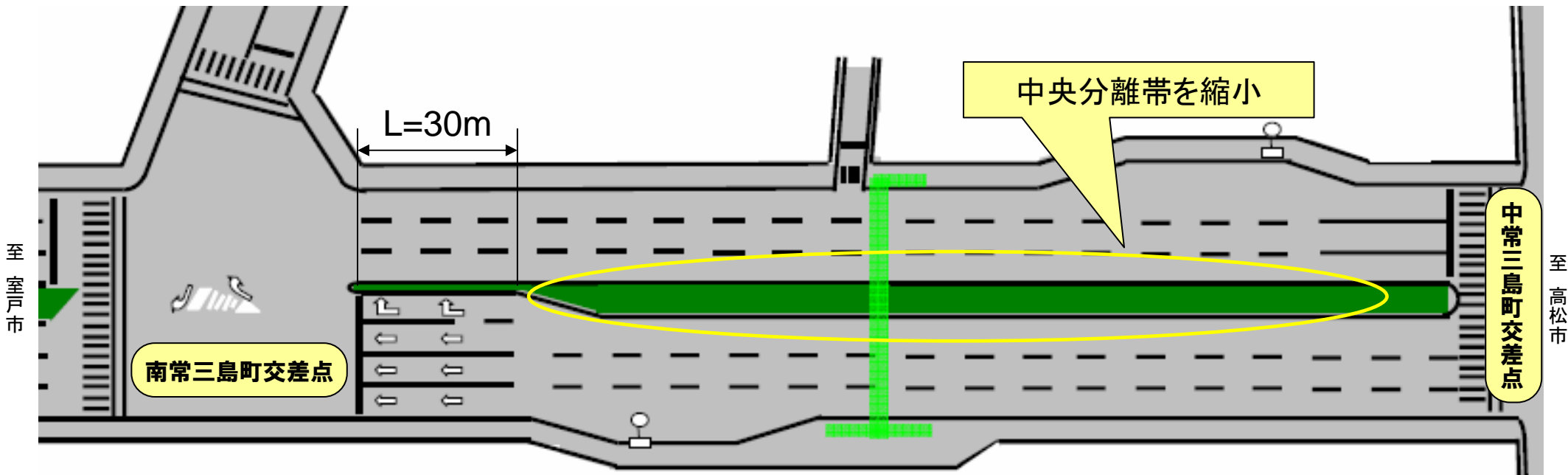
平成22年8月3日 8:52 頃の状況

直進車両はスムーズに走行

新しい舗装が右折車線延伸部分

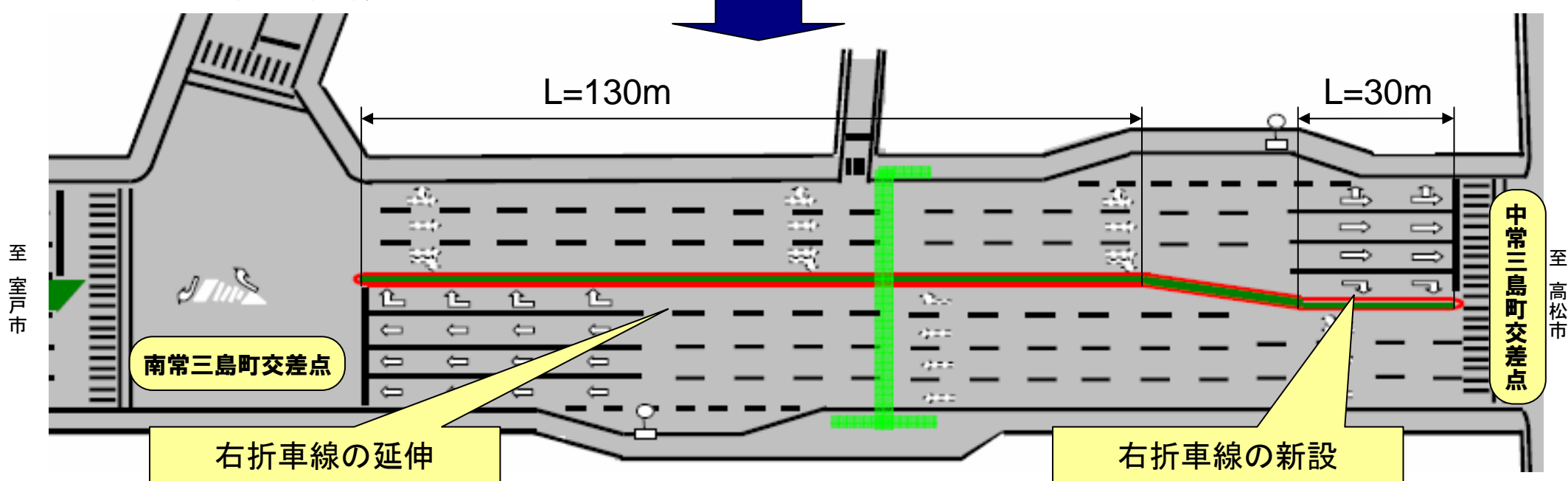
○施工前

市道助任・前川本線



○施工後

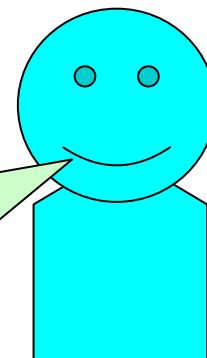
市道助任・前川本線



交差点を利用されている方の声

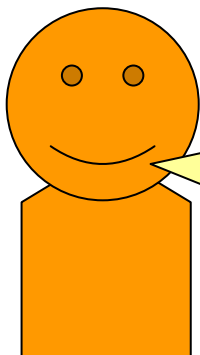
学校関係者 40才代 男性

以前は4台ぐらいしか右折レーンに進入することができなくて、それ以上は走行車線に停止していたが、右折レーンが伸びて、危険を感じなくなりました。でも、ちょっと右折レーンが長すぎる気もします。



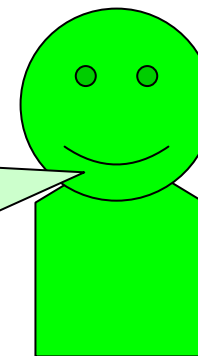
電気事業関係者 30才代 女性

朝は右折車が多く、直進車線を詰まらせていましたが、今は直進車線がスムーズに流れ、渋滞が緩和されていたように思います。



水道事業関係者 50才代 男性

右折ラインには、入りやすくなりました。現在、夏休み期間中なので何ともいえませんが、右折した先にはすぐに別の信号機があり、処理がうまくできるのでしょうか。右折先の信号機との連携が必要だと思います。



学校関係者 40才代 男性

朝の混雑に関して、また安全上においてもメリットは多いと思います。ただし、右折先の小学校や中学校のある道路の交通量が増加することになれば、登下校時の安全対策を考えるべき点もあるかと思います。今は夏休み中で子供達の動きもつかみきれいでないので、9月1日以降の様子も見たいと考えています。

