

# 日和佐～由岐間の所要時間が半以下に！

～国道55号「日和佐道路」(由岐IC～美波町北河内間)供用から半年～

国道55号「日和佐道路」(由岐IC～美波町北河内間)が平成19年5月12日に開通しました。

このたび、開通から約半年後の交通量調査及び地元アンケートなどを行い、整備効果についてとりまとめましたのでお知らせします。

- ① 日和佐由岐間の**所要時間が半以下**に短縮(約25分→約12分)
- ② **徳島県南の孤立が解消**(異常気象時に国道55号を迂回)
- ③ 徳島赤十字病院への搬送時間短縮と**患者さんへの負担の軽減**

残る「日和佐道路」(阿南市福井町小野～由岐IC)についても、早期開通を目標に事業を進めています。なお一層のご理解とご協力をよろしくお願い致します。

平成19年12月28日

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

## 【問い合わせ先】

国土交通省 徳島河川国道事務所

副所長(道路)      おかむら      たまき      TEL: 088-654-2211(代表)  
岡村      環

道路調査第一課長      いしはら      まさのり      TEL: 088-654-9612(直通)  
石原      雅規

## 日和佐道路の整備効果

美波町由岐インターチェンジから終点の美波町北河内間約6.2キロメートルが5月12日に開通いたしました。

### ① 所要時間の短縮

日和佐道路の利用により、従来約25分かかっていた日和佐と由岐間の所要時間が約12分に短縮しました。周辺住民から、由岐一日和佐間の移動がスムーズになったというご意見を頂いています。また、周辺住民の約7割が、時間信頼性・安全性・走行快適性が向上したと感じています。



### ② 事前通行規制の解消

主要地方道日和佐小野線と日和佐道路の開通区間を利用することにより、国道55号の事前通行規制区間を迂回できるため、徳島県南の孤立が解消されました。

### ③ 救急医療施設への時間距離短縮

国道55号は急なカーブが多く、患者さんへ負担がかかっていました。日和佐道路の開通により、患者さんへの負担が軽減され、搬送時間も短縮されました。

【搬送時間:美波町日和佐～小松島市徳島赤十字病院間 整備前約50分→整備後約40分】

### ④ 全線開通への期待

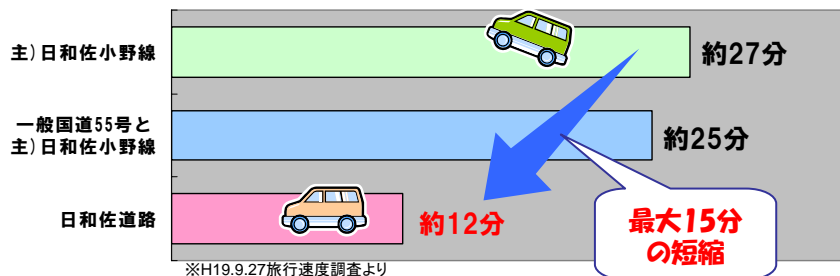
周辺住民の約8割、観光客の約8割が全線開通に期待しています。

日和佐道路は、地域高規格道路「阿南安芸自動車道」の一環として、阿南市から海部郡美波町における異常気象時における事前通行規制や線形不良の解消を目的として事業を進めている阿南市福井町小野～美波町北河内間約9.3キロメートルの自動車専用道です。

## 所要時間の短縮

### ■美波町役場(日和佐)⇄由岐支所間の所要時間

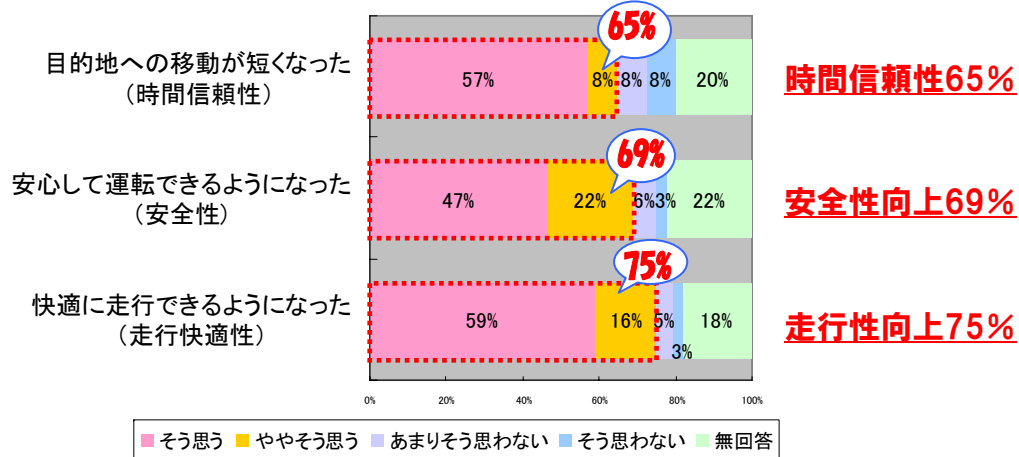
美波町役場(日和佐)⇄由岐支所間の所要時間が半分以上に短縮し、町内間の移動がスムーズになりました。



## 日和佐道路の満足度

### ■周辺住民の日和佐道路利用の感想

約7割が、時間信頼性・安全性・走行快適性が向上したと感じています。



## 利用者の声

### ヒアリング結果より

美波町西河内居住者  
40代 女性  
会社員



由岐方面のプールへ通っています。日和佐道路が開通して便利になったので、プールへ行く回数が増えました。

観光地ヒアリング調査  
(H19.9.21 道の駅日和佐及び飲食店にて)

美波町由岐居住  
60代 男性  
飲食店経営者



食材の輸送等で1日に何度も日和佐道路を利用しています。輸送効率が上がり、業務拡大につながっています。

### アンケート結果より

○日和佐道路の開通で美波町民として一体感が増加したと思う。

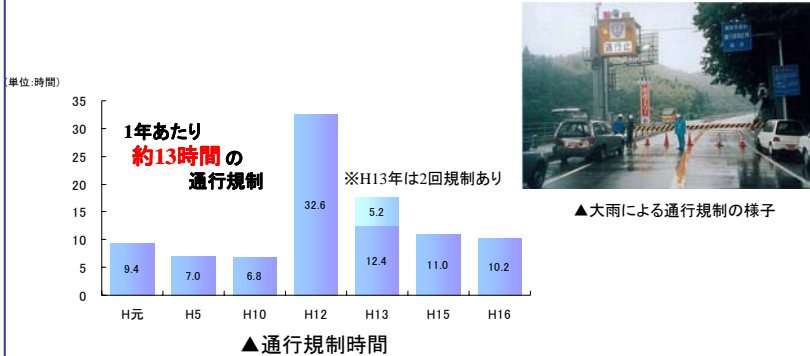
○時間短縮効果だけでなく燃料消費削減効果の恩恵も受けている。

美波町内を対象としたアンケート調査 (H19.11.上旬) より

### 事前通行規制の解消

#### ■一般国道55号 異常気象による通行規制

平成元年から現在まで、合計**約95時間**の通行規制が行われていました。



#### □通行規制の体験談

以前大雨が降り、国道55号が通行止めになった折、日和佐小野線を利用しました。道幅が狭い上に、通行止めに見舞われた車両が集中し、大変恐ろしい思いをしました。日和佐道路が開通して良かったと思います。

※美波町内を対象としたアンケート調査(H19.11月上旬)より

#### ■異常気象時の通行規制による孤立人口の解消

一般国道55号の通行規制区間を迂回できるため、徳島県南の**孤立人口22,354人が解消**されました。



※孤立人口は、美波町 日和佐・牟岐町・海陽町の合計

(H17国勢調査より)

### 救急医療施設への時間距離短縮

#### ■3次救急医療施設までの時間距離短縮

美波町日和佐以南地域から3次救急医療施設(阿南市・小松島市方面)へ**搬送時の患者にかかる負担が軽減**しました。

美波町日和佐

一般国道55号 \*カーブの連続による速度低下

整備前 約50分

日和佐道路+日和佐小野線

整備後 約40分

約10分短縮



3次救急医療施設 (徳島赤十字病院)

日和佐道路の一部開通(美波町由岐-美波町北河内区間)により

※「整備前」・「現在」の所要時間は、カーブによる患者負担を軽減するための速度低下を考慮  
※海部消防本部へのヒアリング調査(H19.9.21)より



海部消防組合消防本部

現道55号は急カーブが多く、日和佐方面から阿南市方面への患者の搬送の際、**患者への負担を軽減するため、搬送経路は日和佐道路を利用しています。**県内で最も遅れている徳島南部の医療水準が、日和佐道路全線開通により向上することを期待しています。

ヒアリング調査より (H19.9.21 海部消防組合消防本部にて)

# 全線開通への期待

## 地域的利便性から広域的利便性への発展

現在：部分開通(地域的利便性確保)



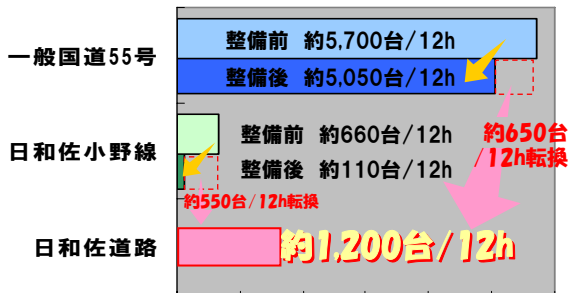
将来：全線開通(広域的利便性へ展開)



## 現在(部分開通)の日和佐道路への経路転換状況

### ■日和佐道路供用前後の交通量の変化

一般国道55号から約650台/12h、県道日和佐小野線から約550台/12h  
**合計1,200台/12hが日和佐道路に転換しています。**

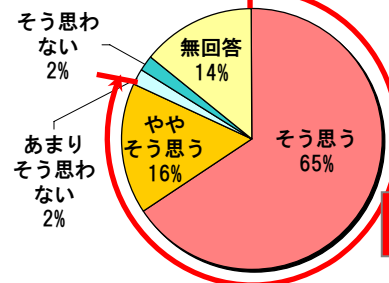


「整備前」交通量はH17センサスより  
 「整備後」交通量はH19.9.27交通量調査より

## アンケート(周辺住民・観光客)結果より

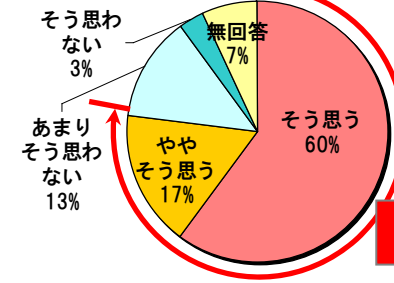
Q.全線開通すべき

【周辺住民2,433名】



Q. 全線開通したら利用機会は増える

【観光客150名】



観光客ヒアリング調査(H19.11.4) 美波町内を対象としたアンケート調査(H19.11月上旬)より

# 日和佐道路へのご案内



薬王寺への初詣には日和佐道路を使ってみてはいかがでしょうか



至 徳島

那賀町

阿南市

美波町

至 室戸

薬王寺

仁王門をくぐり厄坂へ

日和佐IC

由岐IC

一般国道55号

日和佐道路

県道 日和佐小野線

(主) 日和佐小野線

至 伊座利・阿部

県道 由岐大内線

案内標識

由岐ICへ

由岐駅・田井ノ浜方面

県道 日和佐小野線

案内看板

国道55号

由岐方面

福井トンネル

55