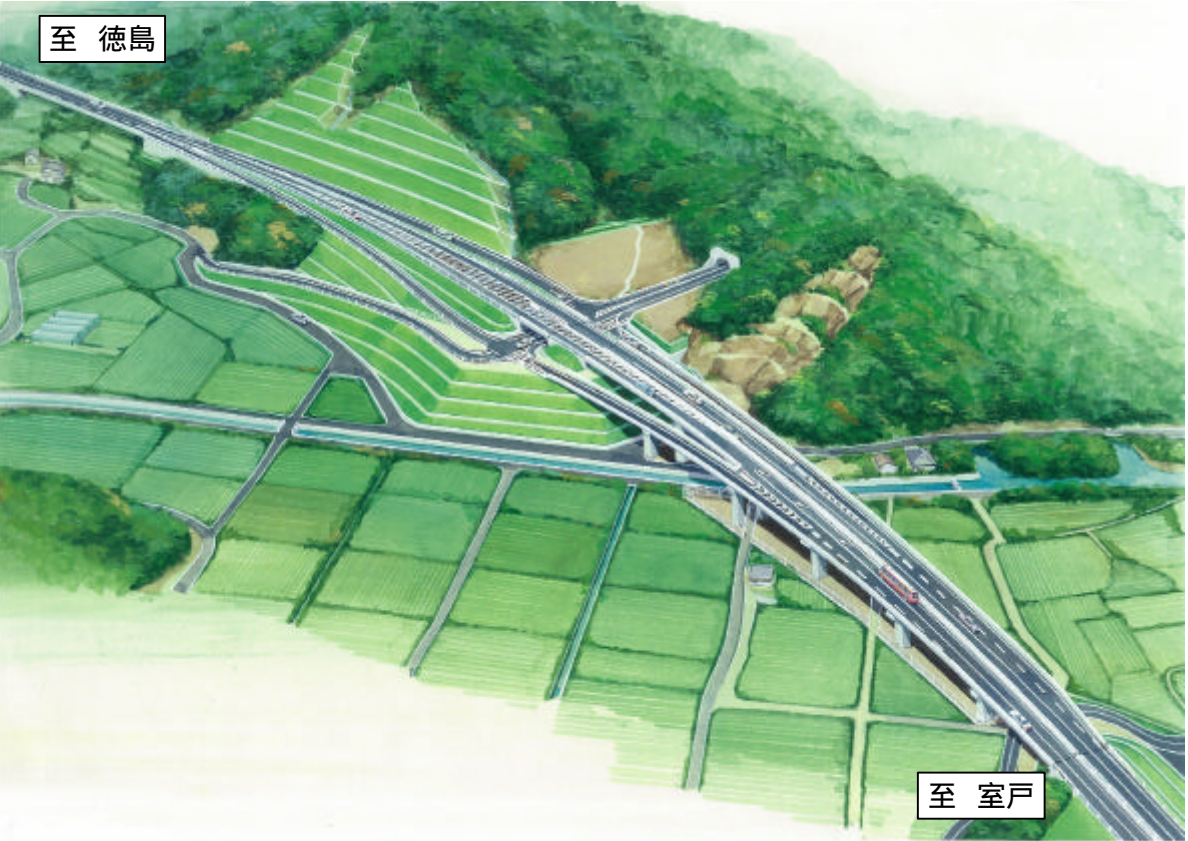






由岐インターチェンジ (仮称) 現況



由岐インターチェンジ (仮称) 完成予想図



# 一般国道55号 日和佐道路

目的) 事前通行規制による孤立を解消し、通過時間約10分短縮

参考 2

H18) 早期の全線供用を目指し、用地買収・トンネル工事を推進

## 事業概要

- 事前通行規制区間を含む阿南市福井町小野から海部郡美波町北河内までの延長9.3kmの自動車専用道路
- バイパスを整備することで、事前通行規制及び線形不良が解消される。



## 過去10年間における一般国道55号現道部の通行規制状況

回数	規制開始日時～規制解除日時	規制時間	備考
1	H10 5月16日 23:40 ～ 5月17日 6:30	6時間50分	
2	H12 9月11日 21:45 ～ 9月13日 6:20	32時間35分	
3	H13 8月21日 17:50 ～ 8月22日 6:15	12時間25分	
4	H13 9月7日 11:50 ～ 9月7日 17:00	5時間10分	
5	H15 7月19日 5:00 ～ 7月19日 16:00	11時間00分	
6	H16 8月2日 23:40 ～ 8月3日 5:40	10時間10分	台風10号
合計 :		78時間10分	
1回当たり平均 :		13時間 2分	

## 今年度の取り組み

- 小野～由岐IC間では、橋梁工事、福井トンネル (L=1,279m) の工事を推進
- 由岐IC～北河内間では、北白浜トンネル (L=492m)、橋梁、舗装、安全施設の工事を推進

## 事業成果

### その1

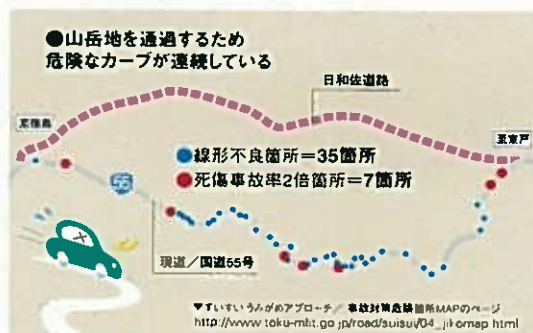
事前通行規制区間の解消による  
徳島県南の孤立人口約22,000人を解消  
(旧日和佐町、牟岐町、海陽町合計)



孤立人口解消地域

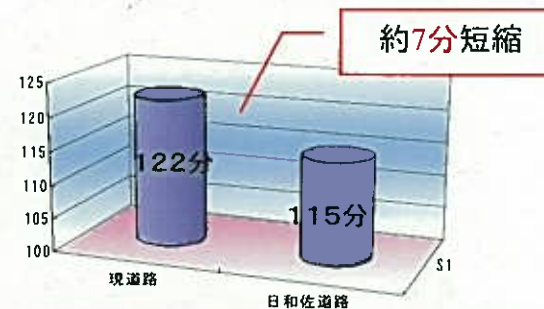
### その2

道路線形が向上することによる  
交通事故の減少



### その3

自動車専用道路としての定時走行が可能となり、移動時間が約7分短縮



自動車専用道路として定時走行が可能となり、移動時間が約7分短縮される。