

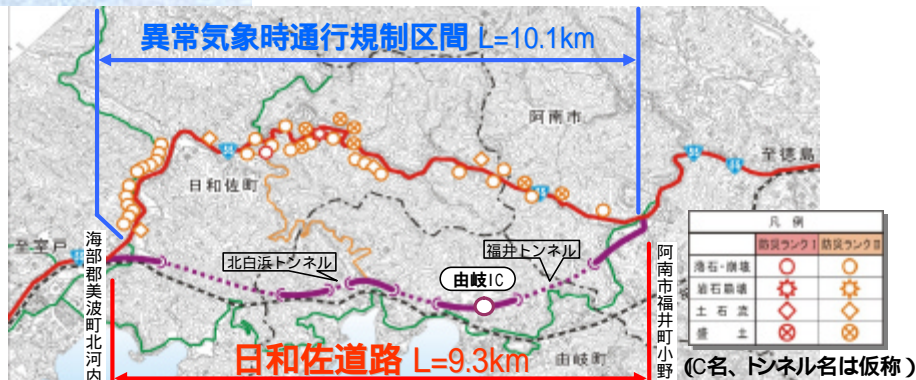
# 一般国道55号 日和佐道路

目的) 事前通行規制による孤立を解消し、通過時間約10分短縮

H18) 早期の全線供用を目指し、用地買収・トンネル工事等を推進

## 事業概要

事前通行規制区間を含む阿南市福井町小野から海部郡美波町北河内までの延長9.3kmの自動車専用道路バイパスを整備することで、事前通行規制及び線形不良が解消される。



## 過去10年間における一般国道55号現道部の通行規制状況

回数	規制開始日時～規制解除日時	規制時間	備考
1	H10 5月16日 23:40 ~ 5月17日 6:30	6時間50分	
2	H12 9月11日 21:45 ~ 9月13日 6:20	32時間35分	
3	H13 8月21日 17:50 ~ 8月22日 6:15	12時間25分	
4	H13 9月 7日 11:50 ~ 9月 7日 17:00	5時間10分	
5	H15 7月19日 5:00 ~ 7月19日 16:00	11時間00分	
6	H16 8月 2日 23:40 ~ 8月 3日 5:40	10時間10分	台風10号
合計 :		78時間10分	
1回当たり平均 :		13時間 2分	

## 今年度の取組み

小野～由岐IC間では、橋梁工事、福井トンネル(L=1,279m)の工事を推進  
 由岐IC～北河内間では、北白浜トンネル(L=492m)、橋梁、舗装、安全施設の工事を推進

## 事業成果

### その1

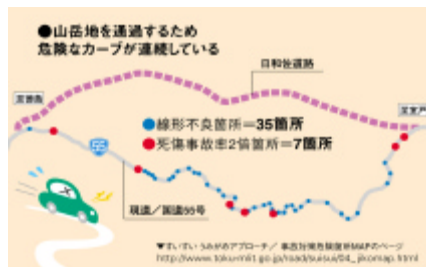
事前通行規制区間の解消による  
 徳島県南の孤立人口約22,000人を解消  
 (旧日和佐町、牟岐町、海陽町合計)



孤立人口解消地域

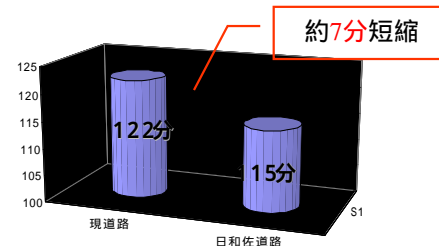
### その2

道路線形が向上することによる  
 交通事故の減少



### その3

自動車専用道路としての定時走行が可能となり、  
 移動時間が約7分短縮



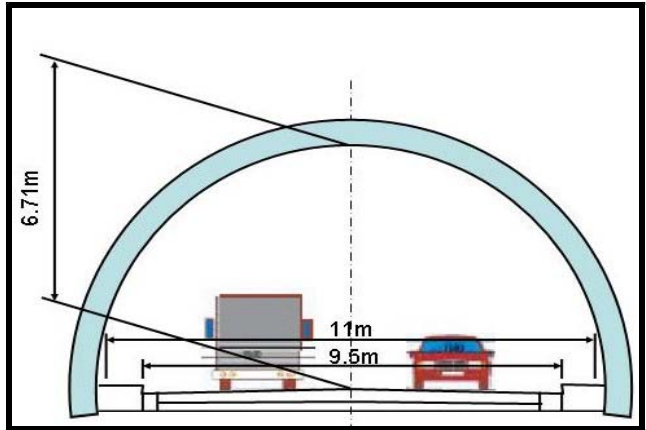
自動車専用道路として定時走行が可能となり  
 移動時間が約7分短縮される。

## 福井トンネル（仮称）の工事概要

○工事名：平成15～18年度  
福井トンネル工事

○工事延長：1,279m  
・工法 NATM工法  
(上半先進ベンチカット掘削)

○幅員：9.5m  
(1.0+3.5+0.5+3.5+1.0)



○工事場所：徳島県阿南市福井町貝谷～  
徳島県海部郡美波町田井

○工事期間：平成16年2月20日～平成19年2月28日

○発注者：国土交通省 四国地方整備局

○受注者：大林・不動特定建設工事共同体

### ○工事の特徴

福井トンネルは、日和佐道路のトンネルの内、最も徳島市側に位置し、徳島の阿南市福井町貝谷から海部郡美波町田井を繋ぐトンネルです。

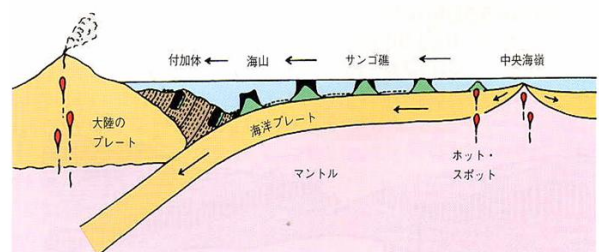
地域住民の振動・騒音対策、工事着手時の工事状況により、本トンネルと最も近接している県道（日和佐小野線）より作業坑を掘削し、本体の掘削を行いました。

トンネルの地質は、四万十帯に属する砂岩・泥岩互層が主体で、これは海洋プレートが大陸プレートに沈み込む際に形成される「付加体」と呼ばれる非常に複雑な地質構造で、脆弱な地質となっています。このような脆弱な地質が出現した箇所や、両坑口部、また、沢部で土被りが15m程度と少ない部分については、補助工法（フォアポーリング工法等）によって地山を安定させ、安全に掘削を完了することができています。

<付加体> 海洋プレートが海溝に沈み込む際に、プレートの上にある堆積物や海山はプレートと共に一部は沈み込みますが、すべてが沈み込むことはできず海溝の陸側斜面に押しつけられ、右図のような地層が形成されます。次々と新しいものが付加していきますので、そこでは古い堆積物ほど陸側に分布しています。これを付加体といいます。

四国の自然条件

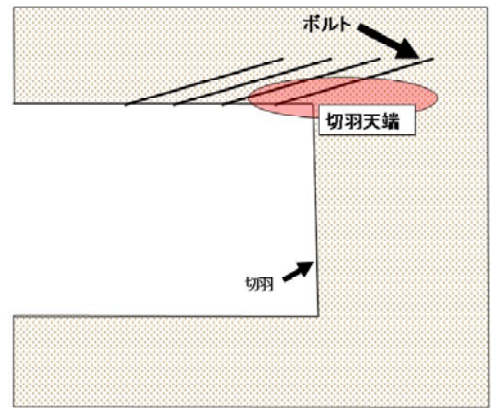
### サンゴ礁石灰岩の形成と付加体



イメージ図

<フォアローリング 工法>トンネル掘削において、切羽天端の崩落防止や緩みの拡大防止を主たる目的として、ボルトにより先受けを行う工法です。天端の崩落および肌落ちが発生した場合、支保の施工が実施できないだけでなく、経済性が低下するとともに緩み範囲が拡大します。品質の面からも崩落や肌落ち等は極力少なくすることが望まれます。

フォアローリングは天端・切羽の安定を得る工法のうち、その経済性から最も一般的な工法です。



○工事位置図



# 福井トンネル（仮称）現場見学会・貫通石プレゼントの予定

## ○現場見学会

日 時：平成18年 8月25日（金） 14時～16時（荒天時中止）

場 所：福井<sup>ふくい</sup>トンネル坑内（徳島<sup>とくしま</sup>県阿南<sup>あなん</sup>市福井<sup>ふくい</sup>町貝谷<sup>かいや</sup>～徳島<sup>とくしま</sup>県海部<sup>かいぶ</sup>郡美波<sup>みなみ</sup>町田井<sup>たのい</sup>）

共 催：国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所  
大林・不動特定建設工事共同体

参加人数：先着100名程度

内 容：現場見学、発破体験、トンネルクイズ、貫通石採取、工事ビデオ放映等のトンネル工事現場ならではのイベント内容

## ○貫通石プレゼント

今回の福井トンネルの貫通石プレゼントも、好評だった北白浜<sup>きたしらはま</sup>トンネルの貫通式のプレゼントと同様に貫通石と貫通石のいわれのカードをセットでプレゼントいたします。



貫通石

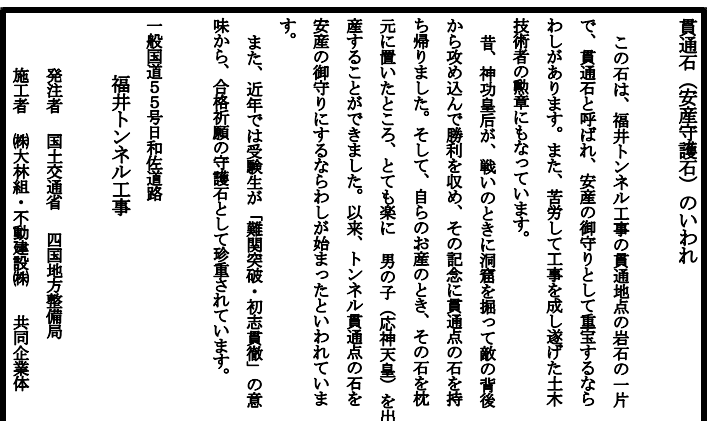
### 岩質 泥岩

泥岩（でいがん、英:mudstone）は、その構成物質の粒の大きさが16分の1ミリ以下のもの（粘土・泥）でできている堆積岩の1種。

海底や湖沼底などに堆積した粘土・泥が、脱水固結して岩石となったもの。



カード表面

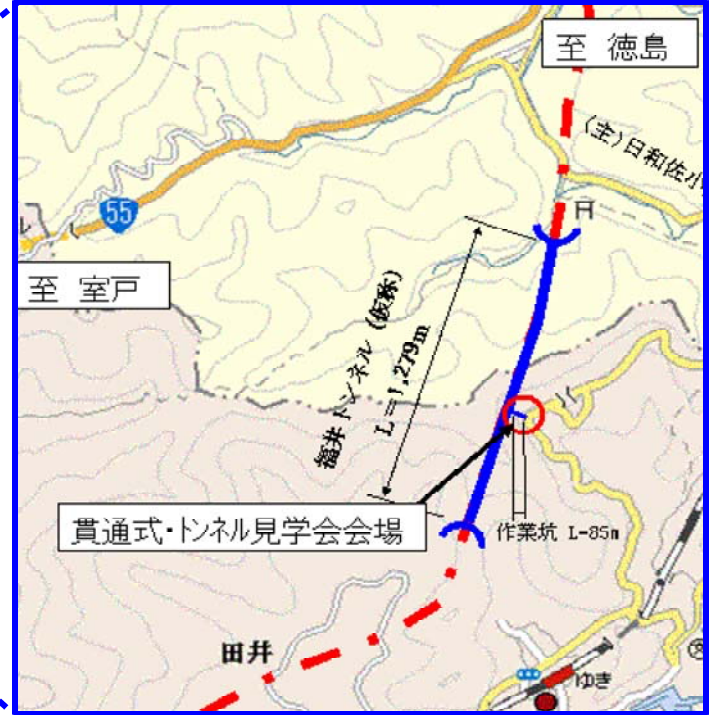


カード裏面

一般国道55号 日和佐道路 福井トンネル (仮称)  
現場見学会会場 位置図

会場位置図

拡大図



# 平成15-18年度福井トンネル工事 現場見学会概要図(案)



・工事状況ビデオ上映  
・トンネルクイズ  
・貫通石採取

見学ルート  
由岐側駐車帯⇄由岐側坑口  
片道350m・往復700m

見学ルート  
由岐側駐車帯⇄由岐側坑口  
片道350m・往復700m

発破体験場所

見学会駐車場 30台

福井トンネル 本坑

本坑由岐側駐車帯

見学会集合場所

由岐側坑口

美波町 由岐側

阿南側

由岐坂トンネル

現場詰所・トイレ

国道25号線

福井トンネル工事作業ヤード

3ゲート

4ゲート 作業ヤード入口

作業坑

160m

30m