

参考資料

【見学場所】

一般国道11号 吉野川大橋南詰下河川敷
(徳島市東吉野町側)



アクセス

県庁方面からお越しの場合
国道11号北常三島町交差点先
「徳島河川国道事務所」の標識
から左側道に入り、つきあたり
を右折して河川敷にお入り下さい。
(右記地図をご参照下さい。)



【見学する工事の概要】

工事の背景、目的

今後50年以内に80%以上の確率で発生することが予測されている南海・東南海地震によって、県内では震度5以上の揺れが予測されています。

このような状況のなか、災害時においても広域的な緊急輸送路を確保することが必要であり、関連する橋梁の耐震補強工事を「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」(平成17年度～19年度)に基づいて進めています。

工事内容

次の様な耐震工法によって補強工事を行っています。

- 落橋防止構造の取付け・・・4箇所
- 緩衝ダンパーの取付け・・・8箇所
- 支承の取替え・・・10箇所



南海・東南海地震による震度分布予測図と緊急輸送道路

至県庁
至鳴門

③ 緩衝ダンパーの取付け					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">内 容</th> <th style="width: 50%;">目 的</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td>各橋脚に伝わる力を バランス良く分担させる。</td> </tr> </table>	内 容	目 的		各橋脚に伝わる力を バランス良く分担させる。	
内 容	目 的				
	各橋脚に伝わる力を バランス良く分担させる。				
① 落橋防止装置の取付け					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">内 容</th> <th style="width: 50%;">目 的</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td>橋が橋脚から落ちる事を 防ぐため、橋台と桁、又は 桁と桁をつなぐ。</td> </tr> </table>	内 容	目 的		橋が橋脚から落ちる事を 防ぐため、橋台と桁、又は 桁と桁をつなぐ。	
内 容	目 的				
	橋が橋脚から落ちる事を 防ぐため、橋台と桁、又は 桁と桁をつなぐ。				
② 支承の取替え					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">内 容</th> <th style="width: 50%;">目 的</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td>地震時に働く 橋脚に伝わる力を低減 させる。</td> </tr> </table>	内 容	目 的		地震時に働く 橋脚に伝わる力を低減 させる。	
内 容	目 的				
	地震時に働く 橋脚に伝わる力を低減 させる。				

工期 平成17年3月25日～平成18年1月31日

【見学スケジュール】 平成17年11月10日(木)

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. 学生現場到着 | AM10:00 |
| 2. 工事概要・工程説明 | AM10:00～10:10 |
| 3. 工事施工内容説明 | AM10:10～10:20 |
| 4. 設計、構造内容説明 | AM10:20～10:35 |
| 5. 現場見学(高所作業車より見学) | AM10:35～10:55 |
| 6. 挨拶 | AM10:55～11:00 |
| 7. 解散 | AM11:00 |