

## 木岐トンネル（仮称）の工事概要

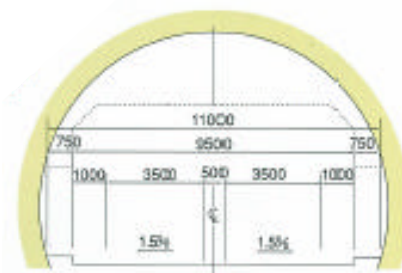
名 称：木岐トンネル（仮称）

工事延長：530m

・第1トンネル 258m

・第2トンネル 210m

・工法 NATM工法  
（上半先進ベンチカット掘削）



幅 員：11m

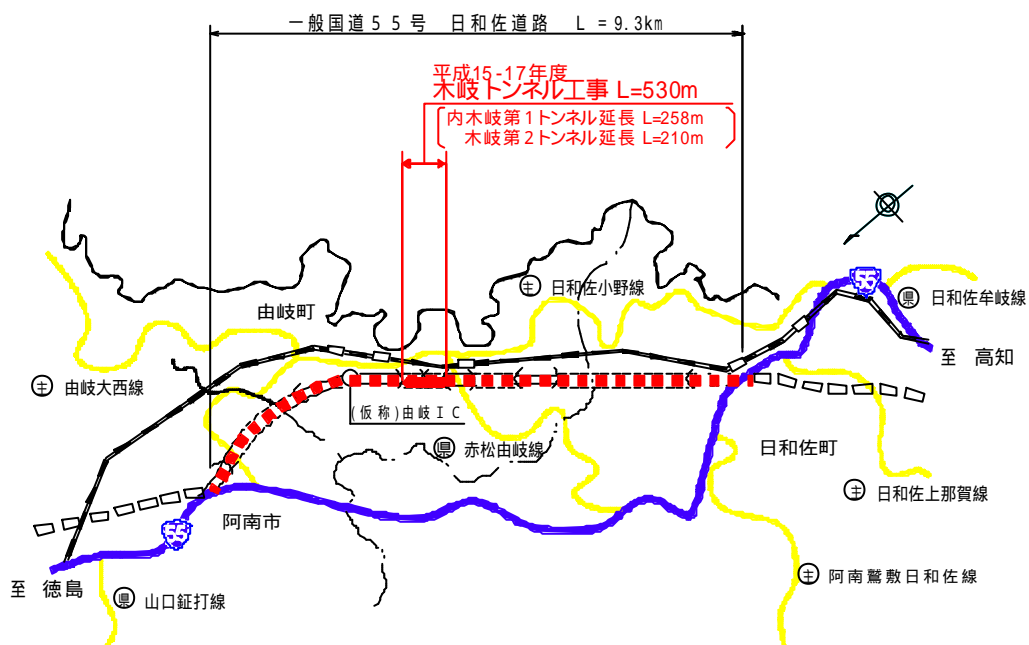
工事場所：徳島県海部郡由岐町田井～木岐

工事期間：平成16年3月17日～平成18年2月28日

工事費：約14億円

発注者：国土交通省 四国地方整備局

受注者：(株)フジタ 四国支店



木岐第1トンネル坑口

# 貫通式の予定

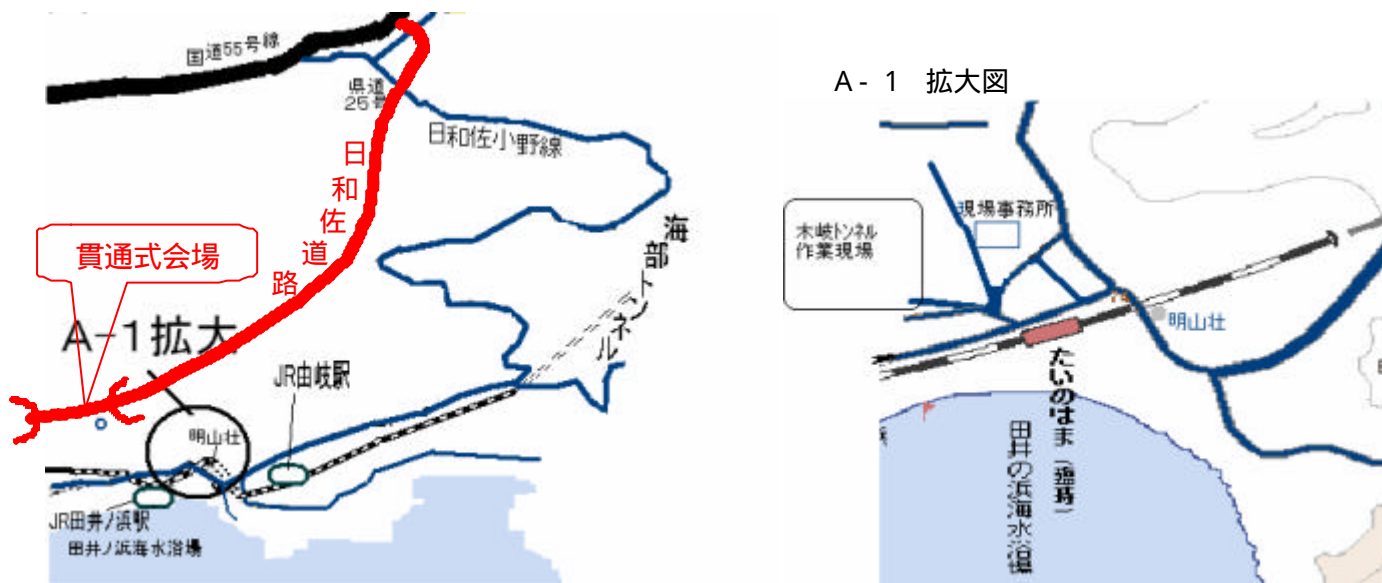
日 時：平成17年10月15日(土) 午前11時00分より  
(受付開始午前10時30分)

場 所：徳島県海部郡由岐町木岐(第2トンネル内)

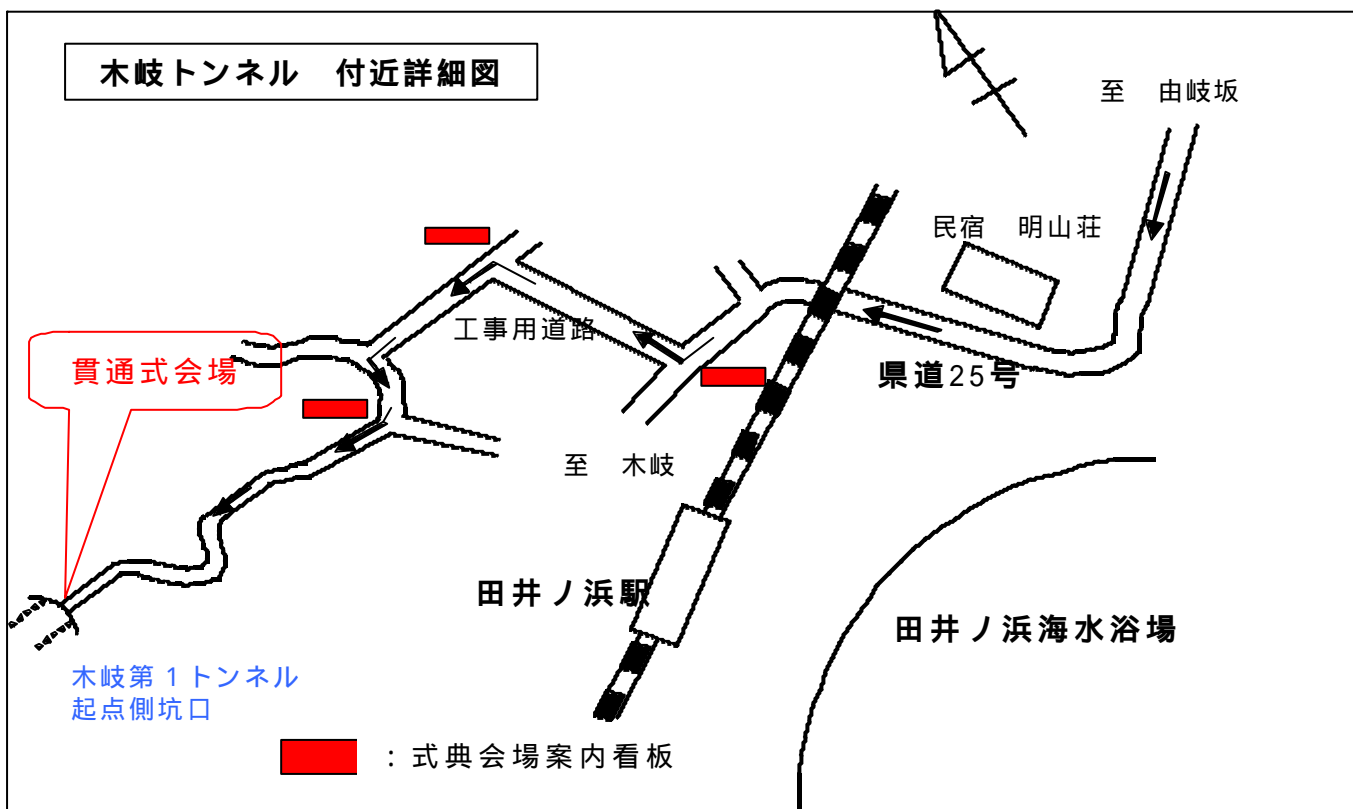
主 催：工事施工業者 (株)フジタ 四国支店

一般国道55号 日和佐道路 木岐トンネル貫通式会場

## 会場詳細図



## 木岐トンネル 付近詳細図



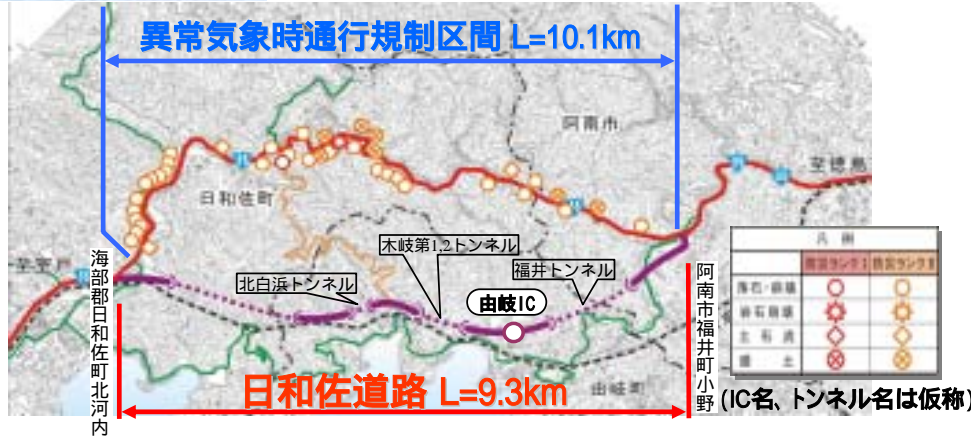
# 一般国道55号 日和佐道路

目的) 事前通行規制による孤立を解消し、通過時間約10分短縮、CO2排出量約14,000t/年減少

H17) 平成18年度末部分供用予定, 早期の全線供用を目指し、用地買収・トンネル工事等を推進

## 事業概要

事前通行規制区間を含む阿南市福井町小野から海部郡日和佐町北河内までの延長9.3kmの自動車専用道路バイパスを整備することで、事前通行規制及び線形不良が解消される。



## 過去10年間における一般国道55号現道部の通行規制状況

回数	規制開始日時～規制解除日時	規制時間	備考
1	H10 5月16日 23:40 ~ 5月17日 6:30	6時間50分	
2	H12 9月11日 21:45 ~ 9月13日 6:20	32時間35分	
3	H13 8月21日 17:50 ~ 8月22日 6:15	12時間25分	
4	H13 9月7日 11:50 ~ 9月7日 17:00	5時間10分	
5	H15 7月19日 5:00 ~ 7月19日 16:00	11時間00分	
6	H16 8月2日 23:40 ~ 8月3日 5:40	10時間10分	台風10号
合計		78時間10分	
1回当たり平均		13時間2分	

## 今年度の取り組み

小野～由岐IC間では、橋梁工事、福井トンネル(L=1,279m)の工事を推進  
 由岐IC～北河内間では、橋梁工事、木岐第1,2トンネル(L=468m)、北白浜トンネル(L=492m)の工事を推進

## 事業成果

### その1

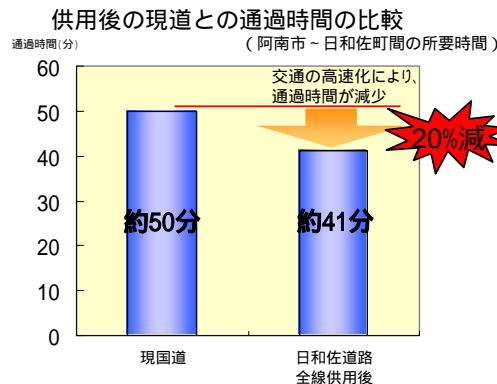
事前通行規制区間の解消による  
**徳島県南の孤立人口  
 約24,000人を解消**  
 (日和佐町、牟岐町、海部町、  
 海南町、宍喰町の合計)

### その2

道路線形が向上することによる  
**交通事故の減少**

### その3

自動車専用道路としての定時走行が可能となり、**移動時間が約10分短縮**



### その4

現道の線形不良が解消されれば、**CO2排出量が約14,000t-CO2/年減少**

