

令和5年7月20日
徳島河川国道事務所**徳島県内の渋滞削減にむけて**

～ 令和5年度 徳島地区渋滞対策協議会(第1回)を開催します ～

徳島地区渋滞対策協議会では、徳島県内の渋滞削減にむけて、官学民が連携した渋滞対策を実施しております。

今回、更なる渋滞削減を目的に、主要渋滞箇所解除の検討、ピンポイント渋滞対策、徳島南部自動車道の開通効果等について議論するため、下記のとおり徳島地区渋滞対策協議会を開催します。

記

【令和5年度 徳島地区渋滞対策協議会(第1回)】

1. 開催日時 : 令和5年7月27日(木) 9:00～12:00
2. 開催場所 : 徳島県職員会館2階
(徳島市万代町3丁目5-3)
3. 資料 : 協議会委員(別紙1)
これまでの経緯と今回の議題(別紙2)

※ テレビカメラ等による撮影は冒頭のみ(議題が始まるまで)とし、審議中は傍聴取材(着席)となります。

なお、会場の都合上、報道関係者以外の方は傍聴出来ません。

※ 当日の配付資料・議事概要は後日、徳島河川国道事務所ホームページに掲載する予定です。

徳島地区渋滞対策協議会

※ 本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取り組みに関連します。

【発表先】徳島県政記者クラブ**問い合わせ先 (◎は主な問い合わせ先)**

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

副所長(道路) 水野 匡洋 (みずの まさひろ) Tel:088-654-2211(代表)

◎計画課長 藤原 浩史 (ふじわら ひろし) Tel:088-654-9612(直通)

※徳島地区渋滞対策協議会構成員

国土交通省四国地方整備局道路部、同徳島河川国道事務所、国土交通省四国運輸局徳島運輸支局、徳島大学、徳島県、徳島県警察本部、徳島市、藍住町、西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)

【オブザーバー】(一社)徳島県トラック協会、(一社)徳島県バス協会、徳島県タクシー協会、(一社)日本自動車連盟

【事務局】 国土交通省四国地方整備局徳島河川国道事務所計画課、徳島県県土整備部高規格道路課

徳島地区渋滞対策協議会委員	別紙 1
所属・役職	備考
四国地方整備局 徳島河川国道事務所 事務所長	会長
四国地方整備局 道路部 道路計画課長	
徳島河川国道事務所 副所長(道路)	
〃 計画課長	
〃 道路調査課長	
〃 交通対策課長	
四国運輸局 徳島運輸支局 首席運輸企画専門官(総務・企画観光担当)	
徳島大学大学院 社会産業理工学研究部 教授	
徳島大学大学院 社会産業理工学研究部 教授	
徳島県 県土整備部 高規格道路課長	
〃 道路整備課長	
〃 都市計画課長	
〃 次世代交通課長	
徳島県警察本部 交通部 交通企画課長	
〃 交通規制課長	
徳島市 経済部 地域交通課長	
藍住町 建設産業課長	
西日本高速道路(株)四国支社 総務企画部 企画調整課長	
西日本高速道路(株)四国支社 徳島工事事務所長	
西日本高速道路(株)四国支社 徳島高速道路事務所長	
本州四国連絡高速道路(株) 鳴門管理センター 所長	
(一社)徳島県トラック協会 専務理事	オブザーバー
(一社)徳島県バス協会 専務理事	オブザーバー
徳島県タクシー協会 参事	オブザーバー
(一社)日本自動車連盟 徳島支部 事務所長	オブザーバー

1. これまでの経緯

平成24年度	主要渋滞箇所の公表※	※平成25年1月25日 一般道路(徳島県内)78箇所、 高速道路(四国4県)13箇所(うち徳島県内2箇所)
平成25年度	渋滞対策の基本方針、マネジメントサイクルの決定	平成25年 6月28日 第1回協議会
平成26年度	渋滞要因の分析、具体的対策のとりまとめ	平成27年 1月 28日 第1回協議会
平成27年度	具体的対策の効果検証、主要渋滞箇所の見直し	平成27年 9月 29日 第1回協議会
平成28年度	渋滞区間の検証、 ソフト施策の取り組み方法、新たなソフト施策	平成28年 4月 28日 第1回協議会 平成28年 8月 25日 第2回協議会
平成29年度	観光を支援する施策、 ピンポイント渋滞対策、ソフト施策の実施状況	平成29年 7月 25日 第1回協議会 平成30年 3月 12日 第2回協議会
平成30年度	ピンポイント渋滞対策、 観光を支援する施策、ソフト施策の実施状況等	平成30年 8月 1日 第1回協議会 平成31年 3月 5日 第2回協議会
令和元年度	ピンポイント渋滞対策の取り組み、 観光を支援する施策、新たな開通路線の効果検証 等	令和元年 7月 23日 第1回協議会 令和 2年 2月 28日 第2回協議会
令和 2年度	ピンポイント渋滞対策について、 新型コロナウイルスの影響と今後のソフト施策の方向性、開通路線の効果検証 等	令和 2年 7月 30日 第1回協議会 令和 3年 2月 26日 第2回協議会
令和 3年度	主要渋滞箇所解除の検討、ピンポイント渋滞対策について、コロナ禍における交通特性を踏まえたTDMについて、災害時における交通マネジメント、新たな開通路線の効果検証 等	令和 3年 6月 30日 第1回協議会 令和 4年 3月 3日 第2回協議会
令和 4年度	ピンポイント渋滞対策について、自転車施策等の取り組み、 災害時における交通マネジメント、徳島南部自動車道の開通効果 等	令和 4年 7月 26日 第1回協議会 令和 5年 3月 16日 第2回協議会
令和 5年度	主要渋滞箇所解除の検討、ピンポイント渋滞対策について、自転車施策等の取り組み 徳島南部自動車道の開通効果、災害時における交通マネジメント 等	本日の議題 令和 5年 7月 27日 第1回協議会
次年度以降	マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施	