

令和4年2月24日

徳島県内の渋滞削減にむけて

～ 令和3年度 徳島地区渋滞対策協議会(第2回)を開催します ～

徳島地区渋滞対策協議会では、徳島県内の渋滞削減にむけて、官学民連携した渋滞対策を実施しております。

今回、更なる渋滞削減を目的に、ピンポイント渋滞対策、ソフト施策の取り組み、開通路線の効果検証などについて議論するため、下記のとおり徳島地区渋滞対策協議会を開催します。

記

【令和3年度 徳島地区渋滞対策協議会(第2回)】

- 開催日時 : 令和4年3月3日(木) 10:30～12:00
- 開催場所 : WEB(ウェブ)会議
現地会場は徳島河川国道事務所 2F 第一会議室
(徳島市上吉野町3丁目35)
- 資料 : 協議委員会(別紙1)
これまでの検討経緯と今回の議題(別紙2)

※ 会議はWEB(ウェブ)で開催しますが、現地会場にスクリーンおよび記者席を設置します。テレビカメラ等による撮影は冒頭のみ(議題が始まるまで)とし、審議中は傍聴取材(着席)となります。

なお、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、一般傍聴の席は設置しません。

※ 当日の配付資料・議事概要は後日、徳島河川国道事務所ホームページに掲載する予定です。

徳島地区渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画第4部広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取り組みに関連します。

【発表先】徳島県政記者クラブ

問い合わせ先 (◎:主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所 Tel:088-654-2211(代表)

副所長(道路) 山本 健司 (やまもと けんじ)

◎計画課長 海崎 健志 (かいざき たけし) Tel:088-654-9612(直通)

※徳島地区渋滞対策協議会構成員

国土交通省四国地方整備局道路部、同徳島河川国道事務所、国土交通省四国運輸局徳島運輸支局、徳島大学、徳島県、徳島県警察本部、徳島市、藍住町、西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)

【オブザーバー】(一社)徳島県トラック協会、(一社)徳島県バス協会、徳島県タクシー協会、(一社)日本自動車連盟

【事務局】 国土交通省四国地方整備局徳島河川国道事務所計画課、徳島県県土整備部高規格道路課

徳島地区渋滞対策協議会委員

別紙 1

所属・役職	備考
四国地方整備局 徳島河川国道事務所 事務所長	会長
四国地方整備局 道路部 道路計画課長	
徳島河川国道事務所 副所長(道路)	
〃 計画課長	
〃 道路調査課長	
〃 交通対策課長	
四国運輸局 徳島運輸支局 首席運輸企画専門官(総務・企画観光担当)	
徳島大学大学院 社会産業理工学研究部 教授	
徳島大学大学院 社会産業理工学研究部 教授	
徳島県 県土整備部 高規格道路課長	
〃 道路整備課長	
〃 都市計画課長	
〃 次世代交通課長	
徳島県警察本部 交通部 交通企画課長	
〃 交通規制課長	
徳島市 経済部 地域交通課長	
藍住町 建設産業課長	
西日本高速道路(株)四国支社 総務企画部 企画調整課長	
西日本高速道路(株)四国支社 徳島工事事務所長	
西日本高速道路(株)四国支社 徳島高速道路事務所長	
本州四国連絡高速道路(株) 鳴門管理センター 所長	
(一社)徳島県トラック協会 専務理事	オブザーバー
(一社)徳島県バス協会 専務理事	オブザーバー
徳島県タクシー協会 参事	オブザーバー
(一社)日本自動車連盟 徳島支部 事務所長	オブザーバー

これまでの検討経緯と今回の議題

平成24年度

主要渋滞箇所の公表※

※平成25年1月25日
一般道路(徳島県内)78箇所、
高速道路(四国4県)13箇所(うち徳島県内2箇所)

平成25年度

渋滞対策の基本方針、マネジメントサイクルの決定

平成25年 6月28日 第1回協議会

平成26年度

渋滞要因の分析、具体的対策のとりまとめ

平成27年 1月 28日 第1回協議会

平成27年度

具体的対策の効果検証、主要渋滞箇所の見直し

平成27年 9月 29日 第1回協議会

平成28年度

渋滞区間の検証(案)、新たなソフト施策(案)

平成28年 4月 28日 第1回協議会

ソフト施策の取り組み方法、新たなソフト施策

平成28年 8月 25日 第2回協議会

平成29年度

観光を支援する施策、ピンポイント渋滞対策について

平成29年 7月 25日 第1回協議会

ソフト施策の実施状況、ピンポイント渋滞対策の取り組み 等

平成30年 3月 12日 第2回協議会

平成30年度

ピンポイント渋滞対策、観光を支援する施策について

平成30年 8月 1日 第1回協議会

ピンポイント渋滞対策の取り組み、ソフト施策の実施状況、観光を支援する施策等

平成31年 3月 5日 第2回協議会

令和元年度

ピンポイント渋滞対策の取り組み、
観光を支援する施策、新たな開通路線の効果検証 等

令和元年 7月 23日 第1回協議会
令和 2年 2月 28日 第2回協議会

令和 2年度

ピンポイント渋滞対策について、
新型コロナウイルスの影響と今後のソフト施策の方向性、開通路線の効果検証 等

令和 2年 7月 30日 第1回協議会
令和 3年 2月 26日 第2回協議会

令和 3年度

主要渋滞箇所解除の検討、ピンポイント渋滞対策について、コロナ禍における交通
特性を踏まえたTDMについて、災害時における交通マネジメント 等

令和 3年 6月 30日 第1回協議会

ピンポイント渋滞対策について、ソフト施策の取り組みについて、
開通路線の効果検証について 等

今回の議題
令和 4年 3月 3日 第2回協議会

次年度以降

マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施