

令和3年4月23日

## 《速報》 E55 徳島南部自動車道 徳島沖洲IC～徳島津田IC間 開通直後の交通状況について

令和3年3月21日（日）に開通した徳島南部自動車道 徳島沖洲IC～  
徳島津田ICの開通直後の交通状況についてお知らせします。

### 【速報】開通後の交通状況

○徳島南部自動車道 徳島沖洲IC～徳島津田ICの交通量（平日）は、  
約5,400台／12h。

○開通区間と並行する徳島環状線及び国道11号で交通量が約1割減少。

○物流・産業拠点間（徳島小松島港沖洲(外)地区～徳島小松島港津田地  
区）の移動時間が約11分短縮。

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

徳島河川国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/>

Twitter情報 [https://twitter.com/mlit\\_tokushima/](https://twitter.com/mlit_tokushima/)



ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」  
防災力向上プロジェクト】の取組に該当します。

問い合わせ先（○は主な問い合わせ先）

四国地方整備局 徳島河川国道事務所 TEL088-654-2211（代表）

副所長（道路） 山本 健司（やまもと けんじ）

○ 道路調査課長 横田 直紀（よこた なおき） TEL088-654-9624（直通）

# 【速報】徳島南部自動車道（徳島沖洲IC～徳島津田IC） 開通直後の交通状況

- 約5,400台/12h（平日）が今回開通した徳島南部自動車道（徳島沖洲IC～徳島津田IC）を利用。
- 今回開通区間と並行する徳島環状線及び国道11号の断面（合計）交通量が約1割減少。
- 物流・産業拠点間（徳島小松島港沖洲(外)地区～徳島小松島港津田地区）の移動時間が約11分短縮。

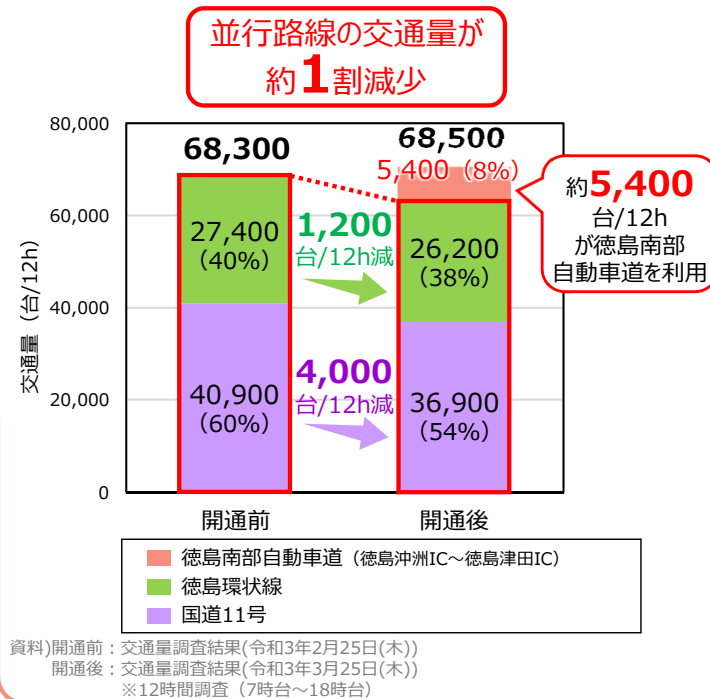
## 〈位置図〉



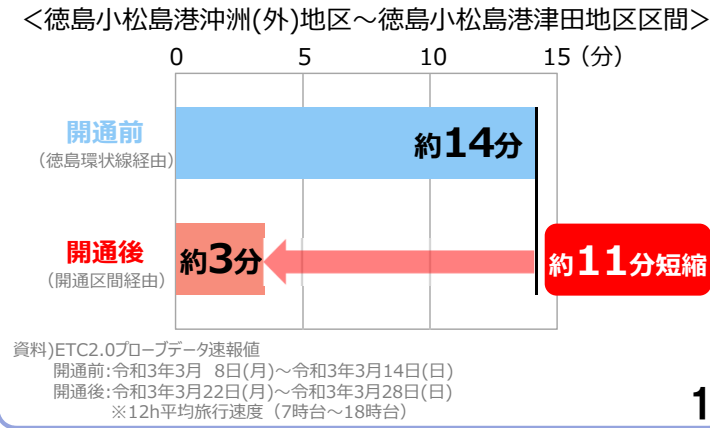
## 〈平面図〉



## 〈交通量の変化〉



## 〈移動時間の短縮〉



## ①徳島沖洲ICの交通状況



## ②徳島津田ICの交通状況

