

令和2年8月31日

コンクリートの最終打設日のお知らせ ～新町川橋の橋脚工事 いよいよ完成へ～

四国地方整備局 徳島河川国道事務所^{とくしまひがし}で事業を進めている、四国横断自動車道^{しんまちがわぼし} (津田IC^{つだ} (仮称)～徳島東IC^{とくしまひがし} (仮称))の新町川橋^{しんまちがわぼし} (仮称)の橋脚工事の完成に向け、コンクリートの最終打設日が決まりました。

- 日程
- P3橋脚^{つだ} (津田側) : 令和2年 9月 3日 (木)
- P2橋脚^{おきのす} (沖洲側) : 令和2年 9月 9日 (水)

※天候などにより変更もしくは中止となる場合があります。

※会場での安全確保のため、報道関係者のみ取材可能とします。
※取材を希望される場合は、取材前々日までに『別紙-2』に必要事項を記入してFAX又はメールを送付してください。

四国横断自動車道(津田IC(仮称)～徳島東IC(仮称))は、令和2年度の開通に向け鋭意工事を進めています。
また、徳島河川国道事務所では、現在実施している工事の進捗を確認できるサイトを開設しています。

徳島河川国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/>
Twitter情報 https://twitter.com/mlit_tokushima/



ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画「No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災向上プロジェクト」及び、「No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取り組みに該当します。

問い合わせ先 (○は主な問い合わせ先)

四国地方整備局 徳島河川国道事務所 TEL088-654-2211 (代表)

副所長 (道路) 山岡 敏之 (やまおか としゆき)

○工務第二課長 倉本 正樹 (くらもと まさき) TEL088-654-9162 (直通)

新町川橋(仮称)の概要

新町川橋(仮称)は橋長500mの鋼3径間連続鋼床版箱桁橋で、連続箱桁橋として支間長250mは国内最大級の規模を誇る。

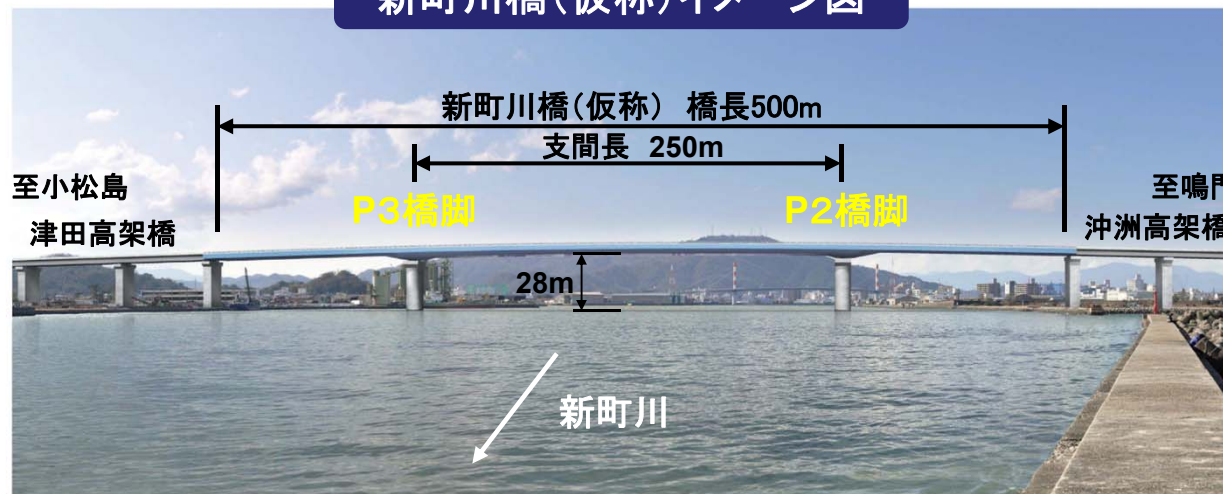
四国横断自動車道「津田IC(仮称)～徳島東IC(仮称)」の一部であり、令和2年度開通を目指している。

位置図



※この地図は国土地理院の地理院地図に加筆したものである。

新町川橋(仮称)イメージ図



施工状況写真

- P2橋脚
【工事名】
平成29-31年度 新町川橋下部(その1)工事
【施工業者】
(株)安藤・間
- P3橋脚
【工事名】
平成29-31年度 新町川橋下部(その2)工事
【施工業者】
五洋建設(株)



〔送付先〕 四国地方整備局 徳島河川国道事務所 工務第二課

FAX : 088-654-9164

E-mail : skr-tokusa41@mlit.go.jp

取 材 申 込 書

会社名	
代表者氏名	
会社 TEL	
代表者携帯	
FAX	
連絡用アドレス	
取材参加人数	
取材希望日	9 / 3 ・ 9 / 9 (時頃) 希望日に○をつけてください。
備考	

※天候などにより変更もしくは中止の場合、

前日 15 時までにはいただいた連絡先宛にご連絡します。