1. これまでの経緯

別紙2

平成24年度	主要渋滞箇所の公表※	※平成25年1月25日 一般道路(徳島県内)78箇所、 高速道路(四国4県)13箇所(うち徳島県内2箇所)
平成25年度	渋滞対策の基本方針、マネジメントサイクルの決定	平成25年 6月28日　第1回協議会
平成26年度	渋滞要因の分析、具体的対策のとりまとめ	平成27年 1月 28日　第1回協議会
平成27年度	具体的対策の効果検証、主要渋滞箇所の見直し	平成27年 9月 29日　第1回協議会
平成28年度	渋滞区間の検証（案）、新たなソフト施策（案）	平成28年 4月 28日　第1回協議会
	ソフト施策の取り組み方法、新たなソフト施策	平成28年 8月 25日　第2回協議会
平成29年度	観光を支援する施策、ピンポイント渋滞対策について	平成29年 7月 25日　第1回協議会
	ソフト施策の実施状況、 ピンポイント渋滞対策の取り組み　等	平成30年 3月 12日　第2回協議会
平成30年度	ピンポイント渋滞対策、観光を支援する施策について	平成30年 8月　1日　第1回協議会
	ピンポイント渋滞対策の取り組み、 ソフト施策の実施状況、観光を支援する施策　等	平成31年 3月　5日　第2回協議会
令和元年度	ピンポイント渋滞対策の取り組み、 観光を支援する施策、新たな開通路線の効果検証　等	令和元年 7月 23日　第1回協議会 令和　2年 2月 28日　第2回協議会
令和 2年度	ピンポイント渋滞対策の取り組み、新型コロナウイルスの影響による交通状況の変化、開通路線の効果(速報)、道路交通アセスメントの取り組み状況　等	**本日の議題** 令和　2年 7月 30日　第1回協議会
次年度以降	マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施	