

平成16年度 第1回
四国21世紀の道ビジョン推進懇談会

「四国周遊・本四」並行区間6ヶ所課題解決」
それぞれの取り組み状況

有料道路の多様で弾力的な料金施策

- 有料道路よりも多く利用されている一般道路
- 利用バランスに偏りがあり、道路の活用が不十分
- 一般道路には負荷がかかり、沿道環境の悪化や交通事故の発生などの問題に

有料道路

一般道路

**渋滞や沿道環境などの課題を解決するため、
有料道路の料金に係る社会実験を実施**

いまある道路を活かす弾力的な料金施策 を検討しています。

平成15年度

高速自動車国道による ETC限定長距離割引

長距離利用において距離帯別
に5～20%程度の割引を実施
H15.7.19～H16.3.18

首都高速・阪神高速に よるETC限定夜間割引

交通容量に余裕のある夜間
において料金を割引

地方からの提案型

全国で22件の実施

平成15年度四国の取組み



JH四国支社が販売する四国島内週末限定
3日間乗り放題となる、
「四国スーパー割引週末3DAYSチケット」
のさらなる割引を実施

「四国特割社会実験チケット」

普通車

8,000円 6,000円へ2,000円の割引

いまある道路を活かす弾力的な料金施策 を検討しています。

平成15年度

高速自動車国道による ETC限定長距離割引

長距離利用において距離帯別
に5～20%程度の割引を実施
H15.7.19～H16.3.18

首都高速・阪神高速に よるETC限定夜間割引

交通容量に余裕のある夜間
において料金を割引

地方からの提案型

全国で22件の実施

実験結果の分析
評価

平成16年度

高速自動車国道による ETC限定夜間長距離割 引

夜間の長距離利用において距
離帯別に最大30%程度の割
引を実施

H16.4.27～10.26

地域における課題解決型

各地域における交通混雑、沿道
環境の悪化などの課題解決のた
め「地域における課題解決型社
会実験」を実施

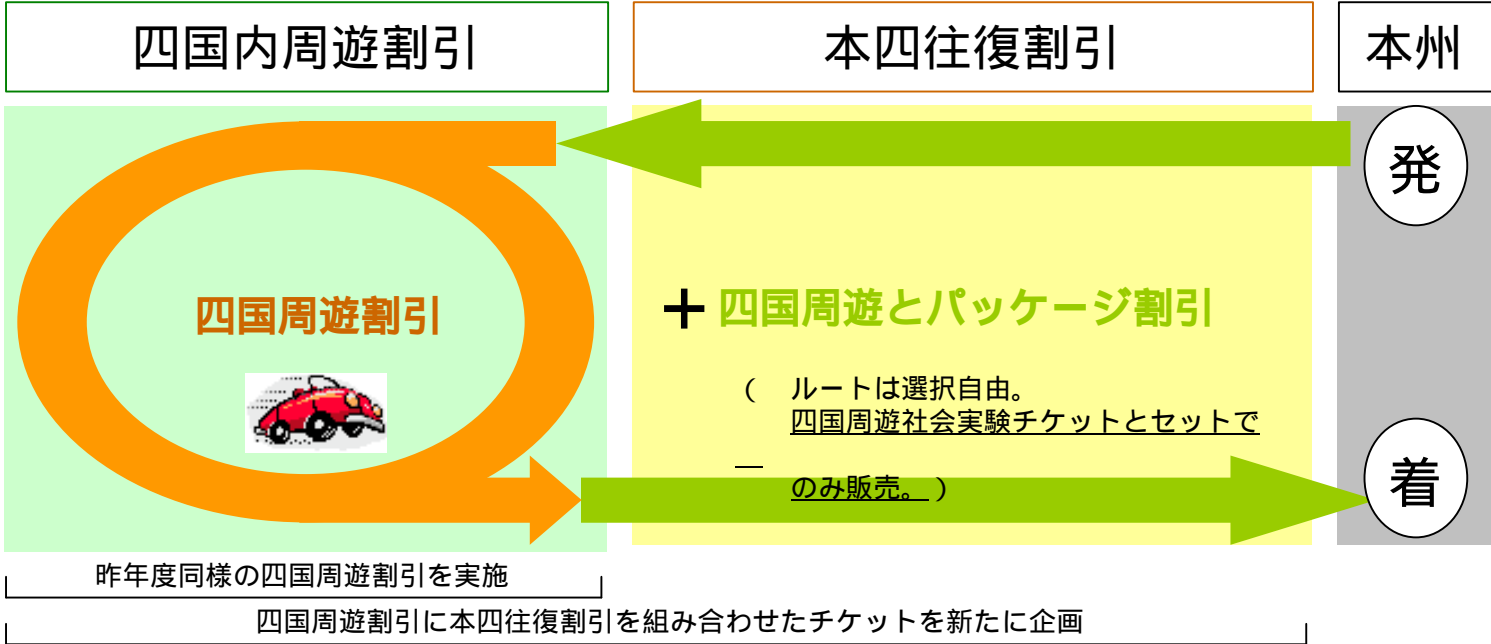
有料道路の多様で弾力的な料金施策 地域における課題解決型社会実験



有料道路の多様で弾力的な料金施策 地域における課題解決型社会実験

県名	路線名	区間	実施時期	実験概要
徳島	徳島自動車道	徳島 IC ~ 藍住 IC	H16.10	対象車輛 全車種 ETC搭載車含む 伊予～大洲 IC間については、大型車 実施時間 終日 割引率 概ね50%割引 実施期間 3ヶ月
香川	高松自動車道	引田 IC ~ 津田東 IC	H16.9	
		善通寺 IC ~ 大野原 IC	H16.9	
愛媛	松山自動車道	新居浜 IC ~ いよ小松 IC	H16.10	
		伊予 IC ~ 大洲 IC	H16.10	
高知	高知自動車道	南国 IC ~ 伊野 IC	H16.10	

『「四国周遊 + 本四」3 DAY s パッケージチケット』の実施イメージ



ETCの適用についても視野に入れた検討を実施

パッケージチケットのイメージ



パッケージクーポン
本州四国連絡橋割引券
往路
神戸淡路鳴門自動車道
瀬戸中央自動車道
西瀬戸自動車道

パッケージクーポン
本州四国連絡橋割引券
復路
神戸淡路鳴門自動車道
瀬戸中央自動車道
西瀬戸自動車道

今後四国地方幹線道路協議会において、割引設定、実施時期、費用負担方法等について詳細に検討していく予定。