

平成24年度新規事業候補箇所 説明資料

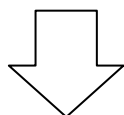


(計画段階評価)



<概算要求箇所>

高規格幹線道路もしくは
全体事業費250億円以上

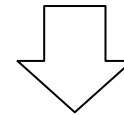


H24新規採択箇所として
「社会資本整備審議会道路分科会
第3回 四国地方小委員会」
(H23.11.11開催)にお諮りしたもの

- I 一般国道56号 窪川佐賀道路
- II 一般国道56号 津島道路
- III 一般国道55号 福井道路

<その他箇所>

高規格幹線道路以外で
全体事業費250億円未満

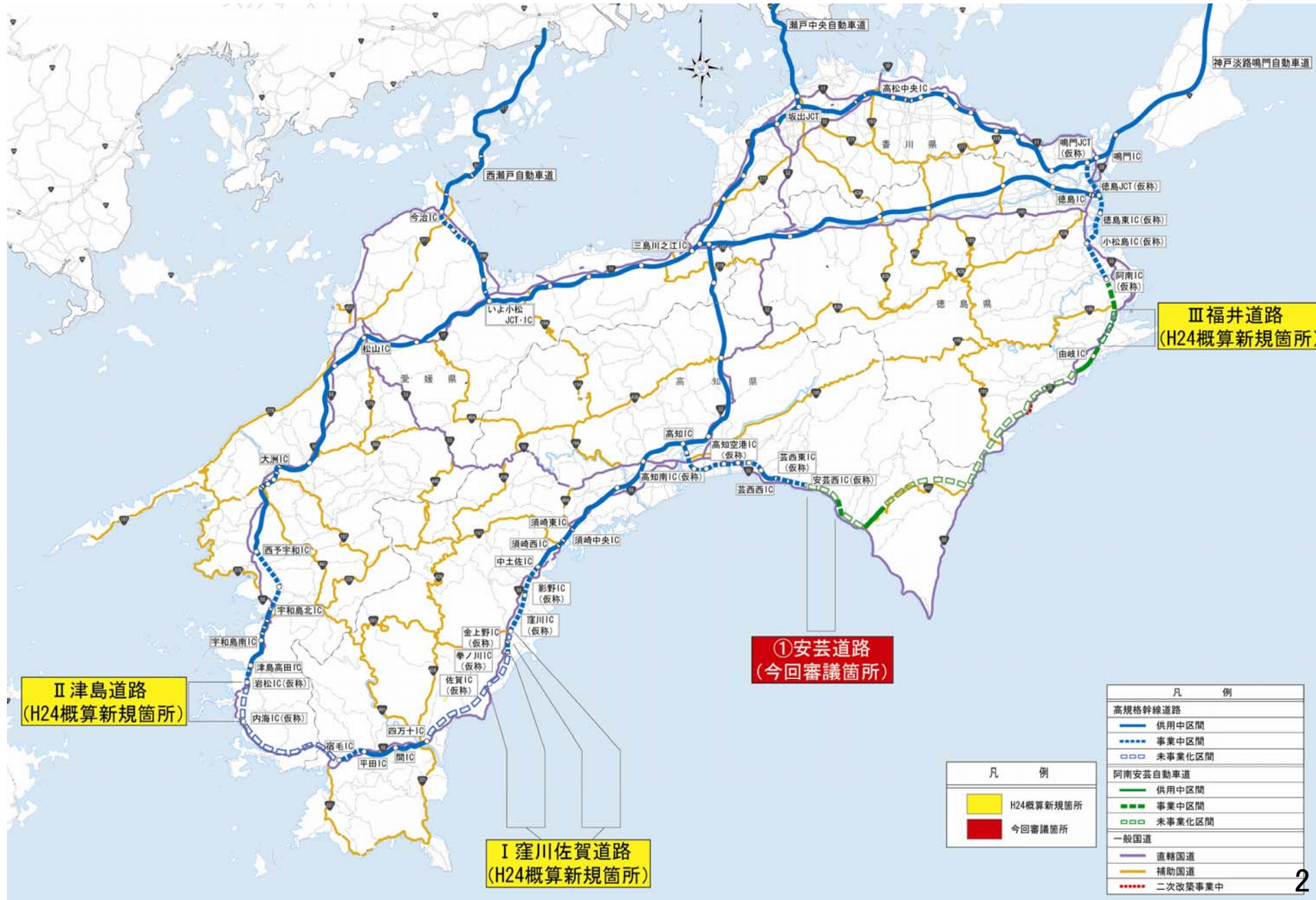


H24新規事業候補箇所として
「社会資本整備審議会道路分科会
第4回 四国地方小委員会」
(H24.1.20開催)にお諮りしたいもの

- ① 一般国道55号 安芸道路

H24新規事業候補箇所の位置図

四国8の字ミッシングリンク



四国ブロックにおける新規事業候補箇所の選定の考え方



1. 四国地域の道路における政策課題を整理
- ① 円滑な通行: 渋滞損失時間、混雑度、旅行速度を指標とした定時制・速達性の確保状況
 - ② ネットワーク機能の向上: 主要都市・拠点間の防災機能評価を指標としたネットワーク機能への対応状況
 - ③ 安全な通行・事故の低減: 死傷事故率、死傷事故件数を指標とした事故発生状況
 - ④ 災害・危険箇所への対応: 要防災対策箇所、事前通行規制区間の有無を指標とした危険箇所への対応状況
 - ⑤ 環境負荷の低減(交通騒音の低減): 沿道騒音を指標とした交通騒音状況

2. 四国地域の直轄国道の一般国道のセンサス区間は
全854区間(約1,260km)
このうち、事業中335区間を除く、今後対策が必要とされる可能性のある区間を抽出
519区間(約820km)

3. 上記区間のうち、3グループに分けて優先度の高い課題のある区間を抽出

- | | |
|---|---|
| ○8の字ミッシングリンク:
主要都市・拠点間の防災機能
評価レベル「D」
→68区間(約160km) | ○都市部: 損失時間四国平均以上
→57区間(約40km)
○中山間部: 事前通行規制区間
→23区間(約80km) |
|---|---|

4. 上記区間のうち、事業実施環境(都市計画、環境影響評価等)が整っており、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定
22区間(約40km)

○新規事業候補箇所(その他箇所)
一般国道55号 安芸道路

事業の目標	評価指標(案)		
①円滑な通行	損失時間	>3.0 (万人時間/年/km)	・渋滞等の無いときの所要時間と比べ実際にかかる所要時間の1年間の差(当該区間1kmあたり平均値) ・3.0: 四国地域の直轄国道における平均値
	混雑度	>1.5	・当該区間の交通容量と通行している交通量の比 ・1.5: 交通混雑状態
	旅行速度	≤42.1 (km/h)	・当該区間の平日12時間(7時~19時)における平均旅行速度 ・42.1: 四国地域の直轄国道における平均値
②ネットワーク機能の向上	主要都市・拠点間の防災機能	評価レベル「D」	・主要都市・拠点間を最も短い時間で移動可能な経路(主経路)上において災害時に通行不能と想定される箇所が有り、かつ有効な迂回路がない場合 ※「主要都市・拠点間等の防災機能向上に関する計測マニュアル(暫定版)(国土交通省道路局平成23年9月)」による現状の防災機能評価レベルが「D」評価
③安全な通行・事故の低減	死傷事故率	>100 (件/億台km)	・1万台の車が1万km走行した場合の死傷事故件数 ・100: 事故危険箇所抽出指標
	道路構造不良箇所	有	・1kmあたりの構造不良(設計速度60km/hを確保できない構造(R<150m、i>5%))箇所
④災害・危険箇所への対応	要防災対策箇所	有	・防災点検により、災害に至る可能性のある要因の認められる区間
	事前通行規制区間	有	・異常気象時に事前通行規制を実施する区間
⑤環境負荷の低減(交通騒音の低減)	沿道騒音(昼間)	>75 (db)	・昼間(6時~22時)における沿道騒音の大きさを示した値 ・75: 要請限度(幹線道路の近傍空間)
	沿道騒音(夜間)	>70 (db)	・夜間(22時~翌6時)における沿道騒音の大きさを示した値 ・70: 要請限度(幹線道路の近傍空間)

未事業化区間の位置図

四国8の字ミッシングリンク



四国8の字ネットワークの整備状況

平成23年9月現在

総延長	供用中延長	事業中延長	未事業化延長※1
約810km	518km	124km	約170km

※1 未事業化延長は概略延長



凡 例	
	事業中区分
	H24概算新規箇所
	今回審議箇所
	未事業化区分
	高規格幹線道路 供用中区分
	事業中区分
	未事業化区分
	阿南安芸自動車道 供用中区分
	事業中区分
	未事業化区分
	一般国道
	直轄国道
	補助国道
	二次改築事業中

※2 県知事から要望があり、高度な技術が必要など権限代行の要件に該当する可能性があることから、直轄調査中の箇所

四国地域の直轄国道区間リスト【8の字ミッシングリンク】



【阿南安芸自動車道・四国横断自動車道の順に起点から表示】

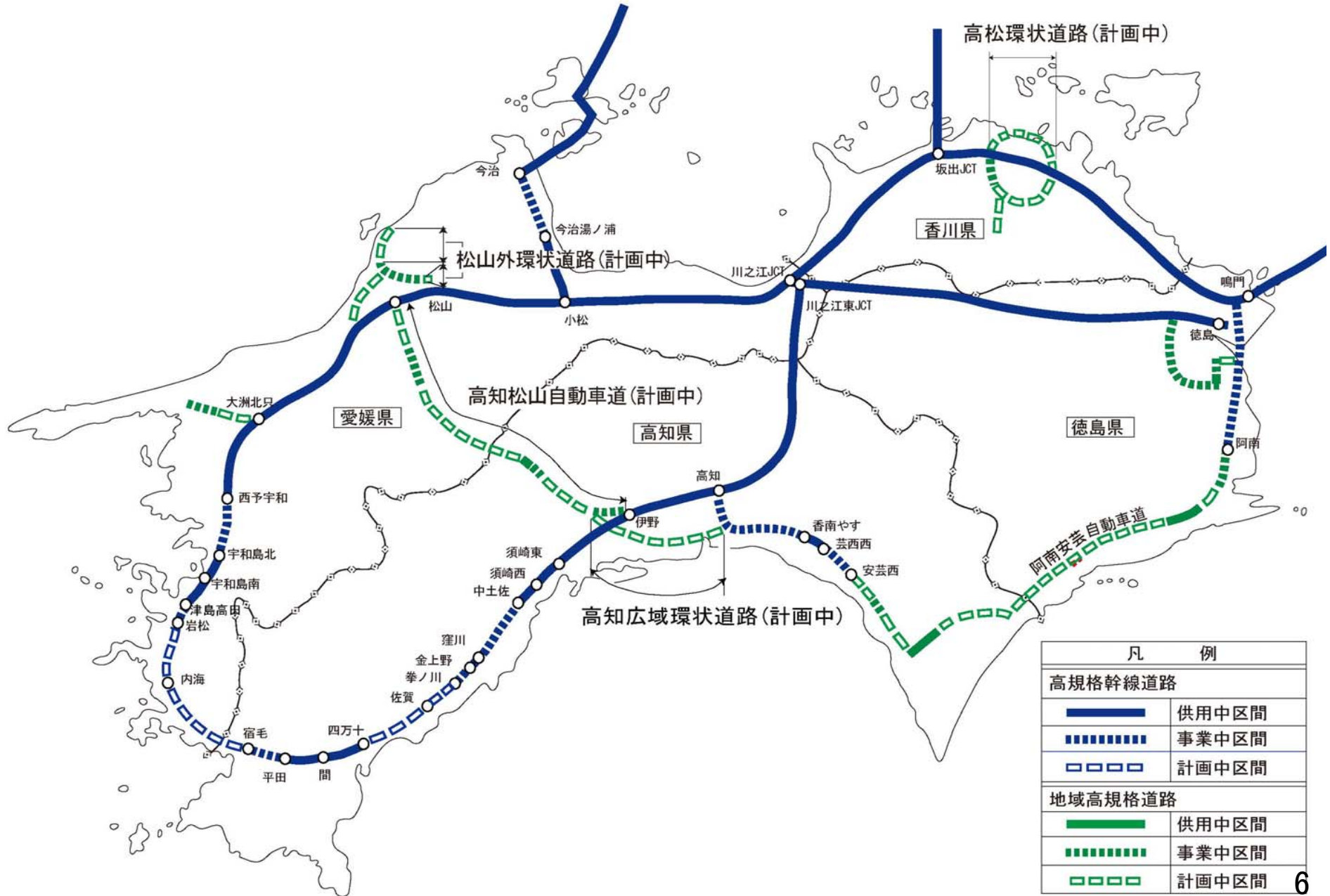
68区間

《8の字ミッシングリンクにおける整備の基本的な考え》
「今後の高速道路のあり方 中間とりまとめ」高速道路ネットワークに求められる主な機能の実現に向けて、
○ネットワークの連続性(主要な都市間・地域間の連絡性、隣接事業の進捗等)に配慮
※ただし、現道課題の大きい箇所(事前通行規制区間等)について、連続性より優先される場合を除く

H22年区間番号	路線名	区間延長(km)	県名	観測地点名	事業区分	評価指標												都市計画等の状況(市、町、村計画決定環境影響評価)	備考
						①円滑な通行			②ネットワーク機能の向上		③安全な通行・事故の低減		④災害・危険箇所への対応	⑤環境負荷の低減(交通騒音低減)					
損失時間(万人時間/年/km)	混雑度	旅行速度(km/h)	主要都市・拠点間の防災機能	死傷事故率(件/万台キロ)	道路構造不良箇所(箇所)	要防災対策箇所(箇所)	事前通行規制区間	沿道騒音(昼間)(db)	沿道騒音(夜間)(db)	対象都市	評価レベル	有無	沿道騒音(夜間)						
3630050290	一般国道5号	1.8	徳島	阿南市横町大字湍	8の字					阿南-美波	●	●					福井道路(H24概算新規格所)	完(H22.4)	
3630050300	一般国道5号	1.6	徳島	阿南市横町大字湍	8の字					阿南-美波	●	●					福井道路(H24概算新規格所)	完(H22.4)	
3630050310	一般国道5号	0.6	徳島	阿南市横町大字湍	8の字					阿南-美波	●	●					福井道路(H24概算新規格所)	完(H22.4)	
3630050320	一般国道5号	2.0	徳島	阿南市横町大字湍	8の字					阿南-美波	●	●					福井道路(H24概算新規格所)	完(H22.4)	
3630050330	一般国道5号	1.9	徳島	阿南市福井町大字軒打	8の字					阿南-美波	●	●					福井道路(H24概算新規格所)	完(H22.4)	
3630050340	一般国道5号	1.5	徳島	阿南市福井町大字軒打	8の字					阿南-美波	●	●					福井道路(H24概算新規格所)	完(H22.4)	
3630050350	一般国道5号	1.8	徳島	阿南市福井町大字軒打	8の字					阿南-美波	●	●					福井道路(H24概算新規格所)	完(H22.4)	
3630050420	一般国道5号	0.8	徳島	美波町東河内大字奥湯	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050430	一般国道5号	0.7	徳島	美波町東河内大字奥湯	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050440	一般国道5号	1.5	徳島	美波町東河内大字奥湯	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050450	一般国道5号	6.8	徳島	美波町東河内大字奥湯	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050460	一般国道5号	5.0	徳島	美波町東河内大字奥湯	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050480	一般国道5号	3.8	徳島	海部郡牟岐町大字中文字本村	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050490	一般国道5号	3.3	徳島	海部郡海陽町湍川字別当	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050500	一般国道5号	3.3	徳島	海部郡海陽町湍川字別当	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050510	一般国道5号	1.2	徳島	海部郡海陽町湍川字別当	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050520	一般国道5号	0.6	徳島	海部郡海陽町湍川字別当	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050530	一般国道5号	0.3	徳島	海部郡海陽町湍川字別当	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050540	一般国道5号	5.8	徳島	海部郡海陽町湍川字別当	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050550	一般国道5号	0.2	徳島	海部郡海陽町湍川字別当	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050560	一般国道5号	1.0	徳島	海部郡海陽町湍川字別当	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3630050570	一般国道5号	1.1	徳島	海部郡海陽町湍川字別当	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3930050010	一般国道5号	1.2	高知	安芸郡東洋町甲津～野嶽	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3930050020	一般国道5号	6.1	高知	安芸郡東洋町甲津～野嶽	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3930050030	一般国道5号	6.8	高知	安芸郡東洋町甲津～野嶽	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3930050040	一般国道5号	0.1	高知	安芸郡下志津町237-2	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3930050050	一般国道5号	0.2	高知	安芸郡下志津町237-2	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3930050060	一般国道5号	1.0	高知	安芸郡下志津町237-2	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3930050070	一般国道5号	1.3	高知	安芸郡下志津町237-2	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3930050080	一般国道5号	1.4	高知	安芸郡下志津町237-2	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3930050090	一般国道5号	2.7	高知	安芸郡下志津町237-2	8の字					美波-安芸	●	●					阿南安芸自動車道・美波-東洋(計画中)	未	
3930050100	一般国道5号	0.3	高知	安芸郡伊予木字地代坊693-1	8の字					美波-安芸	●	●					安芸道路(今回審議箇所)	完(H23.12)	
3930050200	一般国道5号	0.3	高知	安芸郡伊予木字地代坊693-1	8の字					美波-安芸	●	●					安芸道路(今回審議箇所)	完(H23.12)	
3930050210	一般国道5号	0.2	高知	安芸郡伊予木字地代坊693-1	8の字					美波-安芸	●	●					安芸道路(今回審議箇所)	完(H23.12)	
3930050220	一般国道5号	0.3	高知	安芸郡伊予木字地代坊693-1	8の字					美波-安芸	●	●					安芸道路(今回審議箇所)	完(H23.12)	
3930050230	一般国道5号	0.5	高知	安芸郡伊予木字地代坊693-1	8の字					美波-安芸	●	●					安芸道路(今回審議箇所)	完(H23.12)	
3930050240	一般国道5号	1.1	高知	安芸郡伊予木字地代坊693-1	8の字					美波-安芸	●	●					安芸道路(今回審議箇所)	完(H23.12)	
3930060010	一般国道5号	0.3	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬910-112	8の字					須崎-四万十	●	●					須川佐賀道路(H24概算新規格所)	完(H16.12)	
3930060020	一般国道5号	4.9	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬910-112	8の字					須崎-四万十	●	●					須川佐賀道路(H24概算新規格所)	完(H16.12)	
3930060040	一般国道5号	3.8	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬910-112	8の字					須崎-四万十	●	●					須川佐賀道路(H24概算新規格所)	完(H16.12)	
3930060050	一般国道5号	5.1	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬910-112	8の字					須崎-四万十	●	●					須川佐賀道路(H24概算新規格所)	完(H16.12)	
3930060060	一般国道5号	9.4	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬910-112	8の字					須崎-四万十	●	●					四国横断自動車道・佐賀-四万十(計画中)	未	
3930060070	一般国道5号	4.1	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬953-1	8の字					須崎-四万十	●	●					四国横断自動車道・佐賀-四万十(計画中)	未	
3930060080	一般国道5号	2.4	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬953-1	8の字					須崎-四万十	●	●					四国横断自動車道・佐賀-四万十(計画中)	未	
3930060090	一般国道5号	1.4	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬953-1	8の字					須崎-四万十	●	●					四国横断自動車道・佐賀-四万十(計画中)	未	
3930060100	一般国道5号	2.1	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬953-1	8の字					須崎-四万十	●	●					四国横断自動車道・佐賀-四万十(計画中)	未	
3930060110	一般国道5号	2.8	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬953-1	8の字					須崎-四万十	●	●					四国横断自動車道・佐賀-四万十(計画中)	未	
3930060120	一般国道5号	1.1	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬953-1	8の字					須崎-四万十	●	●					四国横断自動車道・佐賀-四万十(計画中)	未	
3930060130	一般国道5号	0.7	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬953-1	8の字					須崎-四万十	●	●					四国横断自動車道・佐賀-四万十(計画中)	未	
3930060150	一般国道5号	2.5	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬953-1	8の字					須崎-四万十	●	●					四国横断自動車道・佐賀-四万十(計画中)	未	
3930060160	一般国道5号	0.3	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬953-1	8の字					須崎-四万十	●	●					四国横断自動車道・佐賀-四万十(計画中)	未	
3930060170	一般国道5号	6.6	高知	幡豆郡黒瀬町市野瀬953-1	8の字					須崎-四万十	●	●					四国横断自動車道・佐賀-四万十(計画中)	未	
3930060180	一般国道5号	0.4	愛媛	南宇和郡愛南町漆倉	8の字					愛南-宿毛	●	●					四国横断自動車道・宿毛-内海(計画中)	未	
3930060190	一般国道5号	1.7	愛媛	南宇和郡愛南町漆倉	8の字					愛南-宿毛	●	●					四国横断自動車道・宿毛-内海(計画中)	未	
3930060200	一般国道5号	3.0	愛媛	南宇和郡愛南町漆倉	8の字					愛南-宿毛	●	●					四国横断自動車道・宿毛-内海(計画中)	未	
3930060210	一般国道5号	3.0	愛媛	南宇和郡愛南町漆倉	8の字					愛南-宿毛	●	●					四国横断自動車道・宿毛-内海(計画中)	未	
3930060220	一般国道5号	5.7	愛媛	南宇和郡愛南町漆倉	8の字					愛南-宿毛	●	●					四国横断自動車道・宿毛-内海(計画中)	未	
3930060230	一般国道5号	0.4	愛媛	南宇和郡愛南町御平城	8の字					愛南-宿毛	●	●					四国横断自動車道・宿毛-内海(計画中)	未	
3930060240	一般国道5号	0.1	愛媛	南宇和郡愛南町御平城	8の字					愛南-宿毛	●	●					四国横断自動車道・宿毛-内海(計画中)	未	
3930060250	一般国道5号	1.6	愛媛	南宇和郡愛南町御平城	8の字					愛南-宿毛	●	●					四国横断自動車道・宿毛-内海(計画中)	未	
3930060260	一般国道5号	0.3	愛媛	南宇和郡愛南町御平城	8の字					愛南-宿毛	●	●					四国横断自動車道・宿毛-内海(計画中)	未	
3930060270	一般国道5号	0.5	愛媛	南宇和郡愛南町御平城	8の字					愛南-宿毛	●	●					四国横断自動車道・宿毛-内海(計画中)	未	
3930060280	一般国道5号	0.4	愛媛	南宇和郡愛南町御平城	8の字					愛南-宿毛	●	●					四国横断自動車道・宿毛-内海(計画中)	未	
3930060290	一般国道5号	15.0	愛媛	南宇和郡愛南町御平城	8の字					愛南-宿毛	●	●					四国横断自動車道・宿毛-内海(計画中)	未	
3930060300	一般国道5号	0.2	愛媛	宇和島市津島町富字松ヶ坂	8の字					宇和島-愛南	●	●					津島道路(H24概算新規格所)	完(H16.3)	
3930060310	一般国道5号	0.4	愛媛	宇和島市津島町富字松ヶ坂	8の字					宇和島-愛南	●	●					津島道路(H24概算新規格所)	完(H16.3)	
3930060320	一般国道5号	3.4	愛媛	宇和島市津島町富字松ヶ坂	8の字					宇和島-愛南	●	●					津島道路(H24概算新規格所)	完(H16.3)	
3930060330	一般国道5号	3.5	愛媛	宇和島市津島町富字松ヶ坂	8の字					宇和島-愛南	●	●					津島道路(H24概算新規格所)	完(H16.3)	
3930060340	一般国道5号	3.5	愛媛	宇和島市津島町富字松ヶ坂	8の字					宇和島-愛南	●	●					津島道路(H24概算新規格所)	完(H16.3)	

未事業化区間の位置図

「四国8の字ミッシングリンク」以外



凡 例	
高規格幹線道路	
	供用中区間
	事業中区間
	計画中区間
地域高規格道路	
	供用中区間
	事業中区間
	計画中区間

四国地域の直轄国道区間リスト【都市部】



【損失時間上位箇所から順に表示】

57区間

H22年度 区間番号	路線名	区間 延長 (km)	県名	観測地点名	事業区分	評価指標										関連する事業	都市計画等の 状況 (PI・都市計 画決定・環境 影響評価)	備考	
						①円滑な通行			②ネットワーク機能の向上		③安全な通行・ 事故の低減		④災害・危険箇所へ の対応		⑤環境負荷の低減 (交通騒音低減)				
						損失時間 (万人時間/ 年/km)	混雑度	旅行速度 (km/h)	主要都市・拠点間の 防災機能		死傷事故 率 (件/億台キ ロ)	道路構造 不良箇所 (箇所)	要防災対 策箇所 (箇所)	事前通行 規制区間 の有無	沿道騒音 (昼間) (db)				沿道騒音 (夜間) (db)
									対象都市	評価レベル									
39300560010	一般国道56号	0.2	高知	高知市潮新二丁目107	都市部	●	●	●	高知-須崎	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
37300300110	一般国道30号	0.2	香川	高松市扇屋町8-1	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
37300111330	一般国道11号	0.2	香川	高松市六条町字下川西1141-2	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
37300300090	一般国道30号	0.1	香川	高松市扇屋町8-1	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
39300330050	一般国道33号	0.3	高知	高知市曙町一丁目336-1	都市部	●	●	●	高知-いの	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
39300320340	一般国道32号	1.0	高知	高知市知寄町三丁目227	都市部	●	●	●	高知-南国	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
37300110450	一般国道11号	0.5	香川	高松市亀井町6-1	都市部	●	●	●	高松-坂出	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
37300110440	一般国道11号	0.7	香川	高松市松島町1丁目14-16	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
38301960050	一般国道196号	0.2	愛媛	松山市谷町76	都市部	●	●	●	松山-今治	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
37300300100	一般国道30号	0.3	香川	高松市扇屋町8-1	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
37300300120	一般国道30号	0.5	香川	高松市扇屋町8-1	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
38301960030	一般国道196号	0.6	愛媛	松山市本町1丁目4	都市部	●	●	●	松山-今治	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
38300110600	一般国道11号	0.6	愛媛	松山市勝山1丁目9-1	都市部	●	●	●	西条-松山	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
39300320410	一般国道32号	0.3	高知	高知市はりまや町三丁目41	都市部	●	●	●	高知-南国	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
37300110460	一般国道11号	0.8	香川	高松市扇屋町1丁目11-22	都市部	●	●	●	高松-坂出	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
38301960430	一般国道196号	1.4	愛媛	松山市朝美1丁目6-6	都市部	●	●	●	松山-今治	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
38300110610	一般国道11号	1.2	愛媛	松山市一番町4丁目4-2	都市部	●	●	●	西条-松山	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
39300320360	一般国道32号	0.4	高知	高知市はりまや町一丁目317-1	都市部	●	●	●	高知-南国	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
38301960060	一般国道196号	1.4	愛媛	松山市谷町76	都市部	●	●	●	松山-今治	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
38300560960	一般国道56号	0.5	愛媛	松山市南短雄町2-3	都市部	●	●	●	松山-大洲	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
39300320400	一般国道32号	0.4	高知	高知市はりまや町三丁目41	都市部	●	●	●	高知-南国	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
37300110480	一般国道11号	0.3	香川	高松市扇屋町1丁目11-22	都市部	●	●	●	高松-坂出	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
38301960010	一般国道196号	0.1	愛媛	松山市本町1丁目4	都市部	●	●	●	松山-今治	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
39300320390	一般国道32号	0.2	高知	高知市はりまや町三丁目41	都市部	●	●	●	高知-南国	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
37300110430	一般国道11号	0.7	香川	高松市松島町1丁目14-16	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
38301960020	一般国道196号	0.8	愛媛	松山市本町1丁目4	都市部	●	●	●	松山-今治	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
39300320330	一般国道32号	1.0	高知	高知市葛島二丁目370	都市部	●	●	●	高知-南国	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
37300110380	一般国道11号	0.3	香川	高松市木太町2705-1	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
39300320370	一般国道32号	0.6	高知	高知市はりまや町一丁目317-1	都市部	●	●	●	高知-南国	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
37300110510	一般国道11号	0.5	香川	高松市上天神町字源太198-1	都市部	●	●	●	高松-坂出	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
38300110570	一般国道11号	1.0	愛媛	松山市福善寺町482-1	都市部	●	●	●	西条-松山	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
38301960040	一般国道196号	2.4	愛媛	松山市山越1丁目8-39	都市部	●	●	●	松山-今治	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
39300320350	一般国道32号	1.1	高知	高知市はりまや町一丁目317-1	都市部	●	●	●	高知-南国	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
37300110500	一般国道11号	0.5	香川	高松市上天神町字源太198-1	都市部	●	●	●	高松-坂出	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
38300110580	一般国道11号	2.2	愛媛	松山市福善寺町482-1	都市部	●	●	●	西条-松山	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
38300110590	一般国道11号	1.3	愛媛	松山市中村2丁目7-33	都市部	●	●	●	西条-松山	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
38301960420	一般国道196号	0.7	愛媛	松山市朝美1丁目6-6	都市部	●	●	●	松山-今治	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
39300330010	一般国道33号	0.9	高知	高知市旭町三丁目字北カイチ110	都市部	●	●	●	高知-いの	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
37300110360	一般国道11号	0.5	香川	高松市木太町2705-1	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
37300110470	一般国道11号	0.4	香川	高松市扇屋町1丁目11-22	都市部	●	●	●	高松-坂出	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
37300110420	一般国道11号	0.5	香川	高松市松島町1丁目14-16	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
37300110490	一般国道11号	0.5	香川	高松市上天神町字源太198-1	都市部	●	●	●	高松-坂出	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
38300560880	一般国道56号	0.1	愛媛	松山市探免西1丁目3-9	都市部	●	●	●	松山-大洲	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
38300110560	一般国道11号	0.7	愛媛	松山市福善寺町482-1	都市部	●	●	●	西条-松山	●	●	●	●	●	●	松山外環状道路(計画中)	未		
39300330040	一般国道33号	1.1	高知	高知市旭町三丁目字北カイチ110	都市部	●	●	●	高知-いの	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
37300110390	一般国道11号	0.7	香川	高松市木太町2705-1	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
39300560800	一般国道56号	0.3	高知	高知市河ノ瀬町字ニタ殿靴ノ丸148-1	都市部	●	●	●	高知-須崎	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
37300110410	一般国道11号	0.5	香川	高松市松島町1丁目14-16	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
37300300080	一般国道30号	0.5	香川	高松市扇屋町8-1	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
37300320010	一般国道32号	1.2	香川	高松市成合町字上所1327-2	都市部	●	●	●	高松-三好	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
37300110270	一般国道11号	0.6	香川	さぬき市津田町津田字沙田2549-2	都市部	●	●	●	さぬき-鳴門	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
39300330020	一般国道33号	0.6	高知	高知市旭町三丁目字北カイチ110	都市部	●	●	●	高知-南国	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
37300110280	一般国道11号	0.5	香川	高松市牟礼町環17-2	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
37300110370	一般国道11号	0.7	香川	高松市木太町2705-1	都市部	●	●	●	高松-さぬき	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
39300560790	一般国道56号	0.3	高知	高知市河ノ瀬町字ニタ殿靴ノ丸149-2	都市部	●	●	●	高知-須崎	●	●	●	●	●	●	高知広域環状道路(計画中)	未		
38300110100	一般国道11号	2.9	愛媛	四国中央市豊岡町豊田116-1	都市部	●	●	●	四国中央-新居	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		
37300110540	一般国道11号	1.1	香川	高松市勢原町字大隈1216-3	都市部	●	●	●	高松-坂出	●	●	●	●	●	●	高松環状道路(計画中)	未		

四国地域の直轄国道区間リスト【中山間部】



【主要都市・拠点間の防災機能上課題がある箇所を優先の上、残る課題の該当数が多い順に表示】

23区間

H22センサ 区間番号	路線名	区間 延長 (km)	県名	観測地点名	事業区分	評価指標										関連する事業	都市計画等の 状況 (P1・都市計 画決定・環境 影響評価)	備考	
						①円滑な通行			②ネットワーク機能の向上		③安全な通行・ 事故の低減		④災害・危険箇所へ の対応		⑤環境負荷の低減 (交通騒音低減)				
						損失時間 (万人時間/ 年/km)	混雑度	旅行速度 (km/h)	主要都市・拠点間の 防災機能		死傷事故 率 (件/億台キ ロ)	道路構造 不良箇所 (箇所)	要防災対 策箇所 (箇所)	事前通行 規制区間 有無	沿道騒音 (昼間) (db)				沿道騒音 (夜間) (db)
38300330010	一般国道33号	7.3	愛媛	上浮穴郡久万高原町中津2082	その他				久万高原一佐川	●	●	●	●	●		高知松山自動車道(計画中)	未		
38300330020	一般国道33号	1.7	愛媛	上浮穴郡久万高原町中津1973	その他				久万高原一佐川	●	●	●	●	●		高知松山自動車道(計画中)	未		
38300330030	一般国道33号	6.3	愛媛	上浮穴郡久万高原町中津1973	その他				久万高原一佐川	●	●	●	●	●		高知松山自動車道(計画中)	未		
38300330290	一般国道33号	3.1	高知	香川郡越知町野老山字栗ノ木敷1686-1	その他				久万高原一佐川	●	●	●	●	●		高知松山自動車道(計画中)	未		
38300330300	一般国道33号	5.4	高知	香川郡仁淀川町名野川字ケヤケガワダ	その他				久万高原一佐川	●	●	●	●	●		高知松山自動車道(計画中)	未		
38300330320	一般国道33号	9.2	高知	香川郡仁淀川町大志〜橋	その他				久万高原一佐川	●	●	●	●	●		高知松山自動車道(計画中)	未		
38300550030	一般国道55号	7.6	高知	安芸郡東洋町野根字ゴロゴ903-1	その他				美波一安芸	●	●	●	●	●		未			
38300550040	一般国道55号	5.5	高知	窪戸市窪戸崎町字鹿岡坂下7446-1	その他				美波一安芸	●	●	●	●	●		未			
38300330310	一般国道33号	1.0	高知	香川郡仁淀川町名野川字ケヤケガワダ	その他				久万高原一佐川	●	●	●	●	●		高知松山自動車道(計画中)	未		
36300320110	一般国道32号	4.7	徳島	三好市山城町下川	その他				四国中央一高知	●	●	●	●	●		未			
36300320170	一般国道32号	4.6	徳島	長岡郡大豊町東土居字イシヤスバ2-1	その他				四国中央一高知	●	●	●	●	●		未			
36300110400	一般国道11号	1.9	愛媛	西条市丹原町千原乙246-2	その他				西条一松山	●	●	●	●	●		未			
36300110410	一般国道11号	3.8	愛媛	西条市丹原町千原乙246-2	その他				西条一松山	●	●	●	●	●		未			
36300110420	一般国道11号	1.1	愛媛	西条市丹原町千原乙246-2	その他				西条一松山	●	●	●	●	●		未			
39300320010	一般国道32号	2.3	高知	長岡郡大豊町東土居字イシヤスバ2-1	その他				高知一四国中央	●	●	●	●	●		未			
39300320020	一般国道32号	4.3	高知	長岡郡大豊町東土居字イシヤスバ2-1	その他				高知一四国中央	●	●	●	●	●		未			
39300320040	一般国道32号	3.4	高知	長岡郡大豊町東土居字イシヤスバ2-1	その他				高知一四国中央	●	●	●	●	●		未			
39300320050	一般国道32号	2.4	高知	長岡郡大豊町東土居字イシヤスバ2-1	その他				高知一四国中央	●	●	●	●	●		未			
39300320060	一般国道32号	0.8	高知	長岡郡大豊町東土居字イシヤスバ2-1	その他				高知一四国中央	●	●	●	●	●		未			
39300320070	一般国道32号	4.5	高知	長岡郡大豊町東土居字イシヤスバ2-1	その他				高知一四国中央	●	●	●	●	●		未			
39300320100	一般国道32号	1.8	高知	香美市土佐山田町角茂谷字藤ノ岡4493-3	その他				高知一四国中央	●	●	●	●	●		未			
36300320100	一般国道32号	0.8	徳島	三好市山城町下川	その他				四国中央一高知	●	●	●	●	●		未			
39300320030	一般国道32号	0.3	高知	長岡郡大豊町東土居字イシヤスバ2-1	その他				高知一四国中央	●	●	●	●	●		未			

〈新規事業候補箇所〉

一般国道55号 安芸道路

高知県東部地域における計画段階評価

1. 高知県東部地域の課題

① 東南海・南海地震時に予想される津波被害

○東南海・南海地震(今後30年で60%発生確率)による津波で、幹線道路である国道55号が浸水、安芸市～東洋町間の緊急輸送道路が未確保(図1)



② 救急医療機関へのアクセス

○安芸市以東に救急救命を担う第3次医療施設がなく、60分で到達出来ない地域が広く存在(安芸市以東の8市町村では、人口の約7割(約3.8万人)が60分圏域外)(図2)

③ 安芸市街地における混雑の発生及び走行環境の悪さ

○高知県東部では香南市、安芸市の中心部で混雑が発生(図3)
○信号交差点が区間に11箇所存在し、ストップ&ゴー等で走行性が低下



図1 津波による国道55号の浸水箇所 図2 第3次医療施設60分圏域図 図3 高知県東部の混雑度

2. 原因分析

① 幹線道路が津波浸水区域を通過

○東南海・南海地震において、国道55号(東洋町～安芸市:約93km)間のうち、約14%(約13km)の区間が津波浸水区域(津波最大高さ8.3m)を通過し、30箇所が浸水(図4)

○高知県東部自動車道や大山道路の事業中箇所が供用しても依然として津波浸水区域を約13%(約12km)通過することとなり、浸水箇所が27箇所残存。



図4 国道55号浸水箇所想定図

② 高速ネットワークが未整備

○高知県東部地域は、香南市～芸西村までの3.9km区間を除いて、高速道路が未整備のため、速達性の確保が困難。

○高知県東部自動車道や大山道路の事業中区間が供用しても安芸市以東の地域では依然として約2.6万人が第3次医療施設に60分で到達出来ない。(高知県東部地域から高知市方面への管外搬送:年間約950人)(図5)

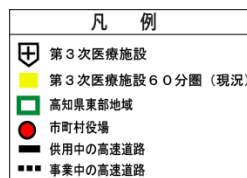


図5 第3次医療施設圏域図(東部自動車道供用後)

③ 東西唯一の幹線道路に交通が集中

○安芸市において東西を結ぶ幹線道路は国道55号のみであるため、市街地部では交通が集中し混雑が発生

○'09計測の混雑度1.62はH17センサス混雑度において高知県東部地域ワースト2位に相当

○安芸市街地には信号交差点が連続(11箇所)し、ストップ&ゴーによる旅行速度の低下が著しい。混雑多発箇所では20km/h未満の区間が存在するなど走行環境が特に悪い(図6)

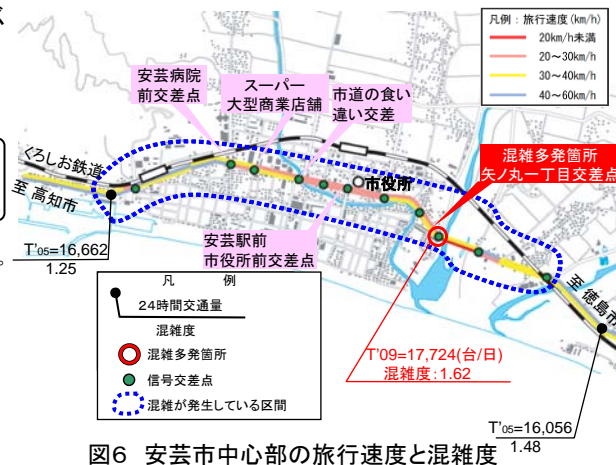


図6 安芸市中心部の旅行速度と混雑度

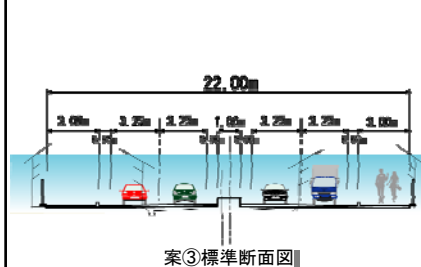
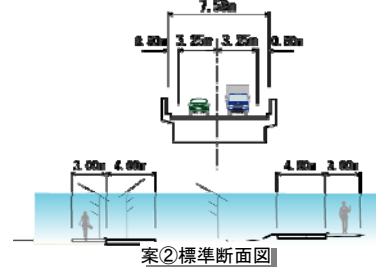
3. 政策目標

- ① 東南海・南海地震における緊急輸送道路の確保
- ② 第3次医療施設への速達性の向上
- ③ 交通混雑の解消による移動の円滑化

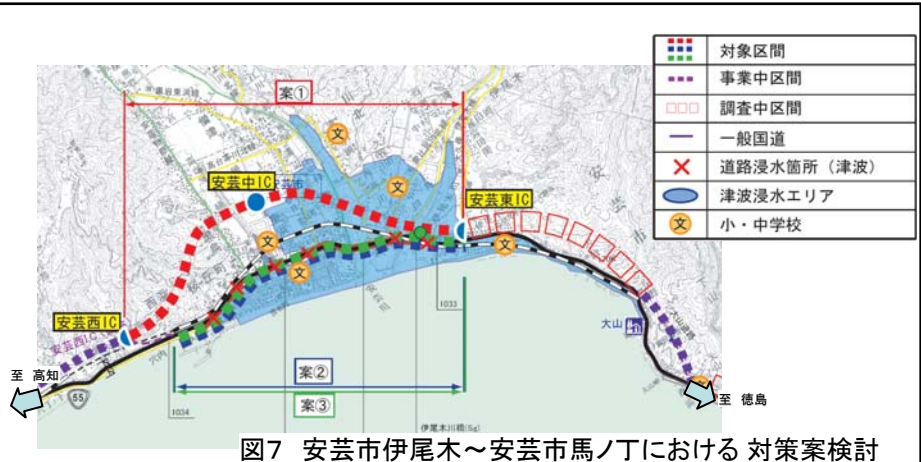
高知県東部地域における計画段階評価

4. 対策案の検討

評価軸	【案①】 高規格道路整備	【案②】 現道対策(連続立体)	【案③】 現道対策(現道拡幅)
①東南海・南海地震における緊急輸送道路の確保 (指標:津波浸水区間の解消)	○ ・現道における津波浸水区間を回避し、緊急輸送道路を確保 ・津波浸水区間 【整備前】6箇所 ⇒【整備後】0箇所	○ ・現道における津波浸水区間を回避し、緊急輸送道路を確保 ・津波浸水区間 【整備前】6箇所 ⇒【整備後】0箇所	× ・津波浸水区間内を通過しており、緊急輸送道路の確保は不可能 ・津波浸水区間 【整備前】6箇所 ⇒【整備後】6箇所
②第3次医療施設への速達性の向上 (指標:第3次医療施設60分圏域内人口の改善)	○ ・高速走行により速達性が向上 ・高知県東部地域(人口約18万人)における第3次医療施設60分圏域内の人口(カバー率) 【現況】約14.3万人(79%) ⇒【既事業完了時】約15.4万人(85%) ⇒【整備後】約16.1万人(89%)	○ ・高速走行により速達性が向上 ・高知県東部地域(人口約18万人)における第3次医療施設60分圏域内の人口(カバー率) 【現況】約14.3万人(79%) ⇒【既事業完了時】約15.4万人(85%) ⇒【整備後】約16.1万人(89%)	○ ・高速走行により速達性が向上 ・高知県東部地域(人口約18万人)における第3次医療施設60分圏域内の人口(カバー率) 【現況】約14.3万人(79%) ⇒【既事業完了時】約15.4万人(85%) ⇒【整備後】約16.1万人(89%)
③交通混雑の解消による移動の円滑化 (指標:混雑度の改善) (指標:走行環境の改善:信号交差点数) ※但し起点ICランプ交差点は除く	○ ・交通量の転換により混雑解消 ・混雑度 【整備前】1.57⇒【整備後】0.40 ・走行環境の改善(信号交差点数) 【整備前】11箇所⇒【整備後】0箇所	△ ・交通容量の拡大により混雑解消 ただし、走行環境の改善が十分でない ・混雑度 【整備前】1.57⇒【整備後】0.81 ・走行環境の改善(信号交差点数) 【整備前】11箇所⇒【整備後】3箇所	△ ・交通容量の拡大により混雑解消 ただし、走行環境が改善されない ・混雑度 【整備前】1.57⇒【整備後】0.71 ・走行環境の改善(信号交差点数) 【整備前】11箇所⇒【整備後】11箇所
コスト	245億円	470億円	310億円
総合評価	○	△	×



対応方針(案)
案①による対策が妥当
【計画概要】
・路線名:一般国道55号
・区間:高知県安芸市伊尾木～高知県安芸市馬ノ丁
・概略延長:5.8km ・設計速度:80km/h
標準車線数:2車線・概ねのルート:図7案①のとおり



PI等の状況 (参考)当該事業の経緯等
H21年 7月～H22年10月
PI実施(安芸市道路交通網ビジョン策定委員会を活用(5回開催))
H23年 3月～5月 一般意見募集
H23年 6月 安芸市道路交通網ビジョン公表
H23年12月 都市計画決定
案①が、安芸市道路交通網ビジョンにおいて推奨
地域の要望等
H23年 9月 高知県知事が四国8の字ネットワークのミッシングリンク早期解消を国交省政務官へ要望
H23年10月 高知県知事が四国8の字ネットワークのミッシングリンク早期解消を国交省副大臣へ要望
H23年11月 四国8の字ネットワーク整備促進四国東南部連盟(安芸市長含む)が国土交通政務官へ早期事業着手を要望

一般国道55号(阿南安芸自動車道)安芸道路に係る新規事業採択時評価

1. 事業概要

- 起 終 点 : 高知県安芸市伊尾木～安芸市馬ノ丁
- 延 長 等 : 5.8km(2車線、設計速度80km/h)
- 全体事業費 : 約245億円
- 計画交通量 : 約9,600台/日

乗用車	小型貨物	普通貨物
約6,500台/日	約1,500台/日	約1,600台/日



図1 事業位置図

2. 道路交通上の課題

① 幹線道路が津波浸水区域を通過

- 現道(国道55号)が、東南海・南海地震(今後30年で60%の発生確率※1 震度6強※2 津波高8.3m)による津波浸水区域を通過し、30箇所で浸水。
- 高知東部自動車道以東については災害時に機能する迂回路がない。(緊急輸送道路が未確保) (図2)

② 救急医療機関への速達性

- 高知東部地域は、速達性が確保できる高速道路が未整備。現道区間は、信号交差点が11箇所存在し、速度が低下。
- 高知東部自動車道以東は救急救命を担う第3次医療施設が無い為、60分で到達できない地域が広く存在 (図4)



図2 国道55号浸水箇所想定図

※1:「海溝型地震の長期評価(平成23年1月1日時点)」地震調査研究推進本部(文部科学省研究開発局地震・防災研課)
 ※2:第2次高知県地震対策基礎調査(地震動・津波による建物及び人的被害の想定等)平成18年7月高知県総務部危機管理課

③ 安芸市街地の混雑発生及び走行環境の悪さ

- 高知東部地域の国道55号では香南市、安芸市の中心部で顕著な混雑が発生(図3)
- 信号交差点が区間内に11箇所存在し、ストップ&ゴー等で走行性が低下(図3)



図3 高知東部地域の混雑度

3. 整備効果

効果1 東南海・南海地震における緊急輸送道路の確保

- 東南海・南海地震による津波浸水区間の回避による通行止めの危険性を解消し、災害時の緊急輸送路を確保することにより、災害時における安全性・信頼性を確保(図2)

効果2 第3次医療施設への速達性向上

- 高速ネットワークを延伸することで、第3次医療施設への搬送時間が短縮するとともに、60分圏域が拡大(図3)

安芸郡北川村～高知医療センター

既事業完了時 95分→61分 (34分短縮)
 当該区間整備 61分→56分 (5分短縮)
 安芸市以東の高知東部地域における60分圏域人口:
 既事業完了時 約1.5万人 → 約2.6万人(1.1万人増)
 当該区間整備 約2.6万人 → 約3.3万人(0.7万人増)

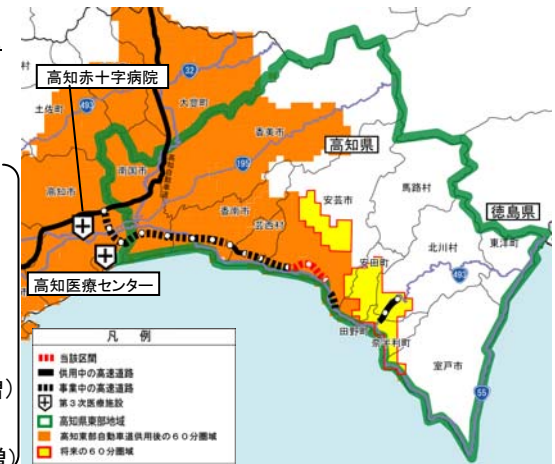


図4 第3次救急医療施設の60分圏域

効果3 現道(国道55号)の渋滞緩和

- 現道からの交通転換により、混雑が解消。
- 信号交差点を回避することにより、救急輸送時の走行性が向上。(現況)H22センサ 混雑度1.0以上区間 : 19.7km (安芸市～香南市)
 (整備後) 混雑度1.0以上区間 : 0km

B/C	1.4	総費用	177億円	総便益	247億円	基準年
		事業費	170億円	走行時間短縮便益	215億円	平成23年
維持管理費	7億円	走行経費減少便益	18億円			
			交通事故減少便益	14億円		

- 経済的内部収益率(EIRR) : 6.0%

※1: 総費用、総便益については、基準年(H23年)における現在価値を記入。
 ※2: 便益には、3便益(走行時間短縮便益、走行時間経費減少便益、交通事故減少便益)を計上。

あなんあき あき
一般国道55号(阿南安芸自動車道) 安芸道路に係る新規事業採択時評価

南国安芸道路
 事業中

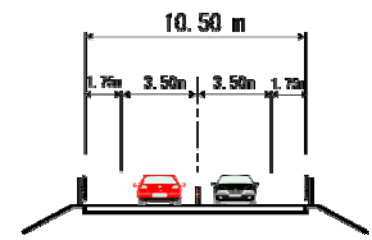
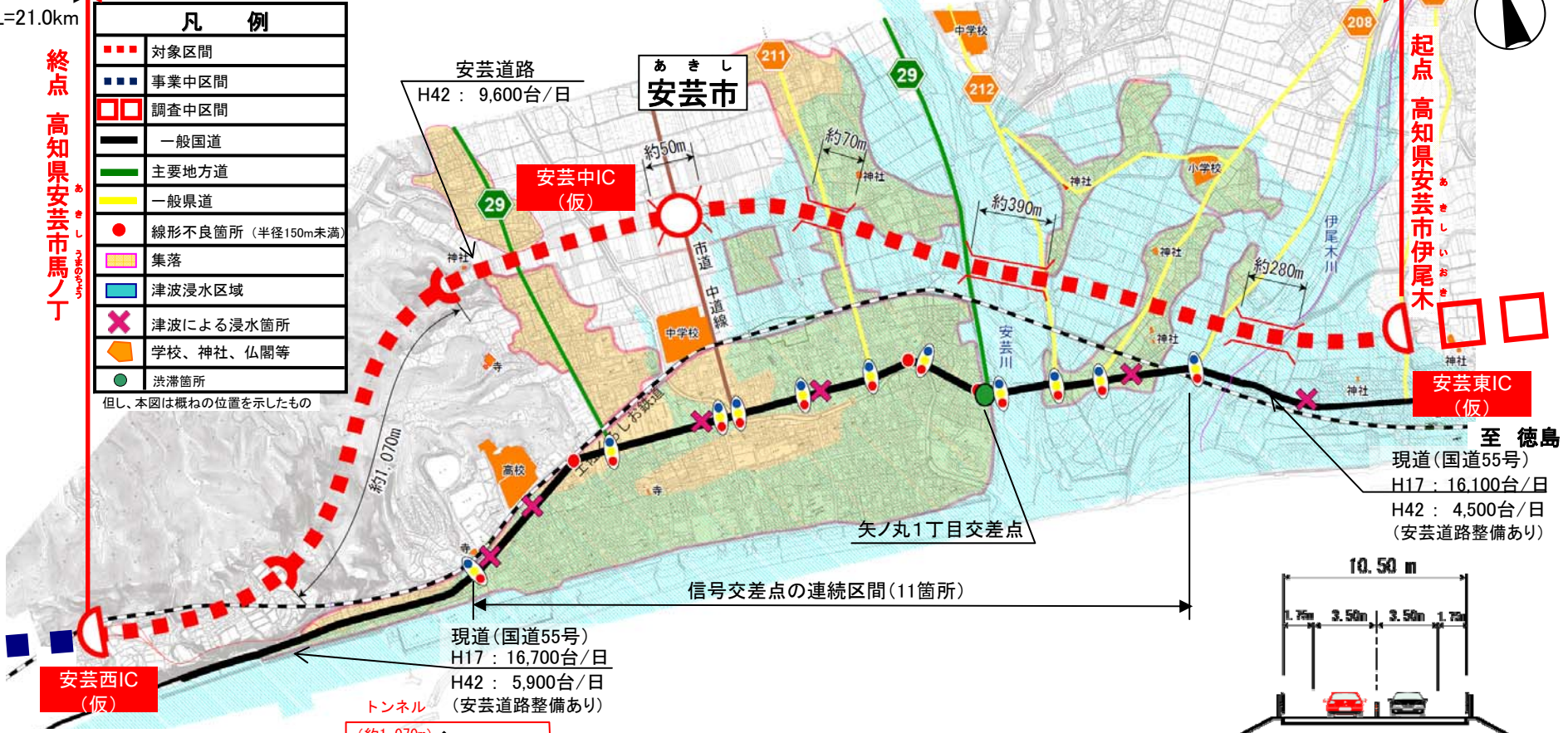
安芸道路 L=5.8km

L=21.0km

終点 高知県安芸市馬ノ丁

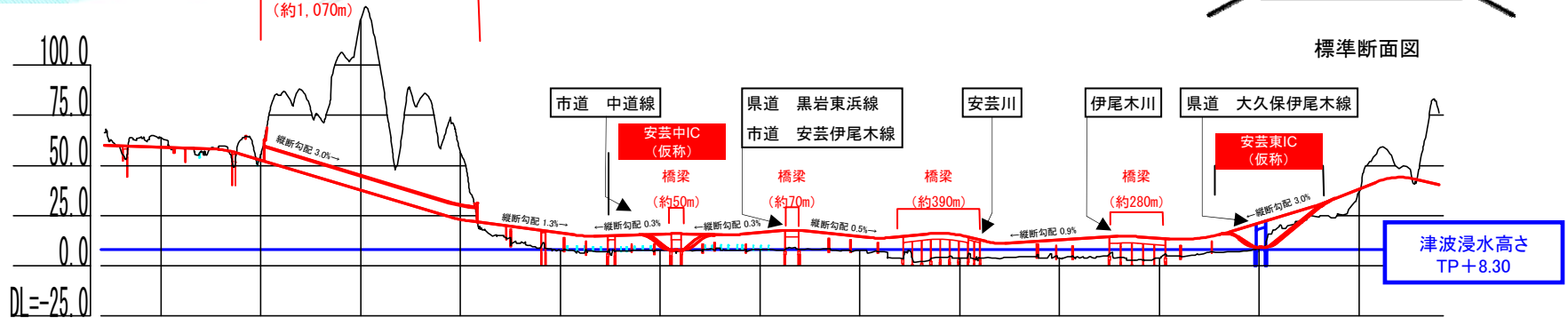
凡 例	
---	対象区間
---	事業中区間
□	調査中区間
—	一般国道
—	主要地方道
—	一般県道
●	線形不良箇所 (半径150m未満)
■	集落
■	津波浸水区域
×	津波による浸水箇所
○	学校、神社、仏閣等
●	渋滞箇所

但し、本図は概ねの位置を示したもの



標準断面図

至高知



一般国道55号(阿南安芸自動車道) 安芸道路(防災機能の評価)

1. 概要

区間

あきひがし あきにし
安芸東～安芸西 :
あきし おき
高知県安芸市伊尾木
あきし うまのちよう
～高知県安芸市馬ノ丁



経緯

- H21年 7月
～H22年10月 PI実施(安芸市道路交通網ビジョン策定委員会を活用(5回開催))
- H23年 3月～5月 一般意見募集
- H23年 6月 安芸市道路交通網ビジョン公表
- H23年12月 都市計画決定
- 地域の要望等
- H23年 9月 高知県知事が四国8の字ネットワークのミッシングリンク早期解消を国交省政務官へ要望
- H23年10月 高知県知事が四国8の字ネットワークのミッシングリンク早期解消を国交省副大臣へ要望
- H23年11月 四国8の字ネットワーク整備促進四国東南部連盟(安芸市長含む)が国土交通政務官へ早期事業着手を要望

2. 必要性の評価

(1) 課題の整理

a) 防災・災害時の救助活動等

【緊急輸送物資の円滑な輸送の確保】

・高知県東部地域は東南海・南海地震の想定被害の大きな地域(震度6強、津波高約8m)であり、当該区間に並行する現道約4.6kmのうち、約4.2km(約91%)が浸水の影響を受けると想定
 ・近傍に災害時に機能する迂回路が無く、現道の寸断による代替路の確保が課題(図2)

【減災対策への取り組み】

・高知県東部地域(当該区間)において、4.2km(約91%)が津波浸水の恐れがあり、安芸市以東の地域において津波襲来時の避難路となる道路が無い



図1 新たに事業化する区間



図2 津波浸水による分断箇所

b) 住民生活

【救急医療施設への速達性の向上】

・高知県東部地域には、3次医療施設が無く、高次医療施設への速やかな搬送ルート確保が必要不可欠(図3)

【他の交通機関への利便性の向上】

・沿線地域から広域交通拠点である高知空港等への時間距離が長く、連絡性向上が課題

【公共公益施設等への利便性の向上】

・津波浸水時に、安芸生活圏(芸西村以東)から、地域の防災拠点がある安芸市への連絡性向上が課題



図3 三次医療施設60分カバー圏

c) 地域経済・地域社会等

【地域経済・文化の中心都市への速達性向上】

・県庁所在地である高知市～安芸生活圏(芸西村以東)の中心都市である安芸市間の連絡速度は37.9 km/hで、全国平均と比較しても低く、地域間の連携に支障を来す恐れ

【産業拠点の分断防止】

・高知県東部地域は、水産業や農産物が基幹産業であり、高知県漁獲高1位を誇る室戸市や、全国シェア1位を誇る農産物が多数あるが、安定的な供給ができなくなることや、線形不良箇所等による運搬時の揺れや時間距離が鮮度低下につながり、農水産物市場間の競争力が低下(図4、5)

西日本の海面漁業漁獲量(H20)

- 1位 長崎県 302,844t
- 2位 島根県 114,165t
- 3位 高知県 94,984t

高知県の海面漁業漁獲量(H20)

- 1位 室戸市 18,669t
- 2位 黒潮町 17,776t
- 3位 土佐清水市 15,934t

出典:農林水産省統計情報(HP)

高知県統計書(HP)

海面漁業漁獲量:養殖業を除く漁獲量

図4 全国及び高知県内の漁獲高(H20)

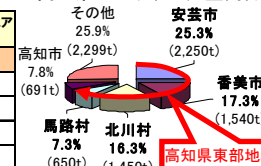
◆ゆず出荷量

順位	県名	出荷量(トン)	全国シェア(%)
1	高知	7,240	49.7%
2	徳島	2,637	18.1%
3	愛媛	1,187	8.1%
4	宮崎	819	5.6%
5	大分	785	5.4%

出典)農林水産省「野菜出荷統計」(平成19年度)

出典)農林水産省「特産果樹生産動態等調査」(平成18年度)

◆高知県内のゆず生産量割合



高知県東部地域の市町村で高知県の約67%を占める

図5 全国及び高知県内のゆず出荷量

(2) 事業の必要性

東南海・南海地震における緊急輸送道路の確保、地域産業(農水産業)の活性化の支援、平常時も含めた救急輸送のための速達性の確保等のため、本事業の実施が必要である。

あなんあき あき
一般国道55号(阿南安芸自動車道) 安芸道路(防災機能の評価)

3. 有効性の評価

(1) ネットワーク上のリンクとしての評価項目

① 主要都市・拠点間の防災機能 【評価: ◎】

● 南国市～安芸市の評価

現況 → 整備後(目標)	評価
D → B (B)	◎

● 美波町(徳島県)～安芸市の評価

現況 → 整備後(目標)	評価
D → B (B)	◎



※隣接事業中・調査中区間が整備済と仮定

② ネットワーク全体の防災機能 【評価: ◎】

・災害時における当該リンク周辺の市町村から、県庁所在地や隣接市町村等までの通常時と災害時の到達時間の遅れの程度(弱点度)及び改善の程度

弱点度(整備前)	弱点度(整備後)	改善度
当該リンクが遮断され不通(∞)	0.5	当該リンクの整備により不通が解消(∞)

※隣接事業中・調査中区間が整備済と仮定

(2) 当該事業による評価項目

a) 防災・災害時の救助活動等 【評価: ◎】

【緊急輸送物資の円滑な輸送の確保】

・救援物資輸送の拠点となる高知港までの連絡時間を短縮

安芸市～高知港: 73分→34分(39分)
 うち当該事業: 73分→68分(5分)

【減災対策への取り組み】

・津波の影響を受けない位置に計画しており、安芸市街地部の避難路としての活用可能



図6 拠点間の連絡時間と三次医療施設60分カバー圏の変化

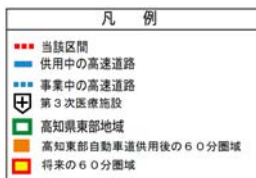
b) 住民生活 【評価: ○】

【救急医療施設への速達性の向上】

・負傷者受け入れの拠点となる高知医療センターへの救急搬送の速達性が向上(図6)

北川村役場～高知医療センター
 : 95分→56分(39分)
 うち当該事業 : 95分→90分(5分)
 三次救急医療施設の60分カバー圏
 人口: 約7,000人増加

● 現在のルート・所要時間
 ● 将来のルート・所要時間



【他の交通機関への利便性の向上】

・広域交通拠点である高知空港までの連絡時間を短縮
 安芸市～高知空港 : 50分→23分(27分)
 うち当該事業: 50分→45分(5分)

【公共公益施設等への利便性の向上】

・津波浸水を回避することで、安芸生活圈(芸西村以東)から防災拠点である安芸市への連携に貢献する(図7)

c) 地域経済・地域社会 【評価: ○】

【地域経済・文化の中心都市への速達性向上】

・高速道路が連続することから、経済・文化の中心都市である高知市への連絡時間の短縮が図られるとともに、線形不良箇所(5箇所※)などを回避できることから、各地域の広域的な連携に貢献 ※高知県庁から安芸市役所間で算出

安芸市～高知市
 : 83分→50分(33分)
 うち当該事業: 83分→78分(5分)

【産業拠点の分断防止】

・高知県東部地域から農産物出荷拠点となる園芸流通センターまでの輸送が安定的にできることや、連絡時間を短縮し流通の利便性が向上することで、流通の強化が期待される

安芸市～園芸流通センター
 : 73分→34分(39分)
 うち当該事業: 73分→68分(5分)

(3) 事業の有効性

・当該事業の実施により、ネットワーク上のリンクの評価がDランクからBランクに改善し、防災機能が強化される。
 ・孤立箇所の削減など、津波への適応性が改善するとともに、速達性の向上により、救急搬送の改善(3次医療施設60分圏域人口が0.7万人増)や地域間の連携が促進されるなど、優先度の高い事業と評価する。



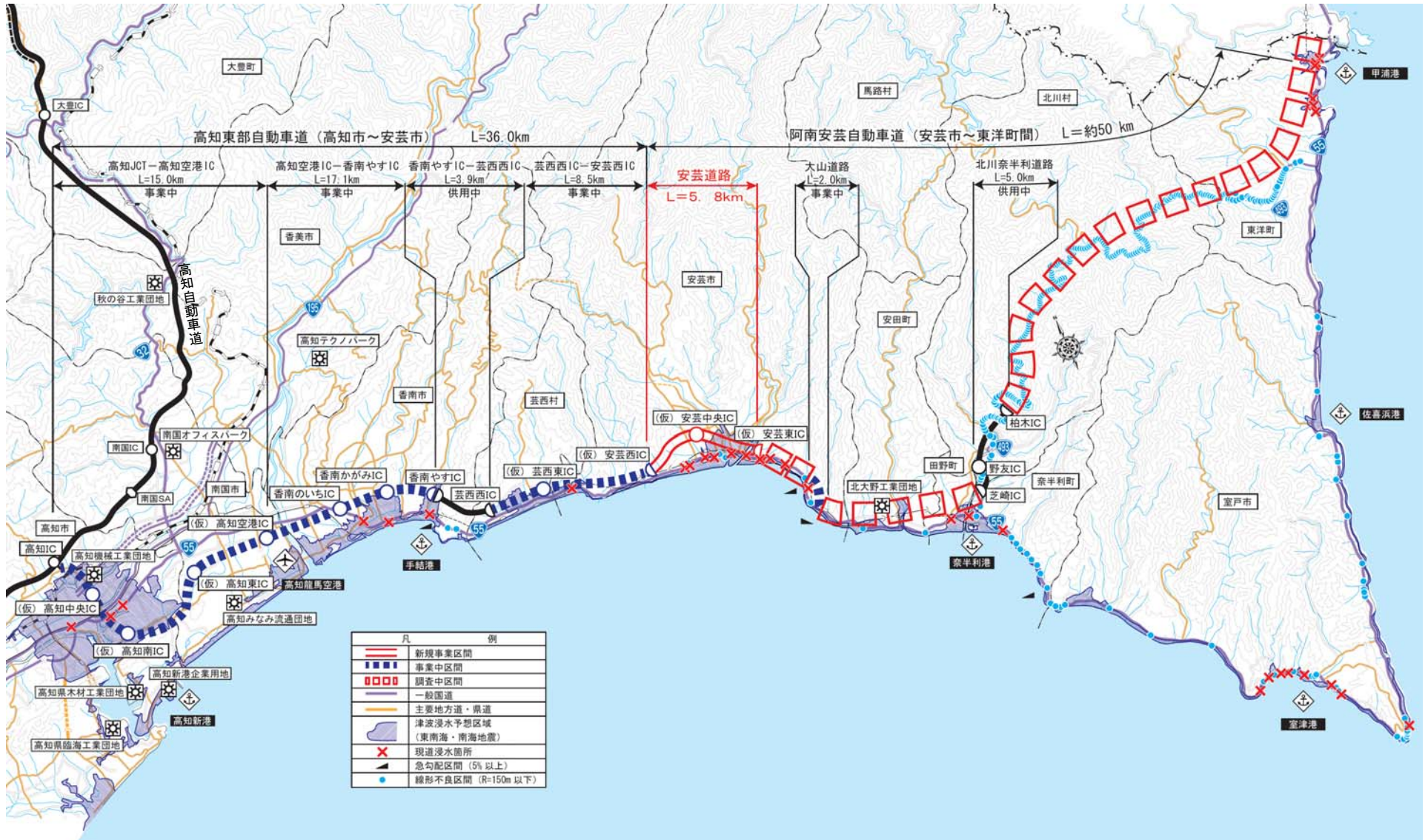
図7 津波浸水想定図

4. 事業化する区間の延長、構造規格等

路線名	概略延長(km)	構造規格	概算事業費(億円)	B/C
安芸道路(安芸東～安芸西)	5.8	1種3級	245	1.4

あなん あき
一般国道55号(阿南安芸自動車道) 安芸道路(防災機能の評価)

位置図



有効性の評価「ネットワーク上のリンクとしての評価」(四国)

【A) 主要都市・拠点間の防災機能の向上】

- 主要都市・拠点間を、「耐災害性」、「多重性」の観点から、A～Dの評価レベルに等級分け。
- 連絡する拠点の重要性に応じて、当該リンクの整備による、防災機能の向上(評価レベルの改善)を評価。

■評価の改善の例

	A	B	C	D	合計
整備前	14	15	6	14	49
整備後	(+0) 14	(+5) 20	(+0) 6	(▲5) 9	49

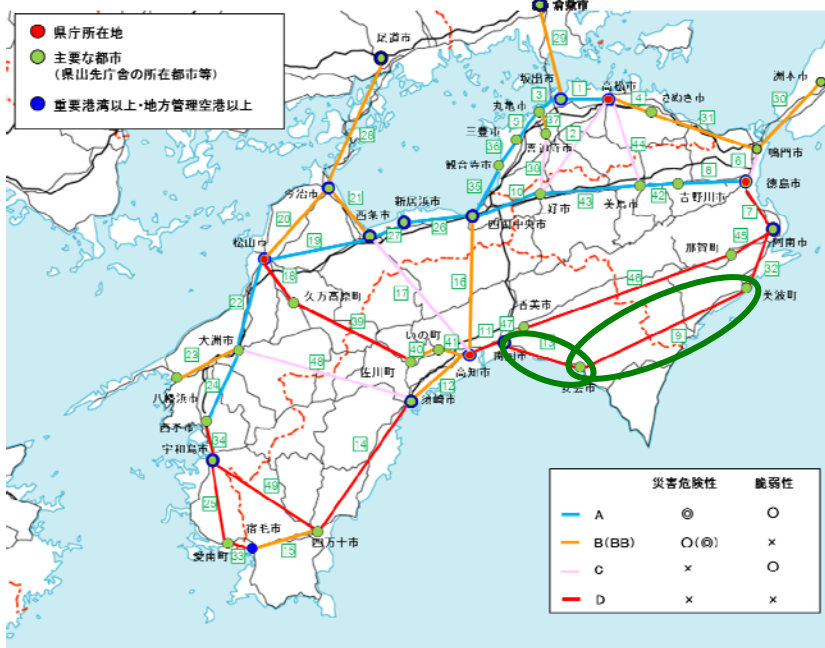
■リンクの防災機能の評価レベル

評価レベル	イメージ	耐災害性	多重性
A	主経路(道路)は災害危険性が低く、かつ、速達性のある道路。迂回路の迂回率は1.5未満。	◎ *今回、速達性は評価しない	○
B(BB)	主経路は災害危険性が低い道路(必要に応じて速達性を確保)。迂回路の迂回率は1.5以上。	○(◎) (BB)広域的な救助・救援活動、緊急物資の輸送拠点として位置付けられた場合	— (多重性の評価は必要としない)
C	主経路は災害危険性が高いが、迂回路(1.5未満)は災害危険性が低い道路。	×	○
D	主経路及び迂回路(1.5未満)の災害危険性が高い道路。	×	×

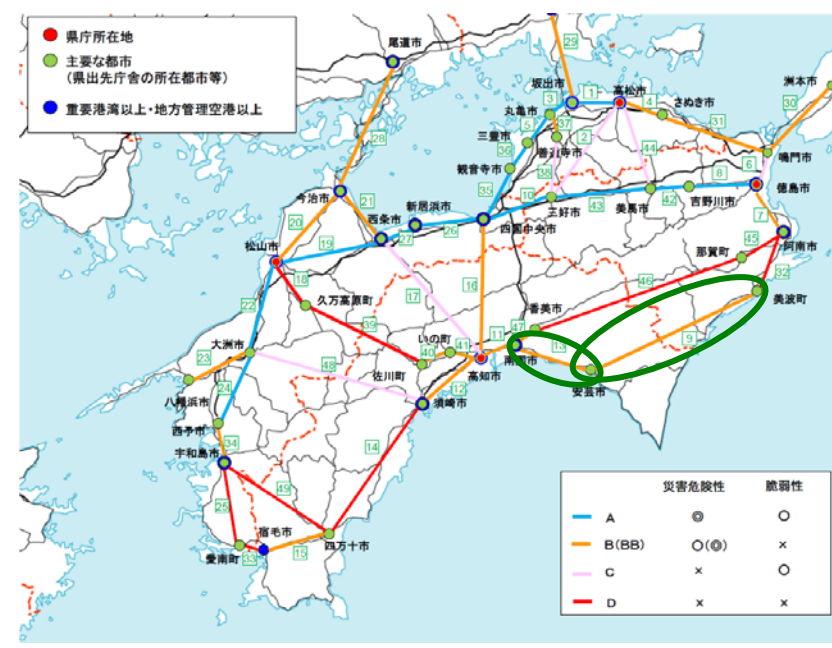
※災害危険性のある道路とは、津波被害が想定される、事前通行規制区間において地震時に土砂災害等の恐れのある、橋梁が耐震補強未了等の道路
 ※今後、高速道路のあり方検討有識者委員会や基本政策部会で、「ミッシングリンク」や、「災害に強い道路ネットワーク」が位置づけられた段階で、評価レベルや拠点の位置づけ等について必要な見直しを行うこととする

■リンクの評価レベルの例

【現況】



【整備後】



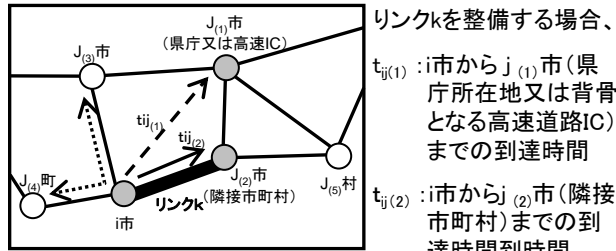
※当該事業を含むリンクの整備

有効性の評価「ネットワーク上のリンクとしての評価」(四国)

【B】ネットワーク全体の防災機能の向上

- 各市町村から、最寄りの県庁所在地又は高速道路IC及び隣接市町村までの到達時間を計測。
- 当該リンクの整備による到達時間の短縮度合いからネットワーク全体の防災機能向上を評価。

■弱点度 (α)・改善度 (K)の算出



$$t_{ij(n)} \text{を合計} \quad T_{o_1}^k = \sum_i \sum_j t_{ij(n)} \delta_{ij(n)}$$

← i から j_(n) のルートがリンクkを通る時: 1
 そうでない時: 0

以下の到達時間の緩和を計測

- $T_{o_1}^k$: リンクkを整備しない場合の通常時の到達時間
- $T_{o_2}^k$: リンクkを整備しない場合の災害時の到達時間
- T_w^k : リンクkを整備した場合の災害時の到達時間

整備有の無によりネットワークへ与える影響を計測

(整備有の場合) (整備無の場合)

$$\alpha_w^k = \frac{T_w^k}{T_{o_1}^k}$$

$$\alpha_o^k = \frac{T_{o_2}^k}{T_{o_1}^k}$$

【ネットワークの弱点度】
 α_o^k の大きい順に優先度を確認する

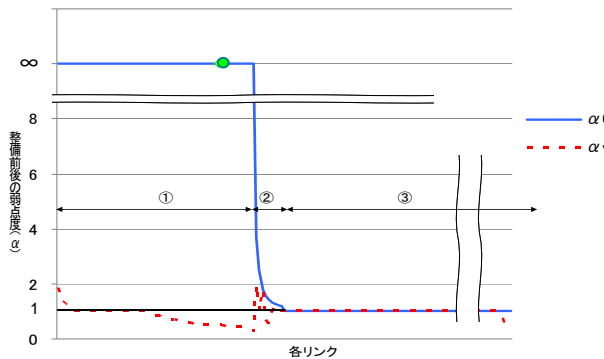
整備有のネットワークへ与える影響を整備無との割合で計測

$$K^k = \frac{\alpha_o^k}{\alpha_w^k}$$

【ネットワークの改善度】
 K^k の大きい順に優先度を確認する

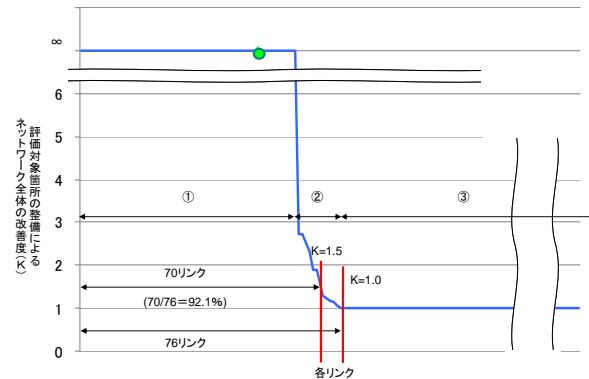
* 災害時には、津波被害が想定される、落石・土砂災害・雪崩等の恐れのある、橋梁が耐震補強未了等のある道路が遮断されることとしている

■弱点度 (α)の計測の例[全145リンク]



- ①災害時不通リンク(弱点度が ∞): 63
- ②災害時の迂回有り: 9
- ③災害時の迂回無し: 73 (うち4リンクは整備後に時間短縮)

■改善度 (K)の計測の例[全145リンク]



- ①リンクの整備により不通が解消(改善度が ∞): 63
- ②改善度が1より大: 13
- ③改善度が1: 69

■弱点度 (α)・改善度 (K)一覧

◆区間	弱点度 (整備前)	弱点度 (整備後)	改善度
美波町～安芸市～南国市	当該リンクが津波により遮断され不通(∞)	0.5	当該リンクの整備により不通が解消(∞)