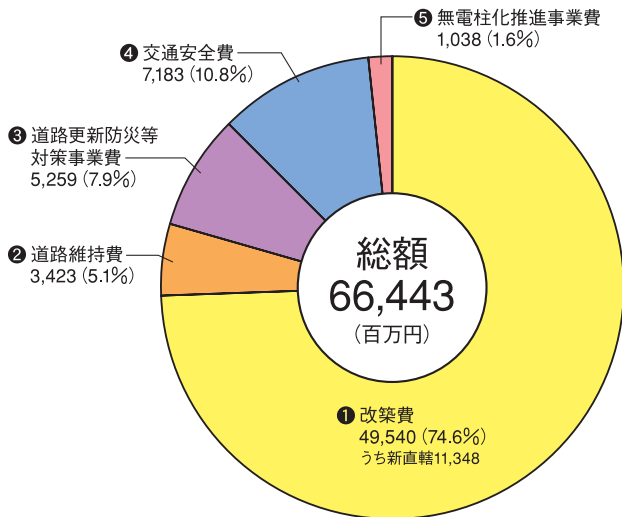


四国の道路予算

■安心して暮らせる地域づくりをはじめ、豊かさや活力の創造、広域的な交流や連携など、独自の魅力を発揮した個性ある豊かな地域づくりを目指し、社会資本整備の効果的かつ効率的な事業を実施します。

■直轄事業



※合計値は、四捨五入しているため合わない場合があります。

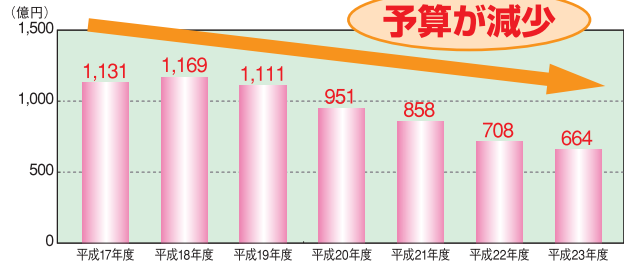
■補助事業

[単位: 百万円]

区分	配分額			
	補助	社会資本整備総合交付金	地域再生基盤強化交付金	地域自主戦略交付金
事業費	3,010	100,571	2,127	14,630

※補助の徳島県の本県配分については街路分1,250百万円を含む。
 ※社会資本整備総合交付金は4分野の合計額で配分する国費をもとに推計した事業費である。
 ※地域再生基盤強化交付金は内閣府所管から移替えられる予算である。
 ※地域自主戦略交付金の記載額は国土交通省からの配分額である。

●直轄事業費の推移



※図中の数値は直轄予算の合計値(補助分除く)

※調査費は含まず

※合計値は、四捨五入しているため合わない場合があります。

■事業費の説明

- ① 改築費.....安全・安心の確保や渋滞対策のために、高速ネットワークを整備したり、道路を広げたりする費用です。
- ② 道路維持費.....管理区間を常に良好な状態に維持管理する費用です。
- ③ 道路更新防災等対策事業費.....防災対策や震災対策等を行う費用です。
- ④ 交通安全費.....交通事故対策等のために歩道の設置や交差点改良等を行う費用です。
- ⑤ 無電柱化推進事業費.....安全で快適な交通空間の確保や景観の向上を図るために、無電柱化を行う費用です。

高速ネットワークの整備

・「四国は一つ」の実現に向け、「8の字ネットワーク」の概成等高速ネットワークの整備を推進します。

渋滞対策

・都市部の渋滞解消と沿道の環境改善を図るため、環状道路やバイパスの整備を推進します。

震災対策・防災

・大規模地震時の緊急活動を支援するため、救援ルートの耐震対策を推進します。
 ・「事前通行規制区間」の解消など災害危険箇所対策を推進します。

交通安全対策

・誰もが安心・安全に生活できるように交通事故対策を推進します。

更新時代への対応

・全ての道路資産が今後も現在の機能を維持するための対策を実施します。