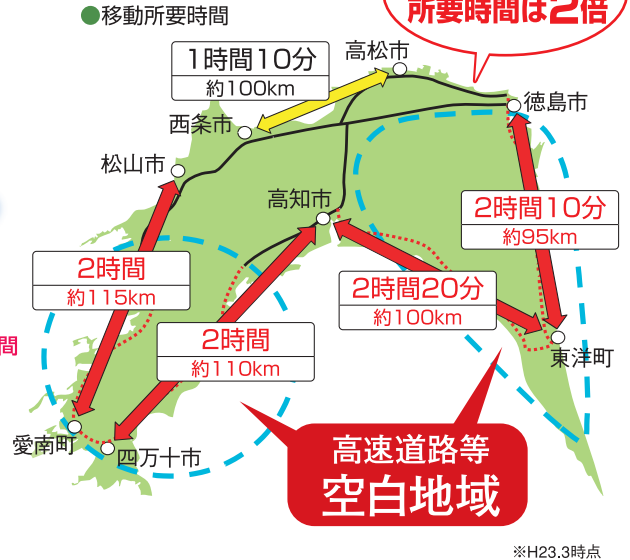
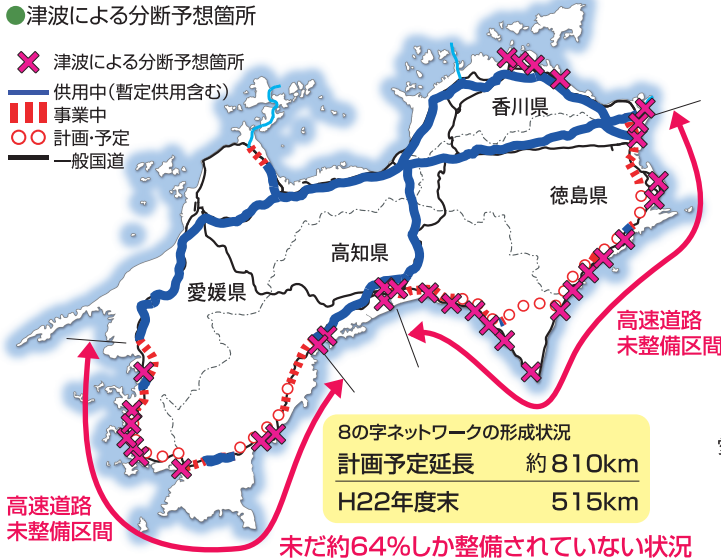


4 四国の道路の課題(1)

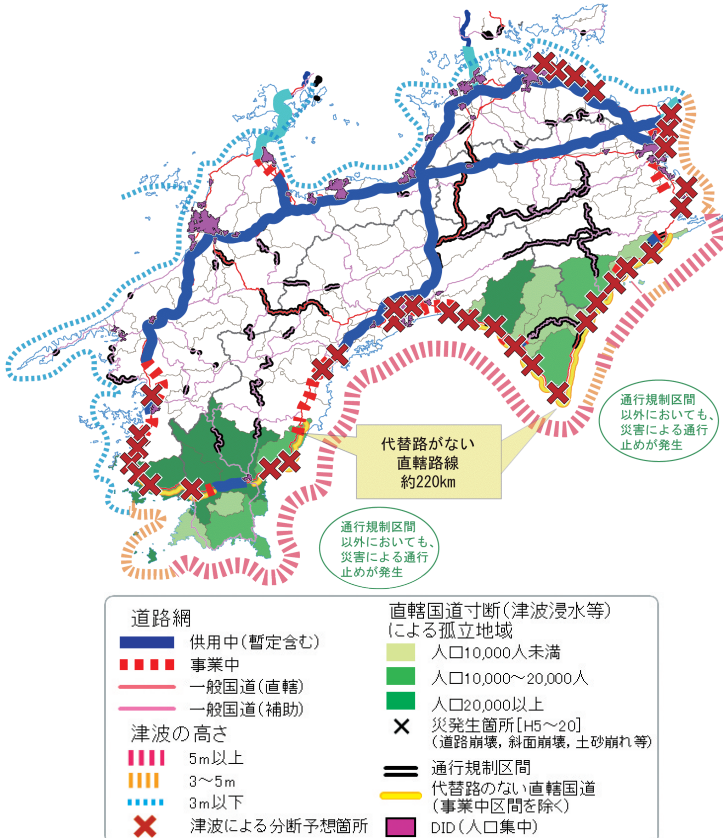
途切れている「命の道」～ミッシングリンク(高速道路未整備区間)～

- 地震による津波の予想浸水箇所は、ミッシングリンクに集中。
- 高規格道路網の整備の差によって、四国の主要都市間の時間距離差が拡大。

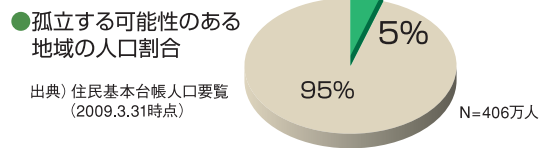


代替路がない「命の道」

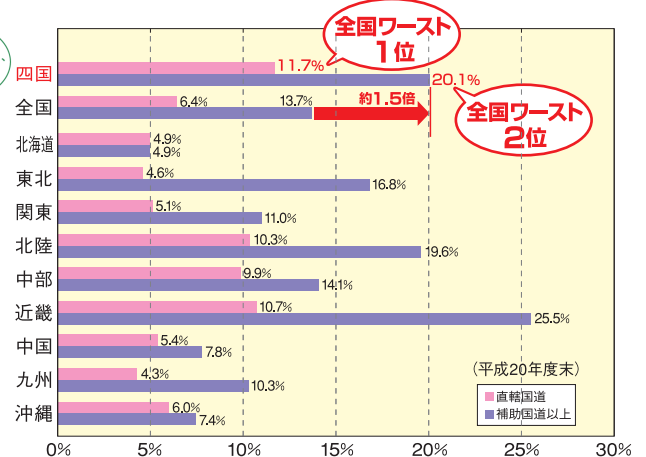
- 事前通行規制区間が多く、その割合は全国ワースト1位。
- 代替路がない直轄区間は約220km。東南海・南海地震において津波等により直轄国道が分断された場合、20万人(四国全体の5%)が孤立する可能性がある。



孤立する可能性のある人口は
20万人
(四国の5%)



●直轄国道及び補助国道以上における事前通行規制区間率



※事前通行規制区間率:一般国道の全道路延長に対する異常気象時に通行止めになる事前通行規制区間の延長の割合