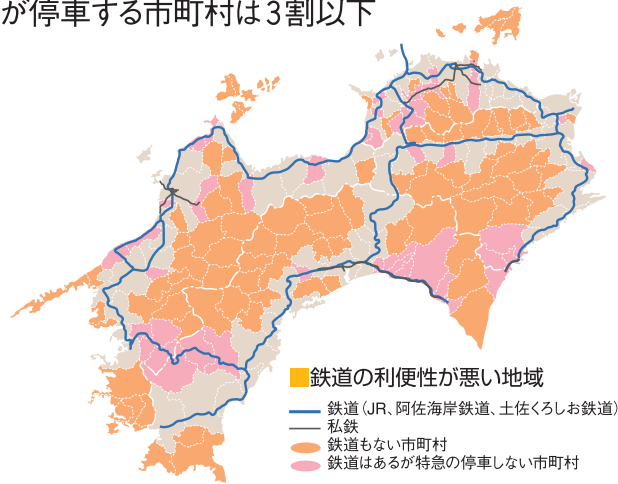
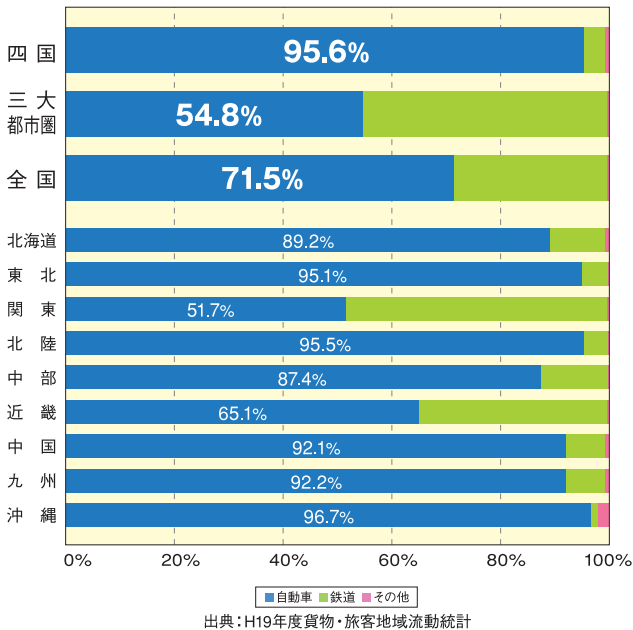


3 四国の交通状況

不十分な公共交通機関の整備

- 旅客輸送における移動手段の大部分を自動車交通に依存。
- 四国は鉄道駅のある市町村は約半分のみ。特急が停車する市町村は3割以下

■ 旅客輸送における地域別機関分担率



■ 四国の鉄道整備状況

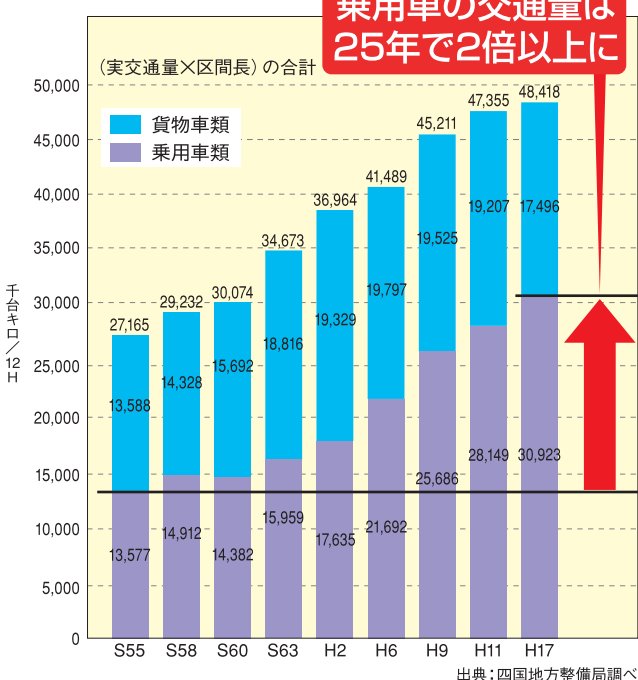
	市町村数	鉄道駅のある市町村	うち特急停車のある市町村
徳島県	50	25	19
香川県	37	24	12
愛媛県	69	29	16
高知県	53	28	13
四国計	209	106	60
四国全体に占める割合	50.7%	28.7%	

注)1.市町村数は平成の大合併前 (H15.4.1現在)
2.H21.3.14改正ダイヤによる

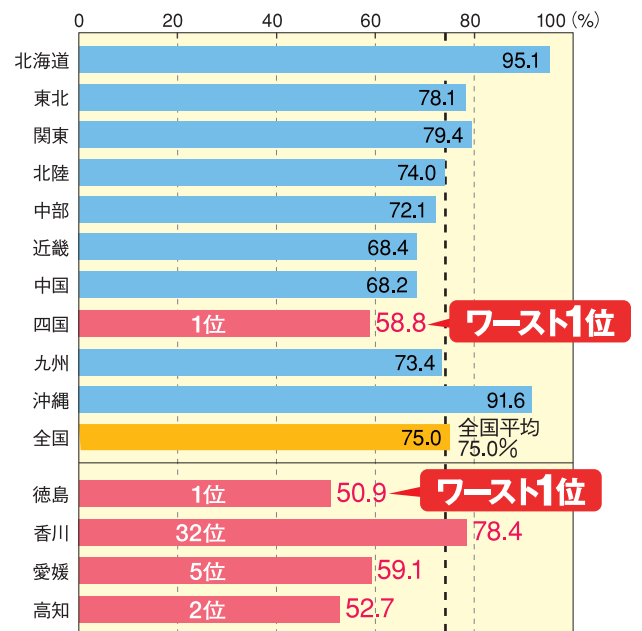
伸びる交通量、遅れている四国の道路整備

- 乗用車交通量は25年で2倍以上に増加。
- 道路の改良率は全国平均を大幅に下回り、全国ワースト1位。ワースト10中の3県が四国。

■ 走行台キロの推移(四国)



■ 道路改良率(県道以上)



※棒中の白抜き数値は全国ワースト順位
※道路改良率=改良済延長/実延長 (改良済延長: 車道幅員が5.5m以上の道路延長)
出典: 道路統計年報2010