路線番号	路線名称	観測地点名	調査単位区間番号	管理区分	区間延長 (km)	改良済延長 (km)	5.5m改良済延長 (km)	整備済延長 (km)	平日(上段：台／12時間，下段：台／24時間) 歩行者類	自転車類	動力付き二輪車類	自動車類 乗用車類	バス	小計	貨物車類 小貨物型車	普貨物通車	小計	合計	大型車類	大型車混入率	昼夜率	ピーク時間	混雑度
30	一般国道３０号	高松市磨屋町8-1	1041	1	1.6	1.6	1.6		3,101 3,733	2,662 3,217	1,157 1,542	18,812 25,286	729 939	19,541 26,225	3,192 3,779	1,228 1,942	4,420 5,721	23,961 31,946	1,957 2,881	8.2 9.0	* 1.33	14	1.29
	＊ 路線計 ＊				1.6	1.6	1.6	0.0	3,101 3,733	2,662 3,217	1,157 1,542	18,812 25,286	729 939	19,541 26,225	3,192 3,779	1,228 1,942	4,420 5,721	23,961 31,946	1,957 2,881	8.2 9.0			1.29

調査単位区間番号	休日(上段：台／12時間，下段：台／24時間) 歩行者類	自転車類	動力付き二輪車類	自動車類 乗用車類	バス	小計	貨物車類 小貨物型車	普貨物通車	小計	合計	大型車類	大型車混入率	昼夜率	ピーク時間	混雑度	休日率 休日／平日	平成11年度 自動車類交通量 上段：12時間 下段：24時間 III1区間番号	平日	休日	12時間伸び率 III7/III1 平日	休日	混雑（ピーク）時平均旅行速度 平日 平成17年度	平成11年度	休日 平成17年度	平成11年度	調査単位区間番号	摘要
1041	1,111 1,399	1,845 2,222	1,077 1,406	21,144 26,999	813 1,005	21,957 28,004	1,040 1,368	404 850	1,444 2,218	23,401 30,222	1,217 1,855	5.2 6.1	* 1.29	14	1.26	0.98	1039	25,911 * 34,097	23,232 * 29,798	0.92	1.01	19.8	30.2	18.3	23.9	1041	
	1,111 1,399	1,845 2,222	1,077 1,406	21,144 26,999	813 1,005	21,957 28,004	1,040 1,368	404 850	1,444 2,218	23,401 30,222	1,217 1,855	5.2 6.1			1.26	0.98						19.8		18.3			