

《設計便覧(道路編)の変更内容》

2011. 5.30更新

| 整理 番号 | 変更年月日 | 変更箇所 | | 変更内容 | 備考 |
|----------|-----------|----------|-------|---|----|
| | | 編・章 | 頁 | | |
| 1 | 2007.5.18 | 第3編・第7章 | 7-19 | (図7-2-14 踏掛版受台の標準図) 踏掛版受台の配筋について、図中表示を「D13@125→D16@250」とする。 | |
| 2 | 2007.5.18 | 第3編・第7章 | 7-26 | (ハ)配力鉄筋 鉄筋径 : D13以上 鉄筋量 : 前面側及び背面側それぞれの鉛直方向鉄筋の1/3以上とする。 配 置 : 鉛直方向鉄筋の外側 定 着 : 半円形フック又は鋭角フックをつけて定着とする。 | |
| 3 | 2007.5.23 | 第3編・第14章 | 14-18 | (図14-4-10 設置位置の考え方(歩行者自転車用柵)) 図示されている平張コンクリートの設置位置を「歩道内→法面側」とする。 | |
| 4 | 2007.5.23 | 第3編・第6章 | 6-15 | (表6-1-7 設置基準組み合わせ表(たわみ性防護柵の場合、剛性防護柵(壁高欄)の場合)) 「一般の場合」の欄を削除する。 | |
| 5 | 2007.5.23 | 第3編・第6章 | 6-16 | (分類表2-1) 「ケース番号①」の欄を削除する。 | |
| 6 | 2007.7.9 | 第3編・第9章 | 9-48 | (表9-7-15 鋼アーチ支保工に使用される鋼材の諸元)の注意書きについて、 (誤)CⅡ-bパターンにおける標準材料 →(正)通常断面トンネルのCⅡ-b、DⅠパターンにおける標準材料 (誤)DⅠ、DⅡパターンにおける標準材料 →(正)通常断面トンネルのDⅡ及び大断面トンネルのCⅡ、DⅠパターンにおける標準材料 (誤)DⅢパターンにおける標準材料 →(正)大断面トンネルのDⅡ及び、DⅢパターンにおける標準材料とする。 | |
| 7 | 2007.7.24 | 第3編・第6章 | 6-62 | 1.伸縮装置について、枠外に『伸縮装置の選定における挙動の検討例(鋼橋の場合)』を追加する。 | |
| 8 | 2007.7.24 | 第3編・第9章 | 9-51 | (P.9-51)の7-4.補強筋について、 (誤)補強筋の規格はSD345とし、主筋は配力筋の内側(内空側)に配置する。 →(正)補強筋の規格はSD345とし、配力筋は主筋の内側(内空側)に配置する。 とする。 | |

《設計便覧(道路編)の変更内容》

2011. 5.30更新

| 整理番号 | 変更年月日 | 変更箇所 | | 変更内容 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|----------|--------|--|------|--|----------|--------|-----|--------------|---|----|-----|--------|---|----|-----|-----|---|----|-----------|---|----|--|
| | | 編・章 | 頁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 2007.10.23 | 第3編・第6章 | 6-31 | <p>6-3 耐候性鋼材</p> <p>(1) 使用条件 耐候性鋼材の使用にあつては、下記の条件を満足する箇所とする。 ①道路橋示方書・同解説第5章を参照参照 ②周囲に対して景観への配慮が不必要であること。 ③十分な点検管理を実施すること。 ①十分な点検管理が実施出来ること。 ②飛来塩分が多い場合や凍結防止剤を散布する場合、また凍結防止剤を散布する橋に隣接する場合など、塩化物の影響を受ける橋や、適度な乾湿繰返しとならない環境のもとで均一でちみつなさび層が形成しにくい場合等の問題が懸念されないこと。 ③橋梁下への影響が懸念されないこと。 ④周囲に対して景観への配慮が不必要であること。 また上記以外に、凍結防止剤の影響が懸念される箇所は、耐候性鋼板の使用は十分配慮するものとする。</p> <p>(2) 設 計 耐候性鋼材を使用する場合には、設計上、構成部材の表面に安定さびが生成されやすい環境を形成するように配慮する。 設計にあつては、「無塗装耐候性橋梁の設計・施工要領(改訂案)」(平成5年3月 建設省土木研究所・(社)鋼材倶楽部・(社)日本橋梁建設協会)によること。参照 耐候性鋼材を使用した箱桁(鋼床版箱桁を含む)内のリブ、ダイヤフラム等の材料は、一般鋼材の採用について、経済性、維持管理等を考慮し、担当課と協議するものとする。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 2008.10.10 | 第3編・第9章 | 9-76 | <p>(表9-10-1 非常駐車帯のすりつけ長および有効長)を下記の通りとする。</p> <p style="text-align: center;">表9-10-1 非常駐車帯のすりつけ長および有効長 単位(m)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">道路区分</th> <th style="text-align: center;">すりつけ長(m)</th> <th style="text-align: center;">有効長(m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">第1種</td> <td style="text-align: center;">第1, 2, 3, 4級</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">第2種</td> <td style="text-align: center;">第1, 2級</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">第3種</td> <td style="text-align: center;">第1級</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">第2, 3, 4級</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">15</td> </tr> </tbody> </table> | 道路区分 | | すりつけ長(m) | 有効長(m) | 第1種 | 第1, 2, 3, 4級 | 5 | 20 | 第2種 | 第1, 2級 | 5 | 20 | 第3種 | 第1級 | 5 | 20 | 第2, 3, 4級 | 5 | 15 | |
| 道路区分 | | すりつけ長(m) | 有効長(m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第1種 | 第1, 2, 3, 4級 | 5 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第2種 | 第1, 2級 | 5 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第3種 | 第1級 | 5 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 第2, 3, 4級 | 5 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

《設計便覧(道路編)の変更内容》

2011. 5.30更新

| 整理 番号 | 変更年月日 | 変更箇所 | | 変更内容 | 備考 |
|----------|------------|----------|-------|--|----|
| | | 編・章 | 頁 | | |
| 11 | 2008.10.10 | 第3編・第10章 | 10-27 | 10.砕石マスチック舗装について、 (誤)また、骨材の間にアスファルトモルタルが充填された構造で、水密性に優れており、防水層として利用することができる。 →(正)鋼床版においてはたわみ追随性や水密性、コンクリート床版では水密性から基層として砕石マスチック混合物を用いることがある。この場合、別途防水層を設ける必要がある。 とする。 | |
| 12 | 2009.12.10 | 第3編・第6章 | 6-23 | 4-10 防水層 (1)防水層を施工するのが望ましい橋梁及びその範囲 PC・RC・鋼橋いずれについても、橋面をアスファルト舗装とする場合は全面に施工する。 但し、歩道部の中埋がコンクリートの場合は、歩道部には防水層は施工しない。 | |
| 13 | 2009.12.10 | 第3編・第7章 | 7-24 | (表7-2-10 柱部材の帯鉄筋)の鉄筋中心間隔について、 (誤)300mm以下(但し、塑性化を考慮する領域は、150mm以下) →(正)300mm以下(但し、塑性ヒンジ長の4倍の区間内は、150mm以下) とする。 | |
| 14 | 2009.12.10 | 第3編・第7章 | 7-32 | ((イ)軸方向引張主鉄筋)の継手:について、 (誤)継手は千鳥式で1.0m以上離す。 →(正)継手は千鳥式で25φ以上(D38以下:1.0m以上、D51:1.5m以上)離す。 とする。 | |
| 15 | 2009.12.10 | 第3編・第7章 | 7-32 | ((ロ)帯鉄筋)の配筋間隔:について、 (誤)15cm以下 →(正)15cm以下(塑性化を考慮しない場合は30cm以下とし、帯鉄筋間隔の急変を避けるため、20cm以下の緩衝区間を設ける) とする。 | |

《設計便覧(道路編)の変更内容》

2011. 5.30更新

| 整理番号 | 変更年月日 | 変更箇所 | | 変更内容 | 備考 |
|------|------------|---------|------|--|----|
| | | 編・章 | 頁 | | |
| 16 | 2009.12.10 | 第3編・第7章 | 7-32 | <p>(図7-2-37 帯鉄筋)を(図7-2-37(1) 帯鉄筋)とし、 (図7-2-37(2) 帯鉄筋配置方針)を追加する。 (配筋区間:)について (誤)図7-2-36参照 →(正)図7-2-36、37参照 とする。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>D : 弱軸方向厚 (Dとdの薄い方) P : 塑性ヒンジ長 (Lp) × 4 倍 (単柱橋脚)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>D : 弱軸方向厚 (Dとdの薄い方) P : 塑性ヒンジ長 (Lp) × 4 倍 (ラーメン式橋脚)</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">図7-2-37(2) 帯鉄筋配置方針</p> | |
| 17 | 2009.12.10 | 第3編・第9章 | 9-18 | <p>(2-3. 平面曲線に起因する余裕)について、下線部を追記した。 曲線区間を有するトンネルにおいては、セントルを使用して覆工コンクリートを施工する際の移程量として、下式により算出した値を余裕として車道部及び歩道部・自転車走行者道部の建築限界及び監査歩廊・監視員通路部の歩行空間の曲線の外側に見込むものとする。</p> | |

《設計便覧(道路編)の変更内容》

2011. 5.30更新

| 整理番号 | 変更年月日 | 変更箇所 | | 変更内容 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------|---------------------|--------|--|---------|--------|---------------------|------------------|-----|------|------|--|------|--------|--------|----|----|----------------|----|----|---|---|----|----|------|------------------|--|
| | | 編・章 | 頁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 2009.12.10 | 第3編・第9章 | 9-19 | (2-4. 内装工設置に伴う余裕)について、下線部を追記した。 (2)内装工を設置する場合には、その設置高さに応じて車道部及び、歩道・自転車歩行者道の建築限界及び監査歩廊・監視員通路部の歩行空間を侵さないよう各内装材料に応じた浮かし幅を取り付け高さまで確保するものとする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 2009.12.10 | 第3編・第9章 | 9-19 | (図9-5-8 余裕値の考え方(参考))内の解説について、取消線部を削除し、下線部を追記した。 平面曲線に起因する余裕B : 車道及び歩道、監査歩廊・監視員通路部の曲線外側に必要量を見込む 内装工設置に伴う余裕C : 内装工を設置する場合には車道及び歩道、監査歩廊・監視員通路部の内装設置範囲に取り付け幅として30mmを設置区分に応じた内装設置範囲に見込む(図はトンネル等級[C-A]の例) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 2009.12.10 | 第3編・第9章 | 9-55 | (図9-8-7 中央排水工と横断排水工の接続部) 図示されている(インバート有り)の中央配水管を「(無孔管)→(有孔管)」とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 2009.12.10 | 第3編・第12章 | 12-4 | (4-1 塗装)について、 2. 蹴上げ塗装は下記の方法を標準とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 2011.5.30 | 第3編・第4章 | 4-4 | 2-1 地域別降雨強度 (誤)(1)路面排水に用いる降雨強度は表4-4-1による。 (正)(1)路面排水に用いる降雨強度は「道路土工要領」図解2-14による。 表4-4-1 削除 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 2011.5.30 | 第3編・第6章 | 6-26 | 図6-2-1 幅員が変化する場合の主桁の処理 「床版支間長は3.0mを超えないことを原則とする。」を削除。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 2011.5.30 | 第3編・第10章 | 10-10 | 表10-5-3 粒度調整採石使用の舗装構成(設計期間20年、90%)、舗装計画交通量 250 ≤ T < 1000、追加 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">舗装計画交通量</th> <th rowspan="2">設計 CBR</th> <th rowspan="2">基層表層 加熱アスファルト混合物</th> <th colspan="2">上層路盤</th> <th rowspan="2">下層路盤</th> <th colspan="2">T A</th> <th rowspan="2">合計厚さ</th> </tr> <tr> <th>瀝青安定処理</th> <th>粒度調整砕石</th> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>250 ≤ T < 1000</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>6</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>19</td> <td>19.8</td> <td>36^{*1}</td> </tr> </tbody> </table> * 1) 適用: 自動車専用道路とする。 | 舗装計画交通量 | 設計 CBR | 基層表層 加熱アスファルト混合物 | 上層路盤 | | 下層路盤 | T A | | 合計厚さ | 瀝青安定処理 | 粒度調整砕石 | 目標 | 設計 | 250 ≤ T < 1000 | 12 | 10 | 6 | - | 20 | 19 | 19.8 | 36 ^{*1} | |
| 舗装計画交通量 | 設計 CBR | 基層表層 加熱アスファルト混合物 | 上層路盤 | | | | | 下層路盤 | T A | | 合計厚さ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 瀝青安定処理 | 粒度調整砕石 | 目標 | 設計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 ≤ T < 1000 | 12 | 10 | 6 | - | 20 | 19 | 19.8 | 36 ^{*1} | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

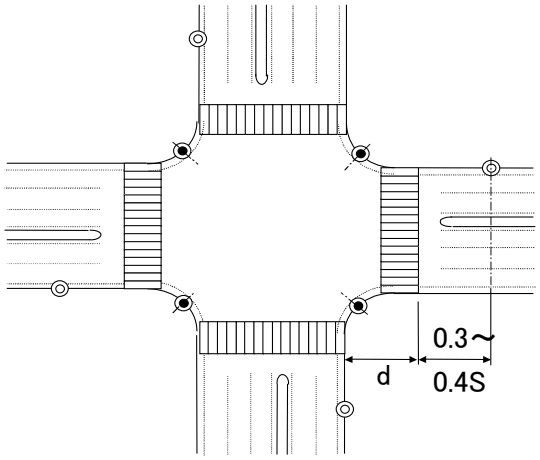
《設計便覧(道路編)の変更内容》

2011. 5.30更新

| 整理 番号 | 変更年月日 | 変更箇所 | | 変更内容 | 備考 |
|----------|-----------|----------|-------|--|----|
| | | 編・章 | 頁 | | |
| 25 | 2011.5.30 | 第3編・第11章 | 11-33 | (見出し) 道路照明設置基準 昭和56年4月 平成19年10月 | |
| 26 | 2011.5.30 | 第3編・第11章 | 11-33 | 1. トンネル照明 (2)トンネルの設計速度が50kmの場合は、道路照明設置基準5-6、表5-2の設計速度60km/hは交通規制速度を適用する | |
| 27 | 2011.5.30 | 第3編・第11章 | 11-33 | 1. トンネル照明 (3)光源 低圧ナトリウムランプまたは高圧ナトリウムランプを標準とする。 光源は経済性の他、効率・寿命・設置環境を考慮して選定する。 | |
| 28 | 2011.5.30 | 第3編・第11章 | 11-33 | 1. トンネル照明 (5)路面輝度および照明区間 ①基本照明 トンネル内の平均路面輝度は設計速度に応じて道路照明設置基準5-53 基本照明 表5-1の値を適用するものとし、交通量による低減は行わない。 | |
| 29 | 2011.5.30 | 第3編・第11章 | 11-33 | 1. トンネル照明 (5)路面輝度および照明区間 ②入口部照明 入口部照明の各部の路面輝度及び長さは、道路照明施設設置基準5-64 入口部・出口照明表5-2を適用するものとし、野外輝度に比例して設定する。また、交通量に従い次のとおり取り扱うものとする。 ただし、トンネル入口から10mの区間の入口照明は省略する。 | |
| 30 | 2011.5.30 | 第3編・第11章 | 11-33 | 1. トンネル照明 (5)路面輝度および照明区間 表5-64 | |

《設計便覧(道路編)の変更内容》

2011. 5.30更新

| 整理番号 | 変更年月日 | 変更箇所 | | 変更内容 | 備考 |
|------|-----------|----------|-------|--|----|
| | | 編・章 | 頁 | | |
| 31 | 2011.5.30 | 第3編・第11章 | 11-33 | 1. トンネル照明 (6)減光調光 ①基本照明は、夜間・深夜において交通量が減少する場合は、路面輝度 $0.7\text{cd}/\text{m}^2$ を下回らない範囲で、夜間は1/2、深夜は1/4まで減光調光することを基本とする。 ②入り口部照明は、野外に応じて $3,000$ or $4,000\text{cd}$ を標準に4段階調節するものとし、夜間においては消灯とする。ただし、交通量により路面輝度を1/2にする場合の調節は2段階とする。 | |
| 32 | 2011.5.30 | 第3編・第11章 | 11-33 | 1. トンネル照明 (9)保守率 $0.70.75$ とする。 | |
| 33 | 2011.5.30 | 第3編・第11章 | 11-35 | 設置例5(大規模な交差点の場合の灯具配置)  | |
| 34 | 2011.5.30 | 第3編・第11章 | 11-36 | 図番号「図11-9-5」を「図11-9-6」に変更 図中「IV20mm2」→「IV2.0mm2」 | |
| 35 | 2011.5.30 | 第3編・第11章 | 11-37 | 図番号「図11-9-6」を「図11-9-7」に変更 | |