

踏切安全通行カルテ

よみがな	のかたまち				道路名	(市)二番町築地線					
踏切道名	野方町				(道路管理者名)	高松市					
					鉄道路線名	琴平線					
所在地	香川県高松市今新町6-11				(鉄道事業者名)	高松琴平電気鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)	詳細				写真 (現況及び対策後)	(対策前)					
	広域					 (現況)					
 地理院地図(電子国土Web)											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	7.1	左道路	0.0	11.0	0.0	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	11.0	0.0		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-	
	横断本数(本)	2	右道路	0.0	11.0	0.0	歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-			
	交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		両方共なし	-		
道路 線形	左道路	直線				通学路指定状況	なし				
	右道路	直線									
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車*トルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多发踏切	-			
			57,422								
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
		-				-					
歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)					
			起点寄(左)	終点寄(左)		13,672	1,039				
			起点寄(右)	終点寄(右)							
左道路	-	-	-								
右道路	-	-	-								
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	1	1	H22:直前横断(軽車両)		地域・利用者からの要望等については特に無し					
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造の改良
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ`-`ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S37
	無	-			-	-	-	-		対策状況 (完了年)	S56
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)						
	-		除却 年度	未定	-			完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	主要渋滞箇所、事故危険箇所、通学路緊急合同点検による要対策箇所に抽出されておらず、経過観察していく。										
備考 (協議状況等)	H22.3 高松琴平電鉄(琴平線・長尾線)連続立体交差事業の中止										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。