



## 踏切安全通行カルテ

よみがな	ほんまち				道路名	(市)魚屋町栗林線					
踏切道名	本町				(道路管理者名)	高松市					
					鉄道路線名	琴平線					
所在地	香川県高松市本町10-11				(鉄道事業者名)	高松琴平電気鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)	詳細				写真 (現況及び対策後)	(対策前)					
	広域										
											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長(m)	7.6	左道路	3.5	9.0	3.5	(車両進入防護柵等)		-		
			踏切道	4.0	15.5	4.0	歩道+車道2車までの 拡幅の方法	白線・黄線			
	横断本数(本)	2	右道路	3.5	9.0	3.5	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-		
	交差角(度)	45	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				-	-			両方共なし	-		
	道路 線形	左道路	直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	なし			
右道路		直線	-		-	-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車ボトルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
	歩行者ボトルネック踏切	-	93,326								
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
		左道路	-	起点寄(左)	終点寄(左)	15,818	744				
		右道路	-	起点寄(右)	終点寄(右)						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故	0	0	-				利用者から、通勤時間帯の渋滞解消に向け、道路整備の 要望あり。			
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造の改良
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S63
	無	-	-		光式	-	-	-		対策状況 (完了年)	H2
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup>						
	-	除却 年度	未定	その他(対策実施)			完了 年度	平成20年度			
今後の対策方針 対策推進上の課題	抜本対策である、高松琴平電鉄(琴平線・長尾線)連続立体交差事業(主体：香川県)が中止している状況であり、この踏切の対策について、関係機関と協議・検討を進める予定である。										
備考 (協議状況等)	H22.3 高松琴平電鉄(琴平線・長尾線)連続立体交差事業の中止。 当箇所は地域の主要渋滞箇所位置付けられている。 H27.11.13 平面交差による暫定整備(踏切改良)に向けて、学識経験者、運輸局、ことでん、地整(建政部)、高松市、県等で構成される委員会を設置した。										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。