

踏切安全通行カルテ

よみがな	ふくだまちだいよん				道路名	国道11号					
踏切道名	福田町第四				(道路管理者名)	国土交通省					
					鉄道路線名	琴平線					
所在地	香川県高松市瓦町1丁目7-15				(鉄道事業者名)	高松琴平電気鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center;">地理院地図(電子国土Web)</p>				写真 (現況及び対策後)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">現況</div> 					
諸元・構造等						踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
踏切長(m)	6.7	左道路	3.5	12.6	3.6	歩車道分離方法	白線・黄線				
		踏切道	3.0	16.0	3.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-			
横断本数(本)	2	右道路	3.6	15.0	3.5	歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-				
交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)			
			直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		両方共なし	-			
道路 線形	左道路	直線				通学路指定状況	有り				
	右道路	直線									
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車*トルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
			97,941								
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
		-				-					
歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)					
		左道路	-	起点寄(左)		終点寄(左)	23,888	1,174			
右道路	-	起点寄(右)	終点寄(右)								
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	0	0	-		地域・利用者からの要望等については特に無し					
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無		設置 年度	障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-
		-			-	-	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
			除却 年度		その他(対策実施)			完了 年度			
今後の対策方針 対策推進上の課題	現在対策を検討しておらず、経過観察していく										
備考 (協議状況等)	H22.2.25 県議会で2004年に休止した琴電連続立体交差事業に関し、真鍋知事が「依然厳しい県の財政状況や琴電を取り巻く経済環境などを踏まえ、中止にしたい」などとして、県公共事業再評価委員会の答申に沿い、正式に中止することを表明										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。