




## 踏切安全通行カルテ

よみがな	つるやまちだいに				道路名		(一)高松港線					
踏切道名	鶴屋町第二				(道路管理者名)		香川県					
					鉄道路線名		琴平線					
所在地	香川県高松市丸の内12-7				(鉄道事業者名)		高松琴平電気鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)	詳細				写真 (現況及び対策後)		(対策前)  (現況) 					
	広域  片原町駅 地理院地図(電子国土Web)											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし			
	踏切長(m)	6.7	左道路	3.5	8.0	3.5	(車両進入防護柵等)		-			
			踏切道	3.5	7.9	3.5	歩車道分離方法		白線・黄線			
	横断本数(本)	2	右道路	3.5	8.0	3.5	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-		
								歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-		
	交差角(度)		79	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)
										両方共なし		-
道路 線形	左道路	直線	迂回路 (歩行者)	直近のBF化 迂回路		距離(m)		BF化状況		通学路指定状況		なし
	右道路	直線										
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				-		通学路要対策踏切		-	
	自動車ボトルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				55,112		事故多発踏切		-	
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				-		踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		-	
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
左道路			-	起点寄(左)	終点寄(左)	13,778		2,673				
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	1	0	H25:側面衝撃(自動車)				地域・利用者からの要望等については特に無し				
	道路交通事故	0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造の改良	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S58	
										対策状況 (完了年)	S61	
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>(※)</sup>							
			除却 年度				完了 年度					
今後の対策方針 対策推進上の課題	主要渋滞箇所、事故危険箇所、通学路緊急合同点検による要対策箇所に抽出されておらず、経過観察していく。											
備考 (協議状況等)	H22.3 高松琴平電鉄(琴平線・長尾線)連続立体交差事業の中止											

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。