

踏切安全通行カルテ

よみがな	いしいとうぶ				道路名	(町)石井125号線					
踏切道名	石井東部				(道路管理者名)	石井町					
					鉄道路線名	徳島線					
所在地	徳島県名西郡石井町石井字石井563-3地先				(鉄道事業者名)	四国旅客鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center;">地理院地図(電子国土Web)</p>				写真 (現況及び対策後)	(現況写真)					
											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	5.8	左道路	0.0	4.8	0.0	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	3.8	0.0		歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-		
	横断本数(本)	1	右道路	0.0	4.0	0.0	拡幅指針 の該当		-		
	交差角(度)	81	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
	道路 線形	左道路		直線	-	-			通学路指定状況	-	
右道路		直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	なし				
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車*トルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	○		
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
		左道路	4.8	起点寄(左)	終点寄(左)		2,910				
		右道路	4.0	起点寄(右)	終点寄(右)	386					
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故	1	1	H23:直前横断(歩行者)				地域・利用者からの要望等については特に無し			
	道路交通事故	1	0	H24:車両相互(自動車×軽車両(自転車))							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ`-`ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
	無	-	-		-	-	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)						
	-	-	除却 年度	-	-	-	-	-	完了 年度	-	
今後の対策方針 対策推進上の課題	事故の状況・事故多発箇所であることを考慮し、道路管理者で対策を検討中。										
備考 (協議状況等)	協議等は特に無し。 今後の改良予定は未定。										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。