

踏切安全通行カルテ

よみがな	にいだ		道路名	(一)七里仁井田線(324号)							
踏切道名	仁井田		(道路管理者名)	高知県							
			鉄道路線名	土讃線							
所在地	高知県高岡郡四万十町仁井田字中切774-4		(鉄道事業者名)	四国旅客鉄道(株)							
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center;">地理院地図(電子国土Web)</p>		写真 (現況及び対策後)		(現況)		(現況)				
											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし 設置していない			
	踏切長(m)	6.0	左道路	0.0	4.5	0.0	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	4.5	0.0					
	横断本数(本)	1	右道路	0.0	4.5	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの拡幅の場合	- ○		
	交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				-	-					両方共なし	-
道路線形	左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	○			
	右道路	直線		-	-	-					
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○			
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
			283								
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			100				383				
歩道狭隘踏切	-	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左) 終点寄(左) 起点寄(右) 終点寄(右)	自動車交通量(台/日)	歩行者交通量(人/日)						
		左道路 右道路	4.5 4.5	0.0 0.0	0.0 0.0	472	144				
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			近隣小学校より歩道設置の要望がある。 (理由：通学路に指定されているが、踏切道内及びその前後で幅員が狭く歩道も整備されていないため。)				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無		設置 年度	障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-
		無		-	-	-	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}							
	-	-	除却 年度	-	構造改良(調整中)			完了 年度	H30(予定)		
今後の対策方針 対策推進上の課題	通学路交通安全プログラムに基づいた通学路の合同点検により、踏切道内及びその前後で幅員が狭く歩道も整備されていないことから、要対策箇所となった。当該踏切については、通学路対策として歩道設置を道路管理者で検討し、平成27年度より鉄道事業者と歩道設置の協議を開始し、平成30年度には対策を完了させる予定である。										
備考 (協議状況等)	H27：歩道設置に関して道路管理者と鉄道事業者にて協議を実施。 H28：道路管理者と鉄道事業者にて踏切部の詳細設計について協議を実施予定。										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。