

踏切安全通行カルテ

よみがな	かずらしまにし				道路名	国道32号						
踏切道名	葛島西				(道路管理者名)	国土交通省						
					鉄道路線名	後免線						
所在地	高知県高知市知寄町3丁目曲り田311				(鉄道事業者名)	とさでん交通(株)						
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center;">地理院地図(電子国土Web)</p>				写真 (現況及び対策後)	 <p style="text-align: right;">踏切手前に</p>						
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし				
	踏切長(m)	9.0	左道路	0.0	9.0	0.0	歩車道分離方法	-				
			踏切道	0.0	26.0	0.0		-				
	横断本数(本)	2	右道路	0.0	9.6	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-			
								歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-			
	交差角(度)	45	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)			
		跨線橋		22		両方共なし		-				
道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	-				
	右道路	曲線	-	-	-							
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-				
	自動車*トルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多发踏切	-				
			72,752									
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
				72,752								
歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)						
			起点寄(左)	終点寄(左)								
			起点寄(右)	終点寄(右)								
左道路	-	-	-	17,322	0							
右道路	-	-	-									
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等						
	踏切事故	-	-	-		地域・利用者からの要望等については特に無し						
	道路交通事故	-	-	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				計画種別	-		
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		法指定 の状況	指定年	-
	無	-	-		○	-	-	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}							
	-		除却 年度	-	その他の改良(案内標識に軌道を表示)			完了 年度	平成19年度			
今後の対策方針 対策推進上の課題	平成27年度の状況 道路管理者及び軌道管理者共に車線数拡幅や立体化による改善は困難な状況。 (事業中の高規格幹線道路や幹線的な街路等の整備により交通経路が分散し、交通渋滞が緩和される見込みである。)											
備考 (協議状況等)												

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。