



## 踏切安全通行カルテ

よみがな	いわき だいさん				道路名	(市)石城地区101号線					
踏切道名	岩木第3				(道路管理者名)	西予市					
					鉄道路線名	予讃線					
所在地	愛媛県西予市宇和町岩木335				(鉄道事業者名)	四国旅客鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center;">地理院地図(電子国土Web)</p>				写真 (現況及び対策後)	(現況)					
						 <p style="text-align: center;">(対策後)</p>					
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	6.0	左道路	0.0	5.5	0.0	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	5.5	0.0		幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-	
	横断本数(本)	1	右道路	0.0	5.9	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合	○		
	交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		両方共なし	-		
道路 線形	左道路	直線				通学路指定状況	有り				
	右道路	直線									
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○			
	自動車*トルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
		左道路	5.5	起点寄(左)	0.0	827	773				
		右道路	5.9	起点寄(右)	0.0						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	1	2	H23:直前横断(自動車)			踏切手前の市道の幅員が狭く、通学上危険である。車の 離合も困難な面があり、早期拡張を希望する。				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置	法指定 の状況	指定年	-
		-		○	-	-	-	-	対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup>						
			除却 年度						完了 年度		
今後の対策方針 対策推進上の課題	係る市道の改良事業により踏切の拡張に着手している。 JR、愛媛県((主)八幡浜宇和線・村田川管理者)、警察と連携して円滑に進める必要がある。										
備考 (協議状況等)	H22.9: 県道・河川管理者(愛媛県)と市道拡幅の協議を実施 H22.10: 鉄道事業者と市道拡幅に伴う踏切改修の協議を実施 H22.12: 道路詳細設計 H24.11: 岩城第3橋梁概略設計 H25.10: 設計委託業務 H26.5: 岩城第3橋梁詳細設計 H27.7: 電気設備支障移転詳細設計					H28: 電気設備移転工事、岩城第3橋梁工事 H29: 踏切詳細設計、河川付替工事 H30: 踏切工事、道路改良工事					

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。