

踏切安全通行カルテ

よみがな	いわき だいさん				道路名	(市)石城地区101号線				
踏切道名	岩木第3				(道路管理者名)	西予市				
					鉄道路線名	予讃線				
所在地	愛媛県西予市宇和町岩木335				(鉄道事業者名)	四国旅客鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)	(現況)				
										
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし		
	踏切長(m)	6.0	左道路	0.0	5.5	0.0	歩車道分離方法	なし		
			踏切道	0.0	5.5	0.0		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-
	横断本数(本)	1	右道路	0.0	5.9	0.0	歩道+車道2車までの 拡幅の場合	○		
	交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
	道路 線形	左道路 直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		両方共なし	-	
	右道路 直線		-	-	-	通学路指定状況	有り			
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○		
	自動車*トルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-		
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)			
		左道路	5.5	起点寄(左)	0.0	827	773			
		右道路	5.9	起点寄(右)	0.0					
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等		
	踏切事故	1	2	H23:直前横断(自動車)				踏切手前の市道の幅員が狭く、通学上危険である。車の 離合も困難な面があり、早期拡張を希望する。		
	道路交通事故	0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度	障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置	法指定 の状況	指定年	-
		-		○	-	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}					
			除却 年度						完了 年度	
今後の対策方針 対策推進上の課題	係る市道の改良事業により踏切の拡張に着手している。 JR、愛媛県((主)八幡浜宇和線・村田川管理者)、警察と連携して円滑に進める必要がある。									
備考 (協議状況等)	H22.9: 県道・河川管理者(愛媛県)と市道拡幅の協議を実施 H22.10: 鉄道事業者と市道拡幅に伴う踏切改修の協議を実施 H22.12: 道路詳細設計 H24.11: 岩城第3橋梁概略設計 H25.10: 設計委託業務 H26.5: 岩城第3橋梁詳細設計 H27.7: 電気設備支障移転詳細設計 H28: 電気設備移転工事、岩城第3橋梁工事 H29: 踏切詳細設計、河川付替工事 H30: 踏切工事、道路改良工事									

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。