

## 踏切安全通行カルテ

|                            |                                                                                                                                     |                  |                 |                      |                                            |                                                                                     |                     |             |            |               |   |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|----------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|------------|---------------|---|
| よみがな                       | ほんまち                                                                                                                                |                  |                 |                      | 道路名                                        | 国道196号                                                                              |                     |             |            |               |   |
| 踏切道名                       | 本町                                                                                                                                  |                  |                 |                      | (道路管理者名)                                   | 国土交通省                                                                               |                     |             |            |               |   |
|                            |                                                                                                                                     |                  |                 |                      | 鉄道路線名                                      | 城北線                                                                                 |                     |             |            |               |   |
| 所在地                        | 愛媛県松山市本町六丁目6-12                                                                                                                     |                  |                 |                      | (鉄道事業者名)                                   | 伊予鉄道(株)                                                                             |                     |             |            |               |   |
| 地図<br>(広域及び狭域)             |  <p style="text-align: center;">地理院地図(電子国土Web)</p> |                  |                 |                      | 写真<br>(現況及び対策後)                            |  |                     |             |            |               |   |
|                            |                                                                                                                                     |                  |                 |                      |                                            |                                                                                     |                     |             |            |               |   |
| 諸元・構造等                     | 踏切種別                                                                                                                                | 第1種              | 幅員(m)           | 歩道部<br>(起点寄)         | 車道                                         | 歩道部<br>(終点寄)                                                                        | 交通規制<br>(車両進入防護柵等)  | 交通規制なし      |            |               |   |
|                            | 踏切長(m)                                                                                                                              | 5.8              | 左道路             | 3.7                  | 22.6                                       | 3.7                                                                                 | 歩車道分離方法             | 白線・黄線       |            |               |   |
|                            |                                                                                                                                     |                  | 踏切道             | 0.0                  | 30.0                                       | 0.0                                                                                 |                     | 拡幅指針<br>の該当 | 歩道のみ拡幅の場合  | -             |   |
|                            | 横断本数(本)                                                                                                                             | 1                | 右道路             | 3.7                  | 22.6                                       | 3.7                                                                                 | 歩道+車道2車までの<br>拡幅の場合 | -           |            |               |   |
|                            | 交差角(度)                                                                                                                              | 83               | 迂回路<br>(歩行者)    | 直近の迂回路               | 距離(m)                                      |                                                                                     | 迂回路(自動車)            | 種類          | 距離(m)      |               |   |
|                            |                                                                                                                                     |                  |                 | -                    | -                                          |                                                                                     |                     | 両方共なし       | -          |               |   |
| 道路<br>線形                   | 左道路                                                                                                                                 | 直線               | 直近のBF化<br>迂回路   | 距離(m)                | BF化状況                                      | 通学路指定状況                                                                             | 有り                  |             |            |               |   |
|                            | 右道路                                                                                                                                 | 直線               |                 | -                    | -                                          |                                                                                     | -                   |             |            |               |   |
| 緊急対策踏切の<br>区分及び<br>基準算定データ | 開かずの踏切                                                                                                                              | -                | ピーク時遮断時間(分)     |                      |                                            |                                                                                     | 通学路要対策踏切            | -           |            |               |   |
|                            |                                                                                                                                     |                  | -               |                      |                                            |                                                                                     |                     |             |            |               |   |
|                            | 自動車*トルネック踏切                                                                                                                         | ○                | 踏切自動車交通遮断量(台・時) |                      |                                            |                                                                                     | 事故多発踏切              | -           |            |               |   |
|                            |                                                                                                                                     |                  | 60,444          |                      |                                            |                                                                                     |                     |             |            |               |   |
| 歩行者*トルネック踏切                | -                                                                                                                                   | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) |                 |                      |                                            | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和                                                            |                     |             |            |               |   |
|                            |                                                                                                                                     | -                |                 |                      |                                            | -                                                                                   |                     |             |            |               |   |
| 歩道狭隘踏切                     | -                                                                                                                                   | 前後道路の<br>車道幅員(m) | 前後歩道との幅員差(m)    |                      | 自動車交通量<br>(台/日)                            | 歩行者交通量<br>(人/日)                                                                     |                     |             |            |               |   |
|                            |                                                                                                                                     |                  | 起点寄(左)          | 終点寄(左)               |                                            | 28,783                                                                              | 1,946               |             |            |               |   |
|                            |                                                                                                                                     |                  | 起点寄(右)          | 終点寄(右)               |                                            |                                                                                     |                     |             |            |               |   |
| 左道路                        | -                                                                                                                                   | -                | -               |                      |                                            |                                                                                     |                     |             |            |               |   |
| 右道路                        | -                                                                                                                                   | -                | -               |                      |                                            |                                                                                     |                     |             |            |               |   |
| 踏切内の事故<br>発生状況<br>(過去5年)   | 事故別                                                                                                                                 | 件数               | 死者数             | 事故発生年：事故履歴           |                                            | 地域・利用者からの要望等                                                                        |                     |             |            |               |   |
|                            | 踏切事故                                                                                                                                | 0                | 0               | -                    |                                            | 地域・利用者からの要望等については特に無し                                                               |                     |             |            |               |   |
|                            | 道路交通事故                                                                                                                              | 0                | 0               | -                    |                                            |                                                                                     |                     |             |            |               |   |
| 踏切保安設備<br>設置状況             | 賢い踏切                                                                                                                                |                  |                 | 踏切支障<br>報知装置<br>(手動) | 高規格保安設備                                    |                                                                                     |                     |             | 法指定<br>の状況 | 計画種別          | - |
|                            | 設置の<br>必要性                                                                                                                          | 有無               | 設置<br>年度        |                      | 障害物<br>検知装置                                | オーバ`-`ハング<br>型警報装置                                                                  | 大型遮断<br>装置          | 二段型<br>遮断装置 |            | 指定年           | - |
|                            |                                                                                                                                     |                  |                 |                      | -                                          | -                                                                                   | -                   | -           |            | 対策状況<br>(完了年) | - |
| 対策実施状況<br>(H17年度以降)        | 当該踏切を除却する対策                                                                                                                         |                  |                 |                      | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>(※)</sup> |                                                                                     |                     |             |            |               |   |
|                            | -                                                                                                                                   | -                | 除却<br>年度        | -                    | -                                          | -                                                                                   | -                   | 完了<br>年度    | -          |               |   |
| 今後の対策方針<br>対策推進上の課題        | 踏切遮断機と信号機が連動した制御となっていることから、特に大きな渋滞は発生していないため、対策は行っていない。今後、松山外環状道路の整備により、松山都市圏（特に松山環状線（内環状）の内側等）の渋滞緩和が発現されることで、抜本的対策となると想定している。      |                  |                 |                      |                                            |                                                                                     |                     |             |            |               |   |
| 備考<br>(協議状況等)              |                                                                                                                                     |                  |                 |                      |                                            |                                                                                     |                     |             |            |               |   |

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。