

踏切安全通行カルテ

よみがな	ちふねまちだい3				道路名	国道56号						
踏切道名	千舟町第3				(道路管理者名)	国土交通省						
					鉄道路線名	高浜線						
所在地	愛媛県松山市千舟町七丁目12-1				(鉄道事業者名)	伊予鉄道(株)						
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center;">地理院地図(電子国土Web)</p>				写真 (現況及び対策後)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">現況</div> 						
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし				
	踏切長(m)	9.5	左道路	4.6	20.9	4.5	歩車道分離方法	白線・黄線				
			踏切道	0.0	31.0	0.0		幅幅指針 の該当	歩道のみ幅幅の場合	-		
	横断本数(本)	2	右道路	4.6	20.9	4.5	歩道+車道2車までの 幅幅の場合	-				
	交差角(度)	64	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				-	-	-	両方共なし		-			
道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	なし				
	右道路	直線			-	-		-				
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-				
	自動車*トルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-				
			54,832									
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)						
			起点寄(左)	終点寄(左)		30,462	824					
			起点寄(右)	終点寄(右)								
左道路	-	-	-									
右道路	-	-	-									
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等						
	踏切事故	0	0	-		地域・利用者からの要望等については特に無し						
	道路交通事故	0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				計画種別	-		
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		法指定 の状況	指定年	-
					-	-	-	-			対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)							
	-	-	除却 年度	-	-	-	-	-	完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	踏切遮断機と信号機が連動した制御となっていることから、特に大きな渋滞は発生していないため、踏切除却に向けた取り組みは行っていない。今後、松山外環状道路の整備により、松山都市圏(特に松山環状線(内環状)の内側等)の渋滞緩和が発現されることで、抜本的対策となると想定している。											
備考 (協議状況等)												

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。